

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

01.09.15

Утренний деловой выпуск № 157 (27 144)
Рекомендованная цена 12 рублей

vm.ru



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена Орденом Трудового Красного Знамени

Погода на завтра

ночь +12
день +19

ВОСХОД СОЛНЦА 05:35
ЗАХОД СОЛНЦА 19:22

НА КОНТРОЛЕ

Горожане теперь могут отслеживать злостных нарушителей Правил дорожного движения → стр. 2

МОСКОВСКОЕ КАЧЕСТВО

Сок или нектар: эксперты объяснили, как не ошибиться при покупке этого напитка → стр. 4

БЕЗОПАСНОСТЬ

Роспотребнадзор опубликовал список супермаркетов с большим количеством нарушений → стр. 5

ТЕАТР

Ирина Апексимова о фестивале «Театральный марш» → стр. 7

Этот мундир нужно заслужить. Кадеты к учебе готовы

ПРИЗВАНИЕ Сегодня День знаний, в учебные заведения столицы пойдут 1 миллион 300 тысяч московских детей. Среди них — учащиеся Преображенского кадетского корпуса, где накануне торжественного дня побывали корреспонденты «ВМ».

ЗАХАР АРТЕМЬЕВ
zahar.artemiev@vm.ru

Ученик 9-го класса Данила Соловьев готовится к новому учебному году основательно. Приводит в порядок повседневную форму, наводит лоск на парадную. Прощается с близкими — сегодня он дома последний день, завтра снова переселяется в корпус.

Иду на учебу с радостью, очень соскучился по своим товарищам и наставникам, — улыбается вице-старший кадет Соловьев. Это почетное звание парень заслужил примерным поведением и отличной учебой. — Это, может, как в кино прозвучит, но я горд учиться в таком месте.

Славные традиции

Преображенскому кадетскому корпусу — 15 лет. Но само его название не пустой географизм. Когда-то неподалеку отсюда базировался Преображенский лейб-гвардейский полк, созданный в 1691 году самим Петром I. Учебное заведение пользуется хорошей репутацией, выпускники корпуса уже служат Родине в военных частях и других силовых структурах. И не роняют честь родной альма-матер. — Символично подчеркнуть, — улыбается один из воспитателей, майор запаса Александр Гвоздов. — Пока ученики не примут присягу кадета, они одеты в старомодную камуфляжную форму «дубок». А вот после присяги, до которой проходит примерно полгода учебы, ребята получают пра-



Вчера 11:11 Кадет Данила Соловьев к построению по случаю Дня знаний готов (1) 12:15 Воспитатели Преображенского кадетского корпуса Александр Гвоздов, Никита Зубко и Юрий Костылев (слева направо). Редкий кадр — офицеры-воспитатели в гражданском. Весь учебный год они будут в форме (2)

во носить современную и красивую форму «цифра». Первыми строчками нашего устава прописано: «Здоровье детей — самое главное». Мы свято блюдем этот принцип. Руководство кадетского корпуса всегда на грани. Нужно соблюсти баланс между военной строгостью и лаской, которая необходима каждому ребенку.

— Бывает, приходится принимать непопулярные решения. В таких случаях мы все решаем с родителями ребят во время собраний, — рассказывает замдиректора Преображенского корпуса Александр Зиновьев.

В первый раз — в первый класс

Волнуются перед 1 сентября не только кадеты. В корпус пришли новые воспитатели — мужчины с военной выправкой, стальным рукопожа-

тием и необъяснимой харизмой, которая образуется после многих лет службы. Расслаивают новенькие учебники. — Я окончил высшее военное командное училище, — представляется капитан запаса Никита Зубко. — Прошел горячие точки... Из армии ни за что бы не ушел, если бы не сердюковские реформы. Поработал в милиции, но там чувствовал себя не в своей тарелке. А здесь мне очень нравится. Волнительно, но думаю — справлюсь.

РУКОВОДСТВО КОРПУСА ВСЕГДА БАЛАНСИРУЕТ МЕЖДУ ВОЕННОЙ СТРОГОСТЬЮ И ДОБРЫМ ОТНОШЕНИЕМ К ДЕТАМ

Идут последние приготовления: в спальнях расставляют кровати, после генеральной уборки наводят лоск. — У нас все как в армии, за одним исключением — мы никогда не забываем, что работаем в школе, — улыбается подполковник запаса, офицер-воспитатель Юрий Костылев. — И все равно: кор-



пус — не школа. Есть у нас учителя-предметники, гражданские. А есть воспитатели — офицеры. Нам доверено главное — души ребят. Юрий Костылев — поэт. Его стихи опубликованы на сайте стихи.ру под псевдонимом «Тарас Ключ».

Кадеты выглядят здоровыми и довольными, помещения — ухоженные, стены «пахнут» силой и уверенностью. Какой бы путь ни выбрали кадеты в жизни, они навсегда останутся личностями. Глядя на их воспитателей, сомнений в этом нет.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВЛАДИМИР ГОДЫНА
ДИРЕКТОР
ПРЕОБРАЖЕНСКОГО
КАДЕТСКОГО КОРПУСА

Мы отбираем только лучших педагогов, тщательно следим за их моральным обликом. Главное, что мы не перестаем твердить, — офицеры, помните, перед вами — дети! Дети, а не военнослужащие. Регулярно проводим методические занятия по педагогике и подходим к этому неформально. Конкурс у нас большой, в этом году было 8 человек на место. К сожалению, у ребят хромают знания, мало отличников. Мы внимательно следим за состоянием ребят, проверяем их на наркотики внезапными тестами. Если кто-то попался — навсегда прощаемся. Кадетство и наркотики несовместимы. К счастью, такие «находки» единичны.

Книжная ярмарка порадует новинками и низкими ценами

НИКИТА МИРОНОВ
n.mironov@vm.ru

Вчера в эфире сетевого вещания «ВМ» прошел круглый стол на тему «Крупнейшая книжная ярмарка столицы в новом формате». Напомним, ярмарка будет проходить со 2 по 6 сентября на ВДНХ.

делены выставочные пространства по направлениям: например, учебная литература, художественная литература, нон-фикшн, школьная ярмарка. Появится и «блшинный рынок» с раритетами из домашней библиотеки. Предусмотрены и места отдыха для посетителей.

— Как издатель скажу, что на ярмарке выпускаются самые «вкусные» и «топовые» книги, — сообщила глава рабочей группы Российского книжного союза «Год литературы 2015» Марина Абрамова. — Многие писатели даже корректируют график отпусков,

потому что знают: на Московской книжной ярмарке нужно обязательно выступить. Участники дискуссии, среди которых были исполнительный директор Института перевода Евгений Резниченко, и.о. ректора Литературного института имени А. М. Горького Алексей Варламов в вице-президент Российского книжного союза Константин Чеченев, сошлись во мнении, что ярмарка дает отличный шанс малым издательствам заявить о себе. А еще это особая атмосфера, которую не встретишь даже в самом модном книжном магазине. Атмосфера праздника и общения с единомышленниками, предпочитающими общение с книгой всем видам досуга.

ВСЕ О КНИЖНОЙ ЯРМАРКЕ — В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ «ВМ»

СЕТЕВОЕ ВЕЩАНИЕ «ВМ»

КОМФОРТ

Частные самолеты бизнес-класса

Кабина пилотов оборудована так же, как на больших пассажирских лайнерах

Конференц-зал

Салонная

Кухня

Багажный отсек

Зона отдыха

Гардеробная

Спальня

Салоны самолетов отделяются по индивидуальному заказу и вмещают до 20 пассажиров

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 6

ЗАВТРА

НОВЫЙ ПОЕЗД ДО ДАЛЬНЕЙ СТАНЦИИ

Открывается V Железнодорожный салон техники и технологий Exro 1520. Смотрим, на чем вскоре будут ездить москвичи

Валюта сегодня

\$ 66.71 +0.23

€ 74.84 -0.19

15136

4 620008 560120

Московским школьникам, студентам, педагогам и родителям

Дорогие друзья! Поздравляю вас с Днем знаний и началом нового учебного года. 1 сентября миллионы москвичей переводят стрелки своих часов на школьное время. Учитесь и учить вновь становится главным делом для учащихся, педагогов и родителей. Возвращение в страну знаний является замечательным праздником, который сменяется буднями, наполненными учебной и познавательной, творчеством и дружбой, открытиями и победами. Мои самые теплые поздравления — московским первоклассникам. В этом году впервые за парты сядут почти 100 тысяч мальчиков и девочек — рекордное число для Москвы последних десятилетий. Хочу пожелать им учиться не хуже своих родителей. И добиться в жизни не меньших успехов. Для этого в нашем прекрасном городе есть все условия и возможности. Детские сады, школы и колледжи ждут вас, дорогие ребята!



МЭР МОСКВЫ СЕРГЕЙ СОБЯНИН

Вчера завершилась последняя смена в детских лагерях. Отдых в них этим летом был организован согласно новому московскому стандарту, который был утвержден с учетом пожеланий горожан. Итоги этого сезона в рубрике «Первый микрофон» подводит генеральный директор государственного автономного учреждения культуры «Мосгортур» Василий Овчинников.

Летний отдых на пять звезд

ВАСИЛИЙ ОВЧИННИКОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ГАУК «МОСГОРТУР»

Когда я был маленьким, я тоже отдыхал в детском лагере. Воспоминания эти — одни из лучших в моей жизни. Там я получил бесценный опыт. Но детские лагеря 20 лет назад совсем не похожи на те, в которых проводят время современные дети. Картина меняется, и стоит отметить, что к лучшему. Сейчас уже можно подводить итоги летней лагерной кампании. Делаю я это с удовольствием.

Ведь в этом году с участием бюджета города создана возможность для отдыха 160 тысяч детей. До 35 тысяч увеличено количество путевок для детей льготных категорий. 10 421 путевку получили дети-сироты и те, кто остался без попечения родителей. Для юных спортсменок и участников творческих коллективов, детских общественных объединений, лауреатов олимпиад и конкурсов выделено около 13 тысяч путевок. Но все это — цифры. Главный результат — реакция и эмоции детей после смены в летнем лагере. Их мы наблюдали уже с начала лета в прямом эфире. Для того чтобы родители могли быть спокойны за отдых своих детей, мы вели онлайн-дневники в социальных сетях по каждому лагерю. Чтобы дать москвичам возможность принять участие в разработке единого стандарта детского отдыха, был проведен опрос на площадке Открытого правительства и ряд голосова-

ний на «Активном гражданине». Всего в ходе работы было получено свыше миллиона мнений и идей горожан. Больше половины из них нам уже удалось реализовать в этом сезоне. Например, отдельные помещения в каждом лагере оборудованы беспроводным интернетом, в каждой комнате помимо шкафов и кроватей есть стулья, стол и прикроватные тумбочки. Ну чем не гостиничный номер? Конечно, это не пятизвездочный отель, но нам есть к чему стремиться. Также ужесточились меры безопасности, включая круглосуточное видеонаблюдение на территории лагеря,

ПЕРВЫЙ МИКРОФОН

а штат пополнили психологи и специалисты по плаванию. Изменились и требования к вожатым. Прежде чем отправиться в лагерь, студенты лучших российских вузов проходили обучение в «Центральной школе московских вожатых», и только после успешной сдачи экзаменов им доверяли детей. Существенные изменения и в организации работы самих лагерей, а особенно в сфере питания вплоть до сервировки и расположения столов. Теперь это уже не общий стол на отряд, как раньше, а отдельные столы на четырех человек. Столовые больше напоминают хорошие рестораны с высоким классом обслуживания и пятизвездочным питанием. Все это стало возможным благодаря новой культурной политике, внедряемой правительством Москвы. Дальше — больше, дальше — интереснее.

Москва — Минск. Подружились две «Вечерки»

Сегодня в номере газеты «Москва Вечерняя» читателя ждет приятный сюрприз. Впервые выходит специальная вкладка «Москва — Минск. Минск — Москва». Это совместный медиапроект редакции газет «Вечерняя Москва» и «Вечерний Минск». Это будет своеобразный информационный мост между двумя столицами. Мы будем знакомить московских читателей с Минском, а читателей белорусской столицы — с Москвой. На первый взгляд, мы все знаем друг о друге. И все-таки не так уж и много. Жизнь меняется в наших столицах быстро. И не всегда мы успеваем уследить за переменами. Мы много общаемся, но информации все равно не хватает. На страницах специального выпуска жители и гости столицы Белоруссии из первых

рук узнают, как отдохнуть, к примеру, в День города и другие праздничные или выходные дни в Москве, в каких гостиницах остановиться, куда сходить, какие достопримечательности посмотреть. А жители Москвы узнают, как провести отпуск или выходные дни в Минске. Или День города, который пройдет, кстати, уже в следующие выходные. В специальных выпусках мы будем обмениваться новостями и наиболее интересными для жителей обеих столиц материалами — интервью с московскими и минскими первыми лицами, российскими и белорусскими знаменитостями. Наш совместный проект может стать незаменимым гидом по лучшим местам двух столиц.

ГЛАВ АЛИМОВ
ed@vm.ru

Сегодня в номере много материалов о школе. Оно и понятно. Как первого сентября обойти эту тему? Никак. Более того, как бы ни относились к началу учебного года сами ученики, а день сегодня праздничный. Я почему на этом акцентирую внимание,

РЕДАКТОР НОМЕРА



ВАЛЕНТИН ЗВЕГИНЦЕВ
ВЕДУЩИЙ РЕДАКТОР НОМЕРА «ВТОРНИК»

моя дочь сегодня идет в седьмой класс. Настроение у нее не самое радужное. При этом она у меня — отличница. То есть успеваемость на желаниии ходить в школу не скрывается. С другой стороны, а кто любил школу? Это только потом понимаешь, что школьные годы — чудесные. Ко мне осознание этого пришло только в выпускном классе. И учеба сразу стала другой. Качественней. К сожалению, этого не объяснить ребенку, пусть даже и взрослой семикласснице. Сама должна к этому прийти. А учителя? Для них сегодня праздник? Я с уверенностью могу сказать, что — да. Помню, как моя бабушка, учительница труда, возвращалась из школы 1 сентября с охапками цветов. А потом до самого мая работала на износ. Это только ученикам кажется, что преподаватели после уроков ничего не делают. Делают. И по выходным впахивают, и до поздней ночи сидят, и переживают за своих подопечных. Так что с праздником вас, и учителя, и ученики! Это ваши деньги!

Сергей Собянин: Ко Дню знаний откроем 13 детских садов

ДЕНЬ МЭРА Вчера мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел два новых детсада при школе № 656. А также посетил Большую Никитскую улицу, которую реконструируют по программе «Моя улица».

■ АВГУСТИН СЕВЕРИН
a.severin@vm.ru

Новые дошкольные отделения школы № 656 построены в районе Бескудниково — на улице Селигерской, неподалеку от старого здания образовательного объединения. Один из детсадов местные жители уже окрестили «садином имени Малевича»: на его фасаде изображены разноцветные фигуры людей, нарисованные в стиле полотен выдающегося художника-авангардиста. У каждого этажа здания — свой доминирующий цвет, у первого даже два — красный и оранжевый. Особенность нового здания в том, что его внутреннее пространство трансформируется. Спальные помещения отделены от игровых комнат раздвижными перегородками, на время тихого часа они сдвигаются, изолируя малышей от постороннего шума. Когда дети просыпаются, перегородки убирают, образуется большое про-



31 августа 2015 года 12:03 Мэр Москвы Сергей Собянин посетил только что открывшееся дошкольное отделение школы № 656. То самое, которое местные жители окрестили «садином имени Малевича». Кто знает, возможно, среди маленьких воспитанников, радостно общающихся с мэром, будущие мастера мировой живописи

странство для игр и занятий. Такая же перегородка — между кружковым и музыкальным залами. Второй детский садик построен по типовому проекту, здание хоть и не такое яркое, как у «детсада имени Малевича», но очень удобное и с бассей-

ном. Здесь мэра уже ожидали будущие воспитанники сада с родителями. — Здесь завершена реконструкция района, около миллиона квадратных метров построено жилья, объектов соцкультбыта, школы, детские сады, — рассказал мэр. — Сей-

час запускается два новых современных детских сада, и дефицит по детским дошкольным учреждениям снимается полностью, более того, в этих детских садах есть значительный запас под новоселов. На экскурсию по зданию мэр пошел вместе с детьми, кото-

к новому учебному году готова, я надеюсь, в День знаний ничто не омрачит настроение наших школьников, — рассказал мэр, завершив осмотр детсада.

В этот же день мэр Москвы Сергей Собянин открыл пять улиц центра столицы. Местом действия стала площадь Никитских Ворот, к которой сходятся четыре из пяти открытых улиц. У ротонды-памятника Александру Сергеевичу и Наталье Николаевне Пушкиным прогуливались их «двойники». Неподалеку остановился «трамвай» 302 бис, возле которого расхаживали кот Бегемот и Коровьев. На сцене, у памятника Тимирязеву, давали представления ученики школы с углубленным изучением предметов художественно-эстетического цикла № 123. Здесь же прибытия мэра ожидали выдающиеся деятели искусства: художественный руководитель Малого театра Юрий Соломин, худрук Теликон-оперы Дмитрий Бертман, народный артист Сергей Шакуров и многие другие. По общему убеждению собравшихся, благоустройство удалось и старинные улицы преобразились. — В Москве действительно праздник, сегодня пять улиц одновременно сдается, их реконструкция закончена, — сказал Сергей Собянин. — Это Большая и Малая Никитские, Большая и Малая Бронные, Спиридоновка, исторические улицы Москвы, которые, по сути, получили второе рождение. Благодаря программе «Моя улица» в столице была создана сеть взаимосвязанных пешеходных маршрутов.

ХОРОШИЕ НОВОСТИ

Тепло еще вернется

Вчера директор Гидрометцентра России Роман Вильфанд заявил — бабье лето быть! Правда, перед этим москвичам придется потерпеть все прелести осенней погоды. С середины недели в городе начнутся дожди и заметно похолодает. Возвращение теплой погоды синоптики обещают в середине сентября. Ну что ж, подождем!

Тариф экономный

С сегодняшнего дня снижается стоимость проезда со станций Московской области на маршрутах Курско-Рижского направления. В частности, на 38 рублей подешевеют разовые поездки с областных станций Рижского направления до станции Москва-Калачевская (метро «Комсомольская»), а до платформы Ржевская (метро «Рижская») — на 19 рублей.

Машины — на взлет!

Одним из самых ярких событий ускользнувшего от нас лета стал Международный авиационно-космический салон «МАКС-2015». Провести хотя бы один из шести дней работы под гул реактивных двигателей, любоваться пируэтами многотонных машин в небе — это ли не идеальное завершение сезона? В целом с 25 по 30 августа «МАКС» посетили 404 тысячи человек. Не нагуляли влюбленных в небо ни субботние тропические ливни, ни воскресный шквалистый ветер. Впечатляет и бизнес-статистика: стоимость заключенных на мероприятия контрактов и соглашений превысила 350 миллиардов рублей. В выставке приняло участие 878 предприятий и организаций, из них зарубежных — 151 из 31 страны мира.

с Марией Трошенковой



Профессионалы ждут награды

Завтра в Государственном центральном концертном зале «Россия» в Лужниках пройдет торжественная церемония награждения победителей городского конкурса «Московские мастера». 135 победителей, шесть предприятий, четыре отраслевых комитета и самый молодой участник конкурса получат дипломы, денежные премии, наградные знаки. За первое место будет вручена статуэтка «Рука с кристаллом». А особой наградой станет участие в церемонии открытия Дня города 5 сентября на Красной площади. Напомним, в этом году за звание лучших по 85 профессиям боролись более 65 тысяч работников, представляющих около 1,5 тысячи столичных организаций.

Считаем кратеры Луны

Завтра в столичном планетарии стартует акция «100 часов астрономии». На открытом небе установят несколько телескопов, в которые все желающие смогут бесплатно наблюдать самые яркие небесные тела. Полюбоваться на Луну и планеты можно будет весь сентябрь с 21.00 до 00.00, кроме вторников и выходных дней. Главное, чтобы погода не подвела.

Котятта вышли на публику

Со вчерашнего дня посетители Московского зоопарка могут познакомиться с новыми обитателями зверинца — азиатскими львятами. Полугодовые брат и сестра Роксан и Умида живут в вольере «Остров зверей». Вчера же зоопарк открыл экспозицию «Нюптыне Африки», а Детский зоопарк и Контактная площадка закрылись на реконструкцию.

КАНИКУЛЫ ДЕПУТАТОВ

Вчера завершились каникулы депутатов Мосгордумы. «Вечерняя Москва» узнала о работе и первых инициативах, которыми столичные парламентарии займутся с наступлением нового сезона.

«Плохих» соседей проверяют

Сегодня после небольшого перерыва возобновилась работа Общественной приемной по вопросу хостелов. Об этом «ВМ» рассказала депутат Мосгордумы Вера Шастина. Приемная будет работать по вторникам с 11:00 до 16:00. Ее адрес: улица Пречистенка, 14/1, стр. 4 (управа района Хамовники). — В мой адрес поступают многочисленные жалобы от горожан, в чьих домах расположены хостелы, — рассказала Вера Шастина. — В приемной мы готовы помочь разобраться в ситуации, оказать квалифицированную юридическую помощь. За время действия учреждения в адрес депутата уже поступило несколько обращений по работе хостелов. Они на-

ходятся в Центральном и Западном округах города. По каждому из обращений правоохранители провели проверки. Помимо комфорта горожан волнует парламентариев и качество продуктов питания. Так, в столице может появиться сеть точек, где будут торговать монастырской продукцией. О необходимости поддержки таких производителей заявил председатель комиссии Мосгордумы по делам общественных объединений и религиозных организаций Антон Палеев. — Многие жители покупают хлебные изделия, которые готовятся в приходах, общинах, — рассказал депутат. — Такая продукция отличается высоким качеством. В ее состав входят натуральные ингредиенты.

По словам Палеева, производители неоднократно обращались с просьбой о поддержке. Ведь пробиться на рынок самостоятельно крайне сложно. В качестве одного из вариантов помощи депутат назвал введение льгот при проведении конкурса на аренду помещений.

На все вопросы горожан в рабочие часы ответит денатурный секретарь.

Приемная Мосгордумы (495) 957-03-30

На все вопросы горожан в рабочие часы ответит денатурный секретарь.

Сайт Мосгордумы duma.mos.ru

Садовый мостик вернут пешеходам

Столичный Департамент по конкурентной политике объявил конкурс, который определит реставратора Садового мостика в Нескучном саду. Как вчера заявил «ВМ» глава ведомства Геннадий Дегтев, участвовать в нем смогут не все: — Компании должны иметь опыт сложных реставрационных работ и соответствующее разрешение. Ограничение числа участников — эффективная практика, необходимость в которой возникает при восстановлении объектов культурного наследия. Построенный в начале XIX века, трехарочный мост над оврагом является частью архитектурного памятника федерального значения усадьбы «Нескучное». Раньше он использовался для прохода пешеходов и проезда карет. За год победителю предстоит укрепить и отреставрировать кирпичную кладку, вернуть в первоначальный вид белокаменный декор, заменить металлические перила. В задании также входят работы по замене существующего дорожного покрытия. Стоимость работ составляет 78,2 миллиона рублей. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 17 сентября, а победителя объявят 24 сентября.

АННА БОЛЯРИНОВА
a.boyarinova@vm.ru

Ловим дорожных нарушителей самостоятельно

Вчера 16:30 с помощью приложения «Помощник Москвы» Елизавета Золотова фиксирует автомобиль нарушителя. Так что Елена Фатеева — не единственная, кто вчера примерил на себя роль инспектора

ЕКАТЕРИНА ГОНЧАРОВА
e.goncharova@vm.ru

зоной платной парковки, корреспонденты «ВМ». — Нередко по вине нерадивых автолюбителей, поставивших свою машину кое-как, возникают проблемы с парковкой у других водителей, — говорит Елена. — С появлением приложения решила бороться с нарушителями, не дожидаясь приезда эвакуатора. Воспользоваться «Помощником Москвы» просто, рассказала Фатеева. Сперва регистрируется на портале госуслуг Москвы (<https://pgu.mos.ru>), затем на мобильный телефон или планшет скачивается само приложение. Елена достает смартфон, фотографирует один из автомобилей и готовые снимки отправляет на сервер. — Владелец «пойманного» мной автомобиля не оплатил парковку, — пояснила Елена. — Об этом мне сообщил «Помощник Москвы». Теперь нарушителя предстоит заплатить штраф в размере 2,5 тысячи рублей. Кстати, в среднем за один день горо-

жанин сможет зафиксировать от пяти до семи нарушений правил парковки. — Новое приложение даст возможность москвичам непосредственно участвовать в регулировании движения в городе, — отметил руководитель Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов. — Это позволит повысить безопасность на дорогах и сократить количество нарушений правил дорожного движения.

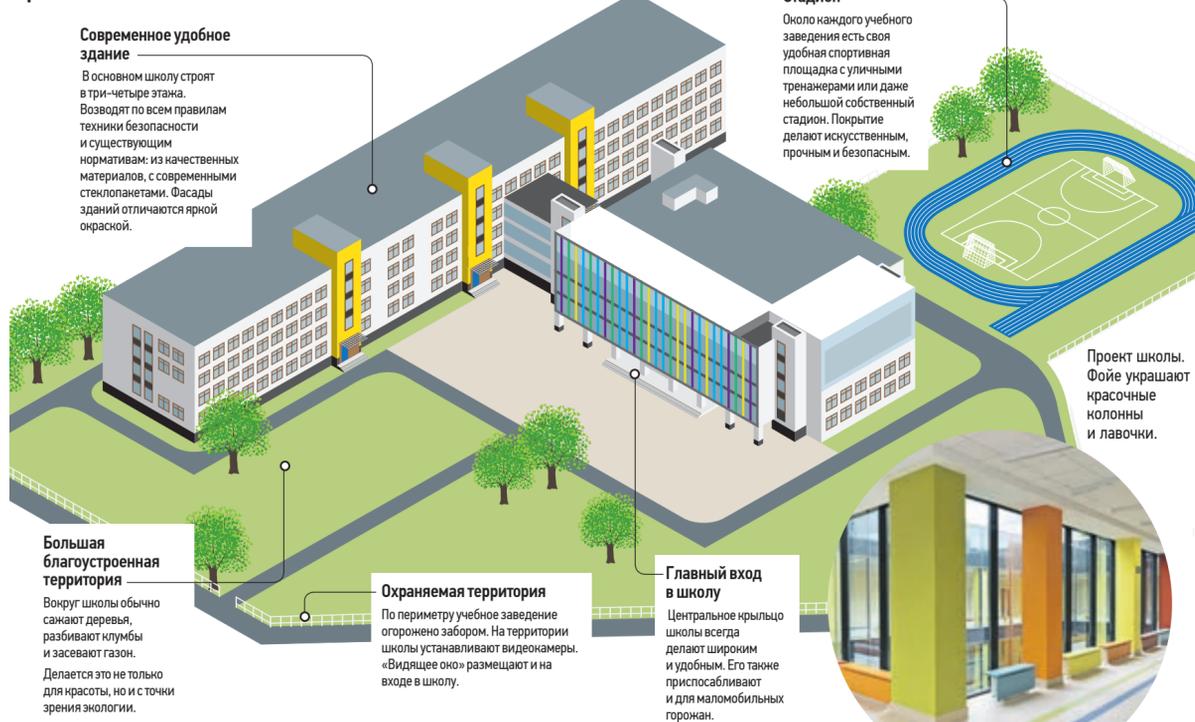
Кстати

Вчера Департамент информационных технологий Москвы заявил, что столичные адвокаты и муниципальные депутаты получили доступ к видеонаблюдению. Ранее такими полномочиями обладали только сотрудники полиции и органы исполнительной власти. Теперь, предьявив соответствующее удостоверение и письменное обоснование запроса, такую возможность получили муниципальные госслужащие и сотрудники коллегий адвокатов. Кроме этого, доступ к городскому видеонаблюдению будет открыт и для судей, которые рассматривают административные и уголовные дела. Запрашивать видеодокументы можно будет не выходя из зала заседания.

День знаний отмечают не только школьники и их педагоги. Это праздник студентов, а еще строителей. Именно они возводят новые современные здания школ, детских садов, гимназий и пристроек к уже существующим образовательным учреждениям. Каждый год на карте Москвы появляются новые учебные заведения. О том, по каким проектам их строят, о внутренней «начинке» столичных школ и их уровне, по сравнению с зарубежными аналогами, расскажут материалы нашей рубрики «Градостроительство».

От стадиона до планшета: мировые стандарты школ

Проект столичной школы



Современное удобное здание

В основном школу строят в три-четыре этажа. Возводят по всем правилам техники безопасности и существующим нормативам: из качественных материалов, с современными стеклопакетами. Фасады зданий отличаются яркой окраской.

Стадион

Около каждого учебного заведения есть своя удобная спортивная площадка с уличными тренажерами или даже небольшой собственный стадион. Покрытие делают искусственным, прочным и безопасным.

Проект школы. Фойе украшают красочные колонны и лавочки.

Большая благоустроенная территория

Вокруг школы обычно сажают деревья, разбивают клумбы и засевают газон. Делается это не только для красоты, но и с точки зрения экологии.

Охраняемая территория

По периметру учебного заведения огорожено забором. На территории школы устанавливают видеонаблюдение. «Видящее око» размещают и на входе в школу.

Главный вход в школу

Центральное крыльцо школы всегда делают широким и удобным. Его также приспособляют и для маломобильных горожан.

ТЕНДЕНЦИИ Сегодня свои двери распахнут 14 новых школьных зданий Москвы. Пристройки, блоки начальных классов и полноценные школы примут ребят в День знаний. Соответствуют ли они мировым стандартам, выяснял корреспондент «ВМ».

Помните школы лет так 15–20 назад? Коричневой краской покрашенные перила и ступени, по которым поднимаешься на свой этаж. Бледно-зеленые или голубые стены с каймой по всей длине. Побеленные потолки с предательскими потеками в некоторых углах. Типовая мебель: коричневые шкафы со стеклянными дверцами. И, конечно, вход в класс предвараля белая дверь с номером кабинета. Год от года проводимый усилиями учителей, школьников и их родителей косметический ремонт учебного заведения не менял устоявшийся дизайн.

Строить ярко и удобно Продолжавшаяся долгое время такая тенденция уходит в прошлое. Любое строительство школы — это, как правило, интересный проект с осоз-

нанием школы лет так 15–20 назад? Коричневой краской покрашенные перила и ступени, по которым поднимаешься на свой этаж. Бледно-зеленые или голубые стены с каймой по всей длине. Побеленные потолки с предательскими потеками в некоторых углах. Типовая мебель: коричневые шкафы со стеклянными дверцами. И, конечно, вход в класс предвараля белая дверь с номером кабинета. Год от года проводимый усилиями учителей, школьников и их родителей косметический ремонт учебного заведения не менял устоявшийся дизайн.

нанием школы лет так 15–20 назад? Коричневой краской покрашенные перила и ступени, по которым поднимаешься на свой этаж. Бледно-зеленые или голубые стены с каймой по всей длине. Побеленные потолки с предательскими потеками в некоторых углах. Типовая мебель: коричневые шкафы со стеклянными дверцами. И, конечно, вход в класс предвараля белая дверь с номером кабинета. Год от года проводимый усилиями учителей, школьников и их родителей косметический ремонт учебного заведения не менял устоявшийся дизайн.

буем от них строительства за свои средства всей необходимой социальной инфраструктурой в микрорайоне. Поэтому мы не потеряли объемы ввода социальных объектов, мы строим не меньше, а даже больше, чем в предыдущие годы.

Специализация определяет наполнение здания Мы привыкли, что в московских школах учат всему и сразу, прививая с начальных классов детям знания во всех областях. Поэтому в школах и появляются химические лаборатории, классы для занятия рисованием и черчением, кабинеты с портретами классиков литературы, спортивные и актовые залы. По новым стандартам школ размещают большие спортплощадки или даже небольшие собственные стадионы. А как дела обстоят, например, в Англии? Корреспондент «ВМ» поговорила в Лондоне и пообщалась с папой четырех детей, двое из которых посещают английские школы. — В 13 лет ученики выбирают будущую специализацию, — рассказывает наш собеседник Михаил Симонов. — И тогда педагоги занимаются со школьником только теми предметами, которые ему

пригодятся. От выбора профессии зависит и то, в какой кабинет в итоге попадет ученик. Например, школьник выбрал творчество. Значит, его ждут скульптуры в классе, станки, глина и другие материалы. Или подросток хочет стать музыкантом. Скрипка, контрабас, трубы — все музыкальные инструменты вы найдете в зале. Обычно их два, и школьные оркестры могут репетировать параллельно друг с другом. Как в московских, так и в лондонских школах в этом году ученики получают домашние задания на планшетах. Также особое внимание уделяется физической подготовке учащихся. — У лондонских школ всегда огромные территории для занятия разнообразными национальными видами спорта: футболом, регби, крикетом и лакроссом (контактная спортивная игра между двумя командами с использованием небольшого резинового мяча и клюшки с длинной рукояткой, называемой стик. — «ВМ»), — продолжает Михаил Симонов. — Есть и теннисные корты. В нашей школе благодаря такому отличному оборудованию ежегодно выпускают будущих чемпионов по регби.

Американский стандарт

В Америке также в почете спорт. Поля для регби и лакросса здесь частое явление. Одно отличие от Англии — в лакросс играют юнши, в то время как в стране Нового Света это — удел девушек. Школы в США стараются сделать яркими как внутри, так и снаружи. — Мой сын приходит на занятия со своим ноутбуком, — рассказывает американский родитель и собеседник «ВМ» Энрике Пирейра. — Конечно, в денверской школе, куда ходит мой сын, есть компьютерный класс. Там они стараются углубленно изучать науку. Ребята также активно занимаются творчеством в школе. И если начинка школ в России, Штатах и Англии примерно похожа, то есть одно кардинальное отличие. В Америке средняя и высшая школы могут находиться на одной территории. Но это всегда разные корпуса. Иногда на уроки надо бегать в разные здания. Говорят, заграничные школы бывают такими огромными, что ученикам даже карты выдают. В России, напротив, все стараются построить здания компактнее и доступнее для ребят.

Архитекторы переспорили и физиков, и лириков

Москва — город, где строительных вузов достаточно. В столице учатся не только москвичи, но и приезжие студенты, которые возвращаются на места, получив специальность. Запас прочности, имеющийся у столичного образования, замечает руководитель Департамента градостроительной политики Москвы Сергей Дегтярев (на фото). В интервью «ВМ» он рассказал о конкурсе среди абитуриентов и о том, какими качествами должны обладать студенты, чтобы добиться успехов на строительном поприще.

Сергей Гаврилович, насколько молодежь охотно идет учиться в строительные вузы? За последнее десятилетие строительство во многом являлось локомотивом экономики, подтягивая за собой и производство строительных материалов, и металлопрокат, и выпуск пластмассы и пластиковых изделий, и алюминиевую промышленность. Она привлекала и продолжает привлекать молодежь, ведь здесь по-настоящему можно применить свои силы и полученные знания.

А на проходных баллах конкуренция оказалась? В этом году мы проанализировали уровень проходных баллов во всех строительных вузах. При этом на престижные, по мнению ребят и их родителей, специальности баллы очень высоки. На основании результатов единого государственного экзамена пройти могут только отличники или те выпускники школ, у которых минимальное число четверок в аттестатах.

Каких еще специалистов готовят в вузах? В строительстве задействовано огромное количество специалистов. Архитектура — одно из самых популярных



и престижных направлений у молодежи. Градостроительство, информатика и вычислительная техника, сметное дело, автоматизация технологических процессов и производство, техносферная безопасность, наземные транспортно-технологические комплексы, стандартизация и метрология, художественная обработка материалов, строительство уникальных зданий и сооружений, реконструкция — вот далеко не полный список тех направлений деятельности, которые выбирают абитуриенты.

А как обстоят дела в среднем профессиональном звене? В Москве 11 вузов, которые обеспечивают потребность отрасли в специалистах. В городе 8 колледжей, которые готовят рабочих и специалистов со средним профессиональным образованием. Это 3,5 тысячи выпускников ежегодно. Студенты колледжей — продвинутая, симпатичная молодежь, которая может стать хорошими управленцами среднего звена на тех предприятиях, которые являются становым хребтом отрасли. При этом колледжи оснащены современной техникой: например, черчение, архитектуру им преподают на интерактивных досках, а сварке ребята обучаются сначала на ком-

пьютерных имитаторах, которые очень похожи на настоящие. А затем и на настоящих сварочных аппаратах. Я горжусь строительными колледжами столицы, коллективами преподавателей, студентами — это опора в подготовке кадров.

То есть проблем с будущими специалистами город не испытывает?

Мы не видим проблем обеспечения строительной отрасли специалистами со стороны вузов, но хотели бы, чтобы колледжи больше готовили рабочих и специалистов среднего звена.

И их готовы принимать предприятия на работу?

Готовы. Обычно за несколько месяцев планируется, какое количество студентов на практику может принять предприятие. Предлагаются разные места. Есть те, кто хо-

тел бы расти на стройке от рабочего до прораба. Это востребованный стиль карьерного роста, когда человек проходит все этапы стройки. Есть и те, которые себя видят при создании самого проекта. Эти люди хотят испытать себя там, где происходит проектирование. Подходов много. Третьи идут в управленцы, четвертые хотят заниматься творчеством. Главное, чтобы полученные знания и работа в итоге совпадали.

А есть заинтересованность предприятий не только обучить молодежь, но и оставить у себя на производстве? Есть много предприятий, которые ежегодно принимают на практику 17–18-летних студентов колледжей и видят их потенциал. Они знают, где их еще подучить. Студенты, понимая, какие знания им нужны, посещают дополнительные курсы.

А есть заинтересованность предприятий не только обучить молодежь, но и оставить у себя на производстве? Есть много предприятий, которые ежегодно принимают на практику 17–18-летних студентов колледжей и видят их потенциал. Они знают, где их еще подучить. Студенты, понимая, какие знания им нужны, посещают дополнительные курсы.

ЦИФРА



3,5

ТЫСЯЧИ выпускников колледжей и вузов ежегодно пополняют московский рынок строительных профессий. Учиться престижной профессии могут только отличники ЕГЭ или выпускники-хорошисты.

Справка

Сергей Гаврилович Дегтярев — заместитель руководителя Департамента градостроительной политики Москвы, руководитель контрактной службы. Родился 17 марта 1958 года в городе Грозном. На радиотехническом заводе прошел путь от мастера до заместителя главного инженера. Впоследствии занимал руководящие посты на различных предприятиях. Лауреат Премии Московской области в номинации «За достижения в области строительства за крупные, реализованные на практике, строительные проекты в 2009 году». В 2011 году вошел в состав правительства Москвы.

Интерактивное обучение: компьютеры и электронные дневники ждут учеников

В канун нового учебного года вопрос готовности школ, способных принять ребят, становится наиболее актуальным. Особенно для родителей-новоселов. «Вечерняя Москва» выяснила, как и кем строятся современные школы.

Поселок Московский, расположенный на территории Новой Москвы, разрастается на глазах. Рядом с современными многоэтажками строятся школы и детские сады. — До недавнего времени мест в школах в поселении Московский для занятий в одну смену было недостаточно. В июле в микрорайоне Первый Московский городской парк завершилось строительство новой трехэтажной школы, рассчитанной на 600 учащихся, — рассказал «ВМ» глава Департамента по развитию новых территорий города Владимир Жидкин. — В школе есть все необходимое для учебы, спортивных занятий. Есть и свой стадион. Территория полностью благоустроена. Это еще один социальный объект, построенный на внебюджетные средства. Первого сентября светлая и красивая школа принимает



25 августа 2015 года 15:18 Библиотекарь Светлана Пономарева получила учебники и школьные пособия. Осталось их расставить по полочкам и выдать классным руководителям

учеников — детей нового микрорайона, тем самым будет значительно улучшена ситуация с обеспеченностью учебными местами в поселении. Тем более что еще одну школу на 1375 учащихся в поселке Московский планируется сдать в декабре этого года. Корреспонденты «ВМ» решили проверить готовность образовательного учреждения к учебному году за день до открытия.

В просторном светлом спортивном зале только-только нанесли разметку для занятий футболом, установили и подключили электронное табло. Еще одна необычная новинка — у одной из стен разместили настоящий скалодром. — Основной акцент при строительстве школы мы сделали на физическую подготовку учеников, — рассказал руководитель строительства Павел Васильев. — Для этого вы-

брали индивидуальный проект здания. Два спортзала — малый и большой — оборудованы по последнему слову техники. Есть футбольная, баскетбольная, волейбольная площадки, брусья и гимнастические снаряды. Перемещаемся в библиотеку. Ее сотруднику Светлане Пономаревой предстоит непростая задача: разложить пришедшие учебники по полкам, затем организовать их выдачу.

— Две большие фуры учебников разгружены, — лавируя между стопками книг, рассказывает библиотекарь. Все учителя на местах: каждый осматривает свой кабинет. Педагогический состав школы укомплектован. В отдел кадров приходят молодые специалисты и учителя из других школ, но мест уже нет. — У нас работают замечательные педагоги: пять кандидатов наук, доценты кафедры методики преподавания русского языка, есть и заслуженные работники образования, — говорит директор общеобразовательной школы № 2065 Наталия Файдок. Классы практически укомплектованы. Заявления от родителей принимали до последних дней лета. Для 400 детей Московского 1 сентября прозвонит звонок в новой школе. — Особенность первого учебного года в том, что очень много детей пришли в начальные классы. Знание рассчитано на восемь таких классов, а мы набрали уже десять, — продолжает Наталия Файдок. В каждом классе уже разложены ноутбуки и планшеты. Все классы оснащены интерактивными досками.

ЦИТАТА



АНДРЕЙ БОЧКАРЕВ РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА СТРОИТЕЛЬСТВА

Правительство Москвы не лосальные усилия за последние пять лет приложило для того, чтобы обеспечить детскими садами и школами наш любимый город. За пять лет введено более 250 новых объектов. Из них 186 детских садов и 64 школы. Это впечатляющие цифры, строительство детского сада или школы — серьезное мероприятие, большой проект. Он требует не только возведения строительного объекта, но и оснащения его всеми необходимыми материалами, оборудованием, людьми, которые будут там находиться с детьми фактически ежедневно, и безусловно, выполнения целого ряда других мер, связанных с тем, чтобы организовать процесс образования детей, их пребывания в учреждении и так далее.

Городские социальные объекты возводят за один год

До конца 2015 года в эксплуатацию планируется ввести более 40 детских учебных учреждений, сообщила вчера в Департаменте градостроительной политики Москвы. Многие образовательные учреждения удалось построить в очень короткие сроки. — Сокращение сроков строительства стало возможным благодаря проведению административной реформы, в рамках которой отменяются избыточные и дублирующие процедуры, сокращаются сроки их предоставления, осуществляется перевод государственных услуг в сфере строительства в электронный вид, — рассказал руководитель Департамента градостроительной политики Сергей Левкин. — Сейчас доступны 12 государственных услуг в сфере строительства, 6 из них можно получить только в электронном виде. По словам главы ведомства, с 1 января 2016 года уже девять государственных услуг будут предоставляться исключительно в электронном виде. При этом сроки проведения государственной экспертизы проектной документации со-

кратились с 45 до 30 дней, а выдачи заключения о соответствии — с 10 до 5 дней. Новшества оценили и мировые рейтинговые агентства. По оценкам экспертов Всемирного банка в рамках исследования «Ведение бизнеса-2015», срок прохождения всех процедур, необходимых для строительства объекта, сократился на 74 дня. — Особое внимание уделяется строительству социальных объектов. Так, например, срок строительства учреждения по улице Маршала Тухачевского, 39/2, и трех школ на улицах Болотниковская, 36а, Нарвская, 1а, и Маршала Тухачевского, 45/2, составил не более года, — отмечает Сергей Левкин. По словам главы ведомства, еще одним важным событием нового учебного года станет то, что часть школ откроется в Новой Москве. — Новые территории обладают огромным потенциалом для реализации перспективных проектов, и развивать их легче, — говорит Сергей Левкин. — Главное — соблюсти баланс между строительством нового и развитием существующего.

Подготовила ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyavskaya@vm.ru



В столице продолжается конкурс «Московское качество», организованный Торгово-промышленной палатой города и «ВМ». Сегодня наши эксперты рассуждают о качестве и безопасности для потребителя колбасы, соков и фруктов, которые продаются в столичных магазинах. Вместе мы пытаемся выбрать лучший товар.



Качество колбасы улучшилось, но есть ее каждый день не стоит

ТЕНДЕНЦИИ Эксперты, приглашенные в эфир сетевого вещания «ВМ», рассуждали о качестве продаваемой в Москве колбасы. Как выяснилось, оно растёт. Однако выбирать этот продукт нужно очень тщательно.

Еще со времен СССР уровень достатка и благополучия мы измеряли колбасой.

ВИКТОРИЯ НАСОНОВА: Многие обыватели уверены, что во времена СССР колбаса была более качественной и натуральной. Но это миф. Взять, например, колбасу «Докторская». В ее первую рецептуру входило 25 процентов говядины высшего сорта и 75 процентов полужирной свинины. А в нынешней рецептуре часть полужирной свинины заменена на нежирную. Таким образом, качество продукта улучшилось! Вообще при выборе колбасы я советую внимательно смотреть на этикетку. Ведь есть продукты мясные — где мясных ингредиентов свыше 60 процентов, и мясосодержащие — где их от 5 до 60 процентов. Правда, это правило — обязательно указывать на этикетке вид продукта — вступит в силу только с 1 января 2016 года.

МИХАИЛ МАНДАЛЯН: Я бы хотел развеять еще один миф. Говорят, что сырье для колбасы может быть зара-



29 ноября 2014 года. VIII гастрономический фестиваль «Фуд Шоу» в Москве. Участники представляют самые качественные колбасы и мясную продукцию. Как уверяют эксперты, их качество в последние годы существенно улучшилось, потому что внедряются новые технологии

женным, скажем, свиным гриппом. Скажу сразу: все сырье, поступающее на мясокомбинат, сопровождается ветеринарным сертификатом. А на предприятии проходят дополнительные процедуры входного контроля качества.

ВИКТОРИЯ НАСОНОВА: Сейчас многие задумываются, можно ли давать колбасу детям. Я отвечаю: «Можно». Качество продукта в последние годы растёт. Потому что используется более современное оборудование, лучше контролируется вся производственная цепочка. Скажу больше, в последнее время в продаже появилась колбаса,

рекомендованная именно для детей. Ее рецептура учитывает особенности взрослого организма. Там, например, более низкое содержание соли, меньше пищевых добавок, жесткие ограничения по сырью.

СЕТЕВОЕ ВЕЩАНИЕ «ВМ»

МИХАИЛ МАНДАЛЯН: Я бы хотел отдельно сказать о колбасной нарезке. В магазинах можно часто встретить нарезанную в вакуумной упаковке мясную продукцию. Лично я как врач-гигиенист

по образованию ее не покупаю. Кто знает, в каких условиях ее нарезали? Соблюдались ли санитарные правила?

ЕЛЕНА СОЛОМАТИНА: Ту колбасу, которая сейчас продается в наших магазинах, лучше не есть. А если и есть, то очень редко — как лакомство. Дело в том, что в колбасе, помимо мяса, может быть генно-модифицированный соевый белок. Сою вообще лучше не употреблять, особенно в подростковом возрасте. Она может продуцировать выработку подобия женских гормонов. К тому же в любую колбасу,

даже самого высокого качества, добавляют нитрит натрия — чтобы придать ей аппетитный розовый цвет и увеличить сроки хранения. А нитрит натрия блокирует дыхательные клетки. В колбасный фарш — если он не очень качественный — добавляют глютамат натрия. Это усилитель вкуса, который даже самую низкокачественную колбасу, где почти нет мяса, делает приятным блюдом. К тому же во всех колбасах много соли и жиров. А в копченых колбасах есть еще и канцероген бензопирен. В общем, колбаса, на мой взгляд, это что-то вроде кока-колы. Лучше не есть, но если очень хочется, то иногда можно.



МИХАИЛ МАНДАЛЯН
ЧЛЕН ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА КОНКУРСА «МОСКОВСКОЕ КАЧЕСТВО»



ВИКТОРИЯ НАСОНОВА
ВЕДУЩИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ВСЕРОССИЙСКОГО НИИ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



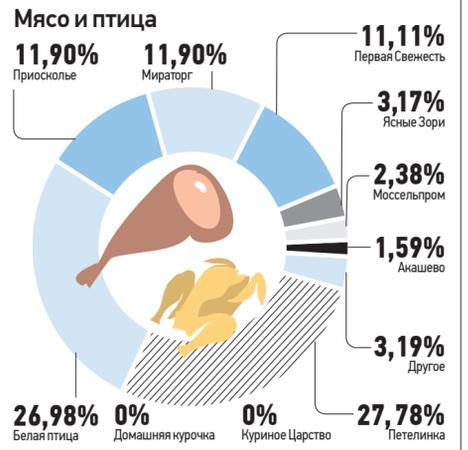
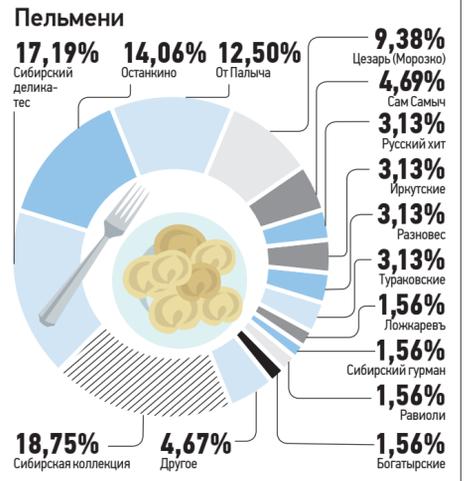
ЕЛЕНА СОЛОМАТИНА
ВРАЧ-ДИЕТОЛОГ

ВИКТОРИЯ НАСОНОВА: Не могу согласиться. В продаже уже появилась колбаса для детей, в которой не содержится ни фосфатов, ни глютамата натрия — они просто не разрешены по рецептуре. Не могу согласиться и с тем, что глютамат натрия добавляют в низкокачественный фарш. Это вещество подчеркивает самый активный аромат. Если сырье некачественное, то глютамат не замаскирует, а лишь подчеркнет его. Что касается нитрита натрия, то он используется уже 85 лет в количестве 7,5 грамма на 100 килограммов продукта.

Подготовил **НИКИТА МИРОНОВ** n.mironov@vm.ru

ГОЛОСОВАНИЕ

На портале moskachestvo.mostpp.ru продолжается голосование москвичей, выбирающих лучшие продукты и торговые сети, представленные на рынке столицы. Жители города отдадут свои голоса за самые качественные, на их взгляд, колбасы, макаронны, молоко, йогурты, соки, чай, кофе и многие другие продукты. Те, кто победит в конкурсе, будут оценены группой экспертов — так ли они хороши. Если мнения покупателей и экспертов совпадут, лучшие товары (и торговые сети) получат знак «Московское качество», который они смогут использовать при рекламе своей продукции и услуг. Цель нашего конкурса — поддержать лучших: тех, кто по-настоящему заботится о нас и своем добром имени. Москвичи, голосуйте!



82,7 килограмма мяса и мясной продукции потребляет ежегодно москвич

34,5 тысячи гектаров составляет площадь сельхозугодий в столице

25 тысяч тонн продуктов продано за 7 месяцев на региональных ярмарках

20 процентов бюджета московской семьи расходуется на продукты

Дачная репка полезнее бананов



ОЛЬГА ЕЖОВА
ВРАЧ-ИММУНОЛОГ

В магазинах и на рынках Москвы сейчас очень широкий выбор овощей и фруктов. Если вы хотите получить от еды не только удовольствие, но и пользу, то я советую отдавать предпочтение продуктам из средней полосы России. В идеале — подмосковным. Дело в том, что в течение сотен лет наши ферментные системы адаптировались именно к нашим овощам и фруктам. Второй плюс: вся продукция сейчас свежая, а значит, в ней максимум витаминов и микроэлементов. Не нужно пренебрегать возможностью поесть зеленую, как называется, с грядки. Третий важный момент: наши овощи и фрукты подвергаются значительно меньшей химической обработке, чем импортные. Да, урожайность от этого ниже, зато продукт намного чище. Кстати, если следить за сезоном, то свой рацион можно сделать максимально разнообразным. Ведь подмосковные огурцы, помидоры, картофель созревают в разные сроки. Поэтому сначала можно есть одно, через неделю — другое. Пользуйтесь этим, ведь через пару месяцев мы опять будем вынуждены есть бананы и завозные яблоки — потому что свой урожай просто закончится.

Отдельный разговор о пищевой ценности овощей и фруктов. Наиболее полезна в плане витаминов и минералов лесная ягода. Например, черника и голубика. Хороши малина, смородина и садовая земляника. С бананами — никакого сравнения! Другое дело, что и стоят они значительно дороже. Из овощей наибольшей пищевой ценностью обладают морковь, капуста и репа. Последняя — особенно. Репу содержит бета-каротин, витамины А, В1, В2, С, Е, РР... А еще — кальций, магний, натрий и калий. На Руси до появления картошки ели именно репу. Ее употребляли и сырую, и вареную, и в пареном виде. Не зря возникло выражение «проще пареной репы». Конечно, не все московские хозяйки будут ее парить. Но почему бы, например, в салат не порезать — вместо редиски, неизвестно где в это время года выращенной. Добавляйте в салаты и свежую подмосковную морковь. Из фруктов я бы советовала яблоки. Разумеется, не импортные, с кожурой, обработанной парафином, а наши, отечественные. Дело в том, что в яблоках максимум витаминов и минералов — но только сейчас, в сезон. Уже через 2–3 месяца почти ничего не останется, однако яблоки все равно можно есть. Главным образом из-за клетчатки, которая просто лекарство для нашего кишечника — она помогает нормализовать кишечную флору.

ФРУКТЫ И ОВОЩИ, ВЫРАЩЕННЫЕ В СРЕДНЕЙ ПОЛОСЕ РОССИИ, УСВАИВАЮТСЯ ОРГАНИЗМОМ НАМНОГО ЛУЧШЕ ЗАМОРСКИХ

Чистого сока на прилавках магазинов — лишь двадцать процентов. Все остальное, увы, нектары



БОРИС ОРЛОВ
edit@vm.ru

Любой столичный супермаркет имеет полку с соками и нектарами. Реклама этих напитков встречается на любом телевизионном канале. Давайте разберемся, а кто и какой продукт нам предлагает. «ВМ» беседует с президентом Российского союза производителей соков Натальей Ивановой (на фото внизу). **Наталья Николаевна, чем нектар принципиально отличается от сока?**

Сок готовится из свежих фруктов или овощей. После того как фрукты собрали, их сортируют, моют, отжимают в механическом прессе, затем пастеризуют и упаковывают. Из некоторых видов плодов сложно приготовить соки. Например, из бананов, персиков и других фруктов с большим содержанием мякоти при измельчении получается густое пюре. Ягоды с высоким содержанием органических кислот также редко используют для приготовления соков, потому что вкус в этом случае будет очень кислый, терпкий. Из таких фруктов и ягод готовят нектары или смешивают такой сок с другим, например яблочным, соком.

А сколько сока должно быть в нектаре?

В соответствии с законодательством минимальная доля сока составляет от 20–50 процентов для разных видов плодов. Также в нектар входят вода, сахар или мед и подкислители. Например, лимонная кислота.

держится фруктовой части в нектаре, обязательно указывается на этикетке. **Когда приходиться в магазине с детьми, они часто просят купить сок. Начинаешь выбирать и выясняешь, что в упаковке почти всегда нектар!**

Соотношение соков и нектаров на полках магазинов колеблется в определенном диапазоне. Но в среднем сегмент 100-процентных соков занимает не менее 20 процентов. Нектары — самый крупный сегмент с долей около 60 процентов. Остальная соковая продукция представлена соками с добавлением напитков и морсами.

Растет ли на столичном рынке доля соков или, напротив, доля нектаров? Несмотря на ежегодные колебания, в целом соотношение доли сока к доле нектаров можно считать достаточно стабильным.

Наталья Николаевна, признайтесь, реально ли покупателю, глядя на упаковку, отличить качественный сок от некачественного?

Я советую москвичам внимательно читать этикетку. После того как вы определитесь, что вы хотите купить — сок или нектар, обратите внимание на состав, чтобы узнать, из чего состоит выбранный напиток. Кстати, в соответствии с законодательством для монокомпонентного 100-процентного сока состав может не указываться. Если у вас в руках нектар, найдите информацию о процентном содержании сока. Не менее важно обращать внимание и на сохранность упаковки. Она ни в коем случае не



29 июля 2014 года. Торговля фруктами, ягодами и прохладительными напитками в ГУМе. По словам нашего эксперта, доля натуральных соков на рынке сейчас составляет 20 процентов. Остальное — нектары

должна протекать, быть открытой либо деформированной. Ну и, конечно же, упаковка должна быть целостной, проверьте на упаковке срок годности. **Некоторые диетологи запрещают употреблять соки в пакетах, ссылаясь на большое содержание сахара, но при этом разрешают есть фрукты. В соках, получается, сахара больше, чем в свежих фруктах?**

Каждый фрукт содержит природный сахар: фруктозу, глюкозу, сахарозу. В соках сахара столько же, сколько в среднем содержится в самом фрукте. Таким образом, уровень сахара в соке не может быть причиной подобных рекомендаций врачей. Конечно, во всем нужно соблюдать меру. Чрез-

мерное употребление любого, даже очень полезного продукта может отрицательно повлиять на состояние здоровья. **Проходят ли фрукты, которые используются для приготовления сока, проверку на безопасность?**

Безусловно, они проходят многоуровневую проверку безопасности и качества. В первый раз фрукты и овощи проверяют еще в саду во время уборки урожая. Для производства сока собирают только спелые и качественные плоды, образцы которых отправляют в лабораторию. На заводе образцы уже отобранных фруктов и овощей повторно подвергаются проверке качества и безопасности.

Наталья Николаевна, говорят, что сок при изготовлении так нагревают, что убивают в нем практически все живое...

Термообработка — один из неотъемлемых завершающих этапов производства многих продуктов. Она призвана предотвратить микробиологическую порчу при хранении. Современные технологии производства соков и нектаров позволили этому процессу стать весьма кратковременным и щадящим. Сок нагревается до 87–92 градусов в течение 30–40 секунд, а затем охлаждается, что позволяет максимально сохранить вкусовые качества, а также витамины и другие полезные вещества.

ПРИЛАВОК

Представили новые десерты

В «Экспоцентре» в рамках крупнейшей в России и Восточной Европе международной продовольственной выставки «Продэкспо-2015» прошла презентация и дегустация новинки Makfa Dessert Collection — эксклюзивной серии десертов от «Манфы». Экспозиция «Манфы» стала одним из самых интересных и посещаемых стендов выставки. На ней можно было увидеть все новинки 2014 и 2015 годов, включая сладкий ассортимент — десерты серии MAKFA Dessert Collection. Прогустировать десерты, посетители «Продэкспо-2015» отмечали достойный вкус сладких новинок и европейский вид упаковок.

«Снежок» в начале осени

Поклонникам продукции торговой марки «36 копейек» представили новинку — вкусный кисло-сладкий напиток «Снежок» в классической упаковке с крышечкой, изготовленный по традиционной рецептуре. Напиток имеет 2,5 процента жирности и разливается в полулитровую картонную тару. Срок хранения — десять суток в условиях холодильника.

Завели российские яблоки

В магазины сети «ДИКСИ» поступили первые партии яблок ведущего отечественного производителя фруктов «Сад Гигант». Контракт с краснодарским предприятием стал продолжением кампании «ДИКСИ» по импортозамещению и поиску новых партнеров, предлагающих качественный российский продукт по весьма привлекательным ценам.

Ремонт идет, за ним — контроль. Лифт, двери ты свои открой!

КАПРЕМОНТ Вчера сотрудники Фонда капитального ремонта многоквартирных жилых домов проверили, как ведется замена лифтов в одном из домов района Солнцево. Монтаж нового оборудования здесь идет полным ходом.

АННА МОСКОВКИНА
a.moskovkina@vm.ru

Обычная блочная двухподъездная семнадцатизэтажка, построенная в 1987 году. За все время ни одного капитального ремонта здесь не проводилось — только плановые работы. Сегодня же, когда в городе начались работы по капитальному ремонту, в доме полностью меняется лифтовое оборудование — от механизмов, двигающих кабину вверх-вниз, до самой кабины. Кстати, все — отечественное. В каждом подъезде по два подъемника — грузовой и пассажирский. Сначала меняется грузовой лифт. Примерно через месяц здесь работы завершатся, и настанет черед замены маленькой кабины — пассажирской. Безусловно, старые подъемники нуждаются в замене: темные, обитые бордовым оргалитом стены, тусклый свет лампочки на потолке давно уже не вписываются в современные требования. От старых пластиковых кнопок уже не осталось и следа: их роль играют металлические



Вчера 13:30 Монтажник компании, меняющий лифт в доме № 18 по улице Авиаторов, Александр Аршанинов поднимается на технический этаж. Там ведутся работы по замене лебедок и подъемных механизмов лифтов. Там же в ближайшее время будет установлен шкаф комплексного лифтового управления

продавленные шайбы, а номера этажей подписаны черным фломастером. Посмотреть, как идут работы по замене подъемников, прибыл начальник Управления лифтового хозяйства Фонда капитального ремонта многоквартирных жилых домов Сергей Комолов. Наметанным взглядом он осматривает лифтовый холл первого этажа — все в порядке. — Здесь двери подъемника еще не заменили, но в скором времени — буквально завтра-послезавтра — поставят новые, — рассказывает по ходу осмотра Сергей Комолов. — Видите, конструкции уже стоят. Это будет широкий проем

с телескопическим раздвижным механизмом. Такие двери позволяют без труда входить в кабину большому количеству людей. Также во всю высоту конструкции установлены специальные датчики, предотвращающие закрывание дверей, когда возникают случайные барьеры. Например, кто-то пытается войти в закрывающийся лифт. Указываю на щели между стенами и лифтовой конструкцией — мол, недоработка. — При монтаже новых раздвижных механизмов устанавливаются и откосы, которые закроют эти промежутки, — поясняет начальник Управления лифтового хозяйства.

Кстати, монтажники аккуратны: там, где ведутся работы, заносятся детали, обязательно на пол стелется картон, чтобы не повредить покрытие. Поднимаемся на технический этаж — в самом сердце лифтового хозяйства. В небольшом помещении площадью примерно 25 квадратных метров установлены две лебедки с электроприводом и шкаф комплексного лифтового управления. Пока работает еще старое, «родное» оборудование. Но уже в скором времени его заменят современные модели. — Новая техника отвечает всем самым высоким требованиям безопасности, — поясняет Сергей Комолов. — Она запрограммирована практически под любую внештатную ситуацию и в случае чего — автоматика предотвратит ЧП. Срок службы оборудования составляет 25 лет. Стоимость нового лифта и его монтажа «под ключ» составляет 2 миллиона рублей. По словам Комолова, за годы гарантии новые лифты не выйдут из строя. Жители дома с понимаем относятся к неудобствам. — Трудно нам с одним лифтом, приходится ждать, — поделилась пенсионерка Надежда Егорова. — Зато примерно через месяц у нас будет новый!

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



АНДРЕЙ МЕЛИХОВ начальник управления капитального ремонта многоквартирных жилых домов. Помимо Фонда капитального ремонта многоквартирных жилых домов качество ремонта проверяет и технический надзор. Сотрудники этой службы посещают объекты не реже раза в неделю. Они строго следят за соблюдением графика. Ведь замена всех частей лифтового оборудования строго регламентирована. После завершения работ проводится итоговое испытание.

На улицах Киева вновь беспорядки



Анализируя ситуацию с новыми уличными боями, которая творится в Киеве, нужно понимать, что со стороны Запада, скорее всего, не прозвучит каких-либо заявлений. Европейские лидеры будут наблюдать за происходящим под стенами Верховной рады несколько со стороны. Ангела Меркель и Франсуа Олланд уже все сказали украинскому лидеру Петру Порошенко. И президент будет пытаться договариваться теми силами, которые сейчас пытаются сыграть в политическую игру под названием «не допустить Порошенко к контролю над регионами». Я напомню, что сейчас регионы в значительной степени контролируются правительством, Верховной радой. А Петр Порошенко с помощью пресловутой децентрализации и Минских соглашений пытается их поставить под свой контроль — в этом и заключается суть происходящего сейчас.

возможны любые варианты эскалации уличной войны вплоть до атак на правоохранительные органы, как произошло вчера, когда в строй полицейских бросили боевую гранату. Однако, насколько известно мне, Служба безопасности Украины и недавно обновленная полиция должны сдерживать натиск толпы, потому что до этого подобного рода операции по «сдерживанию эмоций» украинским силовикам удавались. Хотя все мы читаем тревожные новости из Киева, в том числе касавшиеся применения насилия в отношении представителей власти. Хотел бы обратить внимание на то, что под видом децентрализации протаскивается идея пересмысления аксиомы в самой украинской политике: регионы на самом деле не получат тех преференций, которые должны получить в результате федерализации. Само понятие «децентрализация» применительно к Украине — это не улучшение ситуации в целом. Не стоит забывать о том, что Петр Порошенко буквально клялся перед депутатами Верховной рады, что никакого особого статуса Донбас не получит. Что вызывает ряд вопросов и настороженности, так как в Минских соглашениях черным по белому написано о необходимости предоставления особого статуса Донецкой и Луганской народным республикам.

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЛИДЕРЫ БУДУТ НАБЛЮДАТЬ ЗА ПРОИСХОДЯЩИМИ В КИЕВЕ БЕСПОРЯДКАМИ СО СТОРОНЫ

Правительство и депутаты Верховной рады являются самими буйными представителями тех сил, которые не хотят передачи контроля над регионами. Текущее положение будет сохраняться до тех пор, пока правящая верхушка не договорится между собой и не установит новую систему контроля. Ее можно будет назвать системой сдержек и противовесов. Это более понятная россиянам политическая концепция. До достижения этих договоренностей и компромиссов

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Городское происшествие». Корреспондент «ВМ» Валерий Бузовкин, сменявший погоны полицейского на журналистское перо, часто в обычных криминальных происшествиях находит интересные детали. В этот раз он расскажет о грабителях, отобранных у курьера несколько баллонов с «веселящим» газом.

Попались, зато посмеялись

ВЕДУЩИЙ РУБРИКИ
ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН v.buzovkin@vm.ru

Вчера полицейские на западе столицы задержали грабителей, отобранных у курьера баллоны с закисью азота. В простонародье эту смесь еще называют «веселящим газом». Все началось с того, что пятеро студентов решили отметить встречу и заказали по интернету пищевую закись азота. Баллоны им показали достаточно. — Звонивший пояснил, что он стритрейсер и газ ему нужен для правки гоночной машины. Закись азота попросил доставить на улицу 1812 Гада, — пояснил «ВМ» представитель фирмы ИП «Шерхов» Алексей Терехов. Прибывшего по адресу 50-летнего курьера банально ограбили. Заказчик наставил на него пистолет, его четверо подельников поддержали главаря громкой руганью. Правда, в салоне автомобиля курьера был не один, а десять баллонов. Какой с газом? Чтобы не ошибиться, решили забрать все. Перегрузка 25-килограммовых емкостей из машины курьера в автомобиле грабителей BMW и Toyota заняла время. Потерпевший использовал его с пользой — запомнил фрагменты госномеров. Когда грабители скрылись, он позвонил в полицию и вызвал на место происшествия наряд. Стражи порядка усадили курьера в служебный автомобиль и помчались с ним по улицам города в поисках злоумышленников. В одном из дворов на улице Тараса Шевченко сотрудники полиции обнаружили один из автомобилей грабителей. — В нем были пятеро граждан, которых изобличили в совершении преступления, — рассказала «ВМ» представитель УВД по ЗАО Анна Барышева. — Возбуждено уголовное дело по статье «разбой».



ГОРОДСКОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ

«Индиго парк»: миллиард каждый год

Вчера руководитель Департамента развития новых территорий столицы Владимир Жидкин сообщил о том, что индустриальный парк «Индиго парк», который возводится на территории Новой Москвы, будет приносить в столичный бюджет около одного миллиарда рублей в год. Одна треть объектов уже построена. Остальные получают градостроительный план земельного участка или разрешение на строительство. — Активность несколько снижена по «Индиго парку», потому что есть общие проблемы привлечения инвестиций для застройщиков, но при этом инвесторы не отказываются ни от одного объекта, — отметил Жидкин. Сроки строительства некоторых объектов немного сместились из-за проблем с получением кредитов на строительство. По словам Владимира Жидкина, строительство «Индиго парка» должно быть завершено до конца 2018 года. Парк обеспечит порядка 10–12 тысяч рабочих мест. — Он будет вводиться поочередно, мы рассчитываем, что экономическая ситуация должна измениться в лучшую сторону, и мы нагоним ранее принятые планы, — заключил Жидкин.

НАТАЛЬЯ ЛУЧКИНА
n.luchkina@vm.ru

Найдены самые слабые торговые сети столицы

ОКСАНА ПОЛЯКОВА
o.polyakova@vm.ru

Вчера Роспотребнадзор опубликовал антирейтинг гипермаркетов и супермаркетов, в которых было выявлено больше всего нарушений. Количество торговых точек в столице постоянно меняется: появляются новые и также стремительно закрываются старые. За семь месяцев только этого года Роспотребнадзор оштрафовал столичные торговые сети на 293 миллиона рублей. Согласно судебным постановлениям 120 объектов и вовсе приостановили свою деятельность. Притом что в прошлом году вынужденно закрылись 118 сетей. Рост логичен: в этом году Роспотребнадзор получил право приходить без приглашения и проводить внеплановые проверки. А недавно ведомство опубликовало и названия этих гипермаркетов. Кстати, эти магазины и есть главные претенденты на попадание в план на следующий год. Так, в антирейтинг фигурируют: «Дикси», «Ашан», «Билла», «Седьмой континент». Ближе к норме, но тоже не без греха: «Азбука вкуса», «Авоська», «Окей» и «Спар». Естественно, чем меньше магазинов в сети, тем меньше суммарное количество нарушений.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Говорить, что мы своими проверками задушили бизнес, не даем ему спокойно жить, нельзя. В 2014 году из поступивших нам 48 тысяч жалоб жителей мы вышлели на проверку только по 5,3 тысячи обращений. Это всего 11 процентов от общего числа. 28 июля завершилась последняя плановая проверка сети «Ашан». Сейчас идет обобщение материалов.



19 августа 2015 года 11:00 Роспотребнадзор проводит проверку в одном из московских гипермаркетов сети «Ашан». В мясных полуфабрикатах этих магазинов уже обнаружили нишечную палочку

В рубрике «Народный адвокат» почетный адвокат России Леонид Ольшанский рекомендует, как на законном основании решить ту или иную проблему. Сегодня Леонид Дмитриевич рассказывает, как не попасться на уловки недобросовестных риелторов, а также — почему нельзя подписывать документы, где одна из сторон отказалась указать свои данные.

Держи оригиналы документов при себе

Редакцию газеты обратила москвичка Валентина Трегубова с жалобой на одно из городских риелторских агентств. Она сообщила, что искала через риелторское агентство квартиру. Ей предложили подписать договор, в котором не были указаны данные компании. Москвичка интересуется: на что нужно обратить внимание, работая с риелторами? — Нельзя подписывать типового договор, нельзя соглашаться на условия вознаграждения посредников, которые указаны в процентах от суммы приобретения или продажи квартиры. Нельзя подписывать документы, в которых текст набран разным шрифтом. Крайне опасно отдавать третьим лицам подлинники документов. Не давайте риелтору доверенность. Он может использовать этот документ в своих интересах, в результате чего человек рискует остаться и без квартиры, и без денег. На это можно возразить — мол, клиенту самому придется идти в БТИ, в органы регистрационного учета. Да,

в этой ситуации лучше делать все самому. Ни в коем случае нельзя переводить на счет компании деньги за так называемое информационное обслуживание. Нужно помнить простое правило: если у квартиры часто менялись владельцы, то от сделки лучше отказаться. Такая смена хозяев может указывать на то, что продавалась она по серым схемам. Особое внимание нужно обратить на детей, которые были зарегистрированы на жилплощади.

НАРОДНЫЙ АДВОКАТ



Риелтор должен предоставить копии всех договоров купли-продажи, в договоре указать всех собственников. Иными словами — собрать все досье на жилплощадь. Договоры подписываются только между покупателем и продавцом или между арендатором и арендодателем. Если одна из сторон не указывает своих данных, то от сделки нужно отказываться.

ДЕЖУРНАЯ ПО ГОРОДУ

Здравствуйте! Уезжаю на год за границу и, чтобы квартира не пустовала, хочу пустить в нее квартирантов. Знаю, что мне придется платить налог на прибыль. Но как узнать, сколько будет стоить патент на сдачу в аренду двухкомнатной квартиры общей площадью 60 квадратных метров в районе Новокосино? Иван Антошин

■ Отвечает руководитель Департамента экономической политики и развития Москвы Максим Решетников: — Стоимость патента для вашей квартиры составит 3500 рублей в месяц. Чтобы купить патент, у вас должен быть статус индивидуального предпринимателя. Есть и другой вариант — ежегодная подача декларации по НДФЛ. Но так как вы будете длительное время (более 180 дней в течение года) находиться за рубежом и утратите статус налогового резидента России, то ставка налога для вас будет не 13, а 30 процентов. Патентная система в этом случае более выгодна.

В свое время я не оплатил штраф за нарушение Правил дорожного движения, за что на меня наложили еще один штраф. Его я тоже не стал оплачивать, и тогда по решению суда меня арестовали на семь суток. Правомерны ли все эти действия? Алексей Саврасов

■ Отвечает прокурор Северного округа Москвы Константин Кремнев: — Давайте разбираться. Вы проигнорировали закон два раза. В первый раз на вас наложили наказание в виде штрафа. А ведь могли сразу посадить на пятнадцать суток или отправить на обязательные работы. Во второй раз ваше бездействие (неуплата штрафа в установленный срок) признано новым административным правонарушением, поэтому решение суда, безусловно, законно.

Наталья Тростьянская



В прошлом учебном году сразу в нескольких московских школах ученики прошли специальные тесты на выявление у детей умений применять знания, которые они получили в ходе изучения различных предметов. Будет ли что-то подобное и в этом году? Елизавета Наумова

■ Отвечает директор школы № 1298, депутат Мосгордумы Ольга Ярославская: — То, о чем вы говорите, называется метапредметной диагностикой. Метапредметные связи — это не связи между предметами, а надпредметные знания. Их и будут определять у школьников с помощью специальных контрольных работ, которые назвали диагностикой. В этом году в обязательном порядке она будет проводиться для учеников четвертых и седьмых классов всех столичных школ.

Здравствуйте! Я живу на западе Москвы. Осень только началась, а деревья уже роняют на землю пожелтевшие листья. Правда ли, что в дворовых палисадниках их не будут убирать? Арнадий Трохин

■ Отвечает начальник управления ЖНХ и благоустройства Западного округа Москвы Сергей Алейхин: — Уборка листьев в парках и на газонах запрещена постановлением правительства Москвы. Однако есть ряд исключений. Если мы говорим о дворовых территориях, то листва в обязательном порядке должна быть убрана с зон с искусственным покрытием, среди которых детские и спортивные площадки. А вот газоны и палисадники останутся усыпаны листвой. Сотрудники Департамента природопользования будут пристально за этим следить. В случае выявления нарушений подрядным организациям может быть вынесен штраф в размере до 300 тысяч рублей.

Летний туристический сезон заканчивается. «Вечерняя Москва» решила подвести его предварительные итоги. В самом крупном аэропорту Москвы — «Домодедово» — в первом полугодии пассажиропоток на внутренних линиях вырос на 11,9 процента, на международных — упал на 22,9 процента. В других аэропортах похожая ситуация. Почему дорожают билеты? Удобно ли нам летать? Чтобы предотвратить намечившееся падение спроса, авиакомпаниям надо учесть замечания пассажиров и всерьез заняться улучшением сервиса.

Шестьдесят сантиметров белой ленты



10 июня 2014 года. Первый рейс авиакомпании «Добролет» по маршруту Москва–Симферополь. К сожалению, компания-дисаунтеры, продающие билеты по очень низким ценам, не привлекаются на российский рынок авиационных перевозок

ПУТЕШЕСТВИЯ Цены на авиабилеты стабильно растут, но качество обслуживания за ними, увы, не поспевает. «ВМ» выяснила, на что чаще всего жалуются пассажиры, и приводит советы экспертов, как защитить свои права.

АЛЕКСЕЙ БЕЛЯНЧЕВ
edit@vm.ru

Из дневника пассажира рейса SU 2110 Москва–Афины. 21 июня этого года.

«Нет, как все-таки они нас попытались сделать?! Дерзко! Стильно! Уверенно и без колебаний!» Мой сосед «через проход» в самолете — бизнесмен из Липецка Анатолий Короткий (род занятий, имя и фамилия пассажира с места 17С изменены по его просьбе из-за опасения дальнейшего преследования сотрудниками авиакомпании), человек вполне себе обычный. Почти точная копия меня: под котром восемьдесят ростом, под сто кило весом, под полтинник возраст.

ПРИ ПОЛЕТЕ БОЛЕЕ ТРЕХ ЧАСОВ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КРЕСЛАМИ ДОЛЖНО СОСТАВЛЯТЬ МИНИМУМ 870 ММ

Толя (сразу просил безформальности) тоже летит отбывать отпуск. С женой и уже взрослой дочерью. Я с женой и шестилетним сыном. Мы не сговариваясь сразу подметили главный недостаток самолета: его «белоленточную», по сути, протестную сущность. По горькой же иронии, как любой лайнер самой лучшей в Восточной Европе авиакомпании, наш Boeing 737-800 носит имя известного борца с советским режимом Александра Солженицына.

Почему же сразу так резко: белоленточную... Все очень просто. Только избалованный эпохой подъема и отката обыватель может думать, что мелкие детали в жизни значения не имеют. Еще как! Вот, например, что обычный россиянин может подумать про крохотные расстояния между креслами в салоне самолета? Что это недоразумение, случайность. Что просто в этот раз не повезло. Что не

стоит обращать на это больше внимания, чем на отсутствие куртки в аэропорту или изъятие забытого в сумке виски во время досмотра службой безопасности. Человек же, задержав болеющий, сразу все понимает, что здесь что-то не так... Что есть повод задуматься... Вы знаете, почему на самом деле расстояние между креслами 60 сантиметров? Проверил штурком от нательного крестика. Да потому, что и у нас враги готовили майдан! Потому что рассчитывали, что мы после введения прошлогодних санкций, если не дадим дуба к лету, так с тем же Толей истошаем, выдохнем и вскоре помрем.

Поэтому нам самолеты к лету не понадобятся. А если и пригодятся, то мы будем не толще европейцев. И меньше китайцев: пригнет житуха нас к земле, заставит поползать на коленях... Обидно, что бдительность стало терять руководство. И что его, руководство, по-прежнему боится. Наверняка никто не сказал руководителю Виталию Геннадьевичу Савельеву, что 60 сантиметров для мужика в центнер весом и грудной клеткой метр сорок на выдохе хуже смерти!

При таком расстоянии невозможно живот уложить так, чтобы в него попал даже джем из завтрака. При такой дистанции локти всегда отработывают плечо соседки. Смотрите, дальше они, американцы и прочие, смотрят и ждут, когда мы от неудобств забунтуем и пойдем свертать «ненавистный» режим. Прибавьте к этому отсутствию хамона, пармезана и нынешний курс евро... У них же маркетингология! У них же политологи! У них же все по науке...

Размышляя дальше, мы с Толей шаг за шагом двинулись к страшной разгадке... Оглядываясь в салоне. Присматривались к пассажирам. Половина белоленточников, точно! Спят. Молчат. Не похмеляются... Неужели американцы, сконструировавшие «Боинг», так свой народ ненавидят: ни один, даже средний их мужик, в такое кресло никогда не поместится! И свой бигмак здесь никогда не съест. И всю колу по салону разольет. И соседке не нарочно достанется. А это уже суды!... А лучшей компании Восточной Европы зачем демонстрировать действие санкций и совершенно не русскую жадность?

Ну сэкономят на двух рядах лишних кресел... Ну получат с рейса лишних тысяч шестьдесят рублей! Никто же не заметит: наценки не только остались «докризисными», но еще и выросли... Так как же назвать лучшей в Восточной Европе авиакомпанию, у которой расстояния между креслами «рулит» чужой стандарт всего в 60 сантиметров? Может, у кого-то так и принято, как убеждал стюард. Но у нас есть свой стандарт. Он гласит: в самолетах, предназначенных для магистральных рейсов, расстояние между креслами должно составлять минимум 870 мм. При этом у пассажира должна быть возможность свободно пользоваться столиком, ремнями безопасности и другими дополнительными устройствами...

(Из документа, который определяет условия воздушных пассажирских перевозок. Называется «Система качества перевозок и обслуживания пассажиров воздушным транспортом. Общие технические требования». ОСТ 54-3-62-93, вступил в действие с 01.03.1994 года).

ЭКСПЕРТ

ЕВГЕНИЙ МЯСИН
СОПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОЮЗА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ РФ
Поскольку «Аэрофлот» компания российская, то оказываемые ею услуги должны соответствовать нашим правилам. А если не соответствуют, то наличие нарушения статьи 29 Закона «О защите прав потребителей». А именно — оказание услуг ненадлежащего качества. Пассажир вправе потребовать компенсировать ему часть стоимости билета, обратившись в авиакомпанию. А если его требования не удовлетворили — обратиться в суд.

ИЗ ОТЗЫВОВ НА АВИАФОРУМАХ

Никаких поблажек великанам

«Муж ростом выше 180 см не помещается в креслах экономкласса, поэтому были вынуждены купить билет в бизнес-класс», — пишет на сайте otzovik.com жительница Санкт-Петербурга Ева. **Евгений Мясин:** — Для высоких или имеющих заболевания позвоночника пассажиров льгот не предусмотрено. «Пассажир обязан самостоятельно определить возможность пользования воздушным транспортом», — сказано в правилах перевозок.

Задержали — кормите!

«Наш рейс из Даламана в Самаре задержали почти на 16 (!!) часов», — пишет на форуме airlines-info.ru посетитель Ирина. — Извинений и объяснений от «Трансаэро» не последовало. При посадке стюардесса гордо отворачивалась от пассажиров. Накормили несчастных оголодавших туристов двумя пирожками и ма-а-аленькой помидорной, в 19.49. На этом хорошие новости закончились. Сначала их держали в самолете 3 часа, а потом еще почти 4 часа не выдавали багаж. Объяснения привели наивные — детские — типа гроза. Какое отношение гроза имеет к ПРИЗЕМЛИВШЕМУСЯ самолету?! И почему на LOT и другие компании гроза никак не повлияла — выборочно фигурировала на автобусах и грузовиках, которые пытались подобрать к самолету «Аэрофлота»? Кирилл Янков, председатель межрегионального общественного движения «Союз пассажиров»:

«В этой ситуации нужно разбираться в мировом суде. Согласно Федеральным авиационным правилам и Воздушному кодексу РФ, за каждый час задержки выдачи багажа положен штраф — ¼ минимального размера оплаты труда, всего 100 рублей. Однако пассажир вправе требовать компенсации морального ущерба. Мы, «Союз пассажиров», готовы защищать ваши интересы в суде.»

Потеряли багаж

«Очень возмущен качеством услуг», — пишет на форуме airlines-info.ru Александр Васильевич. — Летели компанией S7

Подготовил **БОРИС ОРЛОВ**, edit@vm.ru

по маршруту Сочи–Москва–Самара. По прибытии в Самаре обнаружили, что наш багаж летел по своим правилам... Уехали из аэропорта «Нурумоч» домой без багажа». **Евгений Мясин:** — Если вы перед полетом не оценили стоимость груза, то, согласно Воздушному кодексу, вам обязаны выплатить стоимость утраченного багажа. Но не более 600 рублей за килограмм. Да, сумма несерьезная. Имели место случаи, когда терялся айпад, а пассажиру выплачивали 600 рублей. Поэтому перед рейсом стоимость багажа лучше объявлять.

Четыре часа ожидания

«Картина маслом вчера, 29.05.15», — пишет MPaul на forum.awd.ru. — Я прилетел LOT из Варшавы в «Шереметьево», сели в 19.45. Подрулили к рукаву, прошли границу, получили багаж. На все про все минут 20. Чуть раньше должна была сесть жена, рейсом «Аэрофлота» из Симферополя. Рейс сел почти вовремя, в 19.49. На этом хорошие новости закончились. Сначала их держали в самолете 3 часа, а потом еще почти 4 часа не выдавали багаж. Объяснения привели наивные — детские — типа гроза. Какое отношение гроза имеет к ПРИЗЕМЛИВШЕМУСЯ самолету?! И почему на LOT и другие компании гроза никак не повлияла — выборочно фигурировала на автобусах и грузовиках, которые пытались подобрать к самолету «Аэрофлота»? Кирилл Янков, председатель межрегионального общественного движения «Союз пассажиров»:

«В этой ситуации нужно разбираться в мировом суде. Согласно Федеральным авиационным правилам и Воздушному кодексу РФ, за каждый час задержки выдачи багажа положен штраф — ¼ минимального размера оплаты труда, всего 100 рублей. Однако пассажир вправе требовать компенсации морального ущерба. Мы, «Союз пассажиров», готовы защищать ваши интересы в суде.»

Бонусные мили подорожали вдвое

Пассажиры часто обсуждают и бонусные программы авиакомпаний. Посетитель форума keertrip.ru Дос пишет об использовании накопленных миль:

«Мы запланировали обменять мили на авиабилеты. Решено было приобрести авиабилеты на рейс Москва–Париж. Один такой билет (туда-обратно) можно получить в обмен на 30 000 миль. Нам надо было купить три билета, а миль накоплено всего 80 000. К сожалению, потратить все мили и доплатить недостающую сумму деньгами авиакомпания не разрешает, такой финт им невыгоден. Поэтому пришлось обменять 60 000 баллов на два авиабилета и сразу же купить еще один билет на тот же рейс. Другой неприятный нюанс... Вы меняете мили на сам билет, а вот за так называемый топливный сбор вам придется доплатить! Олег Пантелеев, начальник аналитического отдела компании «Авиапорт», комментирует: — Главная проблема кобрендовых бонусных программ авиакомпаний — например, S7 Airlines и банков — подорожание миль. Еще недавно одну милю давали за 30 потраченных рублей. Сейчас — за 60 рублей. Второй момент: в пик сезона авиакомпании неохотно предоставляют билеты за мили. За два дня до полета вы вряд ли сможете купить за мили. Понять авиакомпании можно. Они не хотят, чтобы бонусные программы стали для них убыточными. Но пассажирам, разумеется, такая ситуация совсем не нравится.»

ВАСИЛИЙ СОЛДАТОВ
edit@vm.ru

Гламур вместо качества услуг

НИКИТА МИРОНОВ
n.mironov@vm.ru

Полет — маленькое чудо. Ведь оторваться от земли и нести на высоте 10 километров со скоростью 900 километров в час — это реальное приключение! Очарованные перемещением по воздуху — наши прадеды и представить такого не могли — мы, увы, часто не обращаем внимания на «мелочи». В салоне теснее, чем в стареньком «Икарусе». Во время взлета почему-то гаснет свет. Один туалет не работает, второй засорился по пути, к третьему — дикая очередь. Однажды я летел в Тунис и стал свидетелем настоящего побоища на борту: схлестнулись пьяные пассажиры. Борпроводницы попрыгали... А когда драка сама собой утихла, одна призналась мне: авиакомпания экономит. Мужчины-стюарды, способные унять хулиганов, на низкую зарплату не идут. В итоге жизнь двухсот пассажиров зависит от количества выпитого двумя-тремя идиотами... Я не гурман, правда. Но когда последний раз летал в Турцию компанией NordWind, меня дважды пытались накормить «русскими гамбургерами». Такой батон белого хлеба, а в нем кусок вареной колбасы! В нашем студенческом общепите мы называли это блюдо «авианосцем». Но ведь я уже, елки-палки, лет 20 не студент! Почему меня кормят этой фигней?!

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Все эти «мелочи» никак не стыкуются с миром гламура, в который нас погружают прямо в аэропорту. Красивые стройные девушки в форме за стойками регистрации. Сверкающие витрины кафе с бутербродами по 500 рублей. Магазины Duty Free, где все за доллары и евро. До невозможности сексуальные стюардессы с ногами от ушей. И тут ты летчишь на Средиземное море отдыхать, как здорово-то! И действительно здорово, если на пять часов не задержали рейс. Если во время полета не капает с потолка вода, потому что барахлит система кондиционирования. Если борпроводница не ткнет тебя углом металлической тележки с едой — потому что проходишь между рядами кресел узкие, как вход в рай. Друзья авиаторы! Мы, пассажиры, уже не советские люди. Многие из нас полимира объездили, они могут сравнить Air France и British Airways, Pan American и Lufthansa. Так почему нам в России вы то и дело впариваете «Аэрофлот» образца 1978 года? Причем по ценам Swiss Airlines? Как-то летел на Красное море чартером компании, имеющей в авиарее всего два стареньких 747-х «боинга». И что? И салфетки фирменные, и журналчик с логотипом перевозчика, и командир корабля на английский меня поприветствовал. При этом салон — общепанельный, и при взлете скрипел так, что, казалось, сейчас начнет отваливаться древняя пластиковая обшивка... Ребята, хватит гламура. Дайте безопасности и качество!

Билеты не дешевет, потому что летаем на иномарках

АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВ
edit@vm.ru

Пассажиры в этом сезоне столкнулись с серьезным повышением цен на билеты. В прошлом августе прямой рейс Москва–Мадрид–Москва стоил, например, от 26 тысяч рублей.



А сегодня уже от 31 тысячи. Почему? Мы беседуем с Олегом Смирновым, президентом фонда «Партнер гражданской авиации» (на фото). — Билеты дорожают потому, что еще в начале 1990-х годов мы убили отечественное самолетостроение. Сейчас 95 процентов авиаперевозок, которые осуществляют отечественные компании, совершаются на иностранных самолетах, — пояснил Олег Михайлович. — При этом, учтите, 25–30 процентов всех расходов авиакомпании — затраты на поддержание летной годности бортов. А все детали для тех же боингов и аэробусов закупаются за доллары и евро, курс которых серьезно вырос. Любый крупный ремонт, связанный с разборкой самолета, делается за границей. Обучение, проживание, питание — это тоже валютные расходы, которые авиакомпания, разумеется,

вынуждены перекладывать на плечи пассажиров. Поэтому рублевые цены на билеты так стремительно растут. **Говорят, что многие самолеты вообще не принадлежат компаниям, а летят в лизинг.** Это правда. Поэтому авиакомпании вынуждены платить по 300–500 тысяч долларов еже-

месячно. И попробуй просрочить платеж — борт арестуют в первом же иностранном порту! Чтобы найти средства на лизинг во все дорожающей валюте, авиакомпании опять же повышают рублевые цены. **Аналитики приводят данные: авиаперелеты по России стоят в среднем вдвое дороже, чем за рубежом. Почему так?** Потому что у нас совершенно не развита система локостеров — компаний, продающих дешевые авиабилеты. Один пример: в США в прошлом году перевезли 800 миллионов пассажиров. Из них 55 процентов — компаниями-локостерами. Люди летают буквально за 50–100 долларов! В Европе — похожая ситуация. Там 45 процентов пассажиров летают локостерами. А у нас из крупных остался только один — «Победа». **Но ведь встречаются и другие! Правда, нередко получается, что реально их билеты дороже.** — Это обыкновенное мошенничество. Авиакомпания объявляет, что ее билеты стоят, скажем, 3 тысячи рублей.

А когда пассажир пытается их купить, то выясняется, что не 3, а все 12 тысяч — как у других перевозчиков. А те, что за три — «только что закончились». Такой вот маркетинговый ход для привлечения клиентов. Если компания локостер продает билеты по среднерыночным ценам, то это должно караться — пусть к этой истории подключается антимонопольная служба.

Получается, что дешевые авиабилеты нам в ближайшее время не светят? Я думаю, государство должно принять меры поддержки для компаний-локостеров. В первую очередь, для снижения цен на билеты необходима соответствующая инфраструктура — дешевые аэропорты, где ставки и сборы минимальны. Ведь сейчас, на минуточку, они составляют до 30 процентов от всех затрат авиакомпаний! Также немаловажно изменить законодательство, которое сейчас заставляет авиакомпании, к примеру, провозить багаж или предоставлять питание, а это, опять же, отражается на той сумме, которую пассажир обязан выложить за билет. В целом же, я думаю, билеты начнут дешеветь, если мы возродим отечественное самолетостроение. Ведь когда все комплектующие самолетов производится в России, когда ремонт бортов и обучение персонала станут проходить здесь, затраты авиакомпаний снизятся.

Бортовое питание: хотите, чтобы было вкусно, — закажите заранее

Из-за кризиса многие авиакомпании внесли изменения в бортовое питание.

«Сейчас не еда, а дрянь по сравнению с тем, что было до 2014 года», — пишет на одном из авиафорумов пользователь Kraftig. — Уже не наложат огромную тарелку с рисом и курицей гриль плюс куча колбасы, сыра, булочек с кофе. А только вату всякую в виде кусочка ананаса, од-

ной оливки и квадратика сыра пять на пять сантиметров. Только не надо выть, что «вы, мол, не ешь в самолет ходите, а лететь» и что «никто не обязан кормить, а обязанности предоставить только услугу перелета». А я считаю, кормить должны хорошо». Игорь Бухаров, президент Федерации рестораторов и отельеров России, советует: — Не позднее, чем за сутки до вылета, можно заказать инди-

видуальное меню — хоть хлябильное, хоть кошерное и вообще какое угодно. Поскольку обед входит в стоимость билета, вы за заказ ничего не платите. И, должен сказать, «Аэрофлот», которым я летаю, планку держит. Да, это не очень разнообразно, но качество бортового питания вполне приличное. Главное — заранее сделать заказ.

ЕВГЕНИЙ ОБОДОРОВ
edit@vm.ru



Рейс Москва–Афины. Длина шнура от нательного крестика, равна расстоянию между креслами и составляет 60 см. Проверено лично

ПАРК КУЛЬТУРЫ

Ничего личного. Только стихи

Сегодня, в 19:00, на площадке крупнейшего в столице центра современного искусства — Мультимедиа Арт Музей — состоится финисанг выставки Ивана Лунгина «Ничего личного». Также в 20:00 в рамках финисанга состоится выступление эссеиста, литературного критика и поэта Льва Рубинштейна. Один из основоположников и лидеров московского концептуализма прочтет зрителям свои произведения, представит новые книги, а после выступления проведет автограф-сессию.



По-корейски распевать лучше хором

Сегодня в Культурном центре «Москвич» с концертами выступит заслуженный Государственный хор КНДР. Северокорейские артисты решили посвятить свое выступление 70-й годовщине со дня освобождения Кореи, а также проведению перекрестного Года дружбы Северной Кореи и Российской Федерации в 2015 году. Напомним, что вчера концерт проходил в Концертном зале имени Чайковского, а третьего сентября музыканты выступят в музыкальном театре Хабаровска.

с Анастасией Ассоровой



Молодые консерваторы

Сегодня в Малом и Рахманиновском залах Московской консерватории во второй раз пройдут концерты фестиваля с говорящим названием «Творческая молодежь Московской консерватории». В этом году программа приурочена к 145-летию главной классической концертной площадки страны. Заключительный гала-концерт состоится в обновленном после реставрации Большом зале. На сцене выступят как лауреаты конкурсов прошлых лет, так и коллективы, сформировавшиеся в консерватории. Традиционно в начале осени здесь предоставляются свои залы лучшим из лучших молодых музыкантов, давая уникальную возможность выступить на престижных концертных площадках.

Шедевры городской кинодокументалистики

Завтра в центре документального кино «Центр» стартует II смотр современного документального кино. Смотр, организованный Центром документального кино и Музеем Москвы, вновь представит зрителям фильмы, посвященные исследованию города: границ и внешнего облика мегаполисов, их социальной системы и проблем. В конкурсной программе этого года заявлены участники крупнейших международных киносмотров: «Отечь любви» (Великобритания, Франция, Япония), «Волчья стая» (США), «Конечная остановка» (Израиль), «Рио: 50 градусов по Цельсию» (Бразилия, Великобритания, Германия), а также картины «Драган Венде: Западный Берлин» (Германия, Сербия) и российская лента «Пассажиропоток».

Ирина Апексимова: Выход театра на улицу — большой риск



3 июня 2012 года. Актриса и режиссер Ирина Апексимова приветствует зрителей на открытии XIII кинофестиваля «Кинотавр» в Сочи

ТЕАТР В Саду «Эрмитаж» 5 сентября пройдет фестиваль «Театральный марш». Продюсер фестиваля Ирина Апексимова рассказала «ВМ» о том, что сегодняшнему зрителю ждет от спектаклей.

АНАСТАСИЯ РОГОВА a.rogova@vm.ru

В театральном марафоне, который продлится 12 часов без перерыва, представят спектакли 11 московских театров: Театр на Таганке, «Практика», Центр им. Всеволода Мейерхольда, Театр кукол Образцова и другие. Продюсером мероприятия станет Ирина Апексимова. **В этом году фестиваль проводится в самом начале нового театрального сезона. Почему сейчас, когда у зрителя и без того огромный выбор?**

Наша цель — показать зрителю срез театрального сезона. Раньше фестиваль назывался «Театральный демарш» — мы выходили и показывали лучшее за год. Но теперь концепция изменилась, фестиваль переименовали в «Театральный марш» — в начале театрального сезона мы как бы говорим всем: «Марш на спектакли!» **И что же увидит те, кто будет с вами промарширует?**

Нам удалось сформировать очень интересную программу. Например, будет очень яркая премьера: постановка театральной группы Liquid Theatre «2189» в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. 2189 — именно столько дней длилась война, я, кстати, сама сначала не понимала о чем речь, когда название спектакля увидела. Теперь вот знаю эту цифру. Думаю, и зрители после спектакля ее запомнят. Кроме того, мы стараемся делать так, чтобы интересно было всем: самым маленьким — утром, зайдя на театрал — днем и молодежи, которая не любит академиче-

ский театр, — вечером. Но главное, что именно фестивальная форма позволяет за один день посмотреть разные театральные направления: от экспериментального «Практика» до традиционных музыкальных спектаклей Театра имени Сац.

В чем привлекательность мероприятия для самих театров? Ведь такой марафон — серьезное испытание. Спектакли под открытым небом — это проверка на профессионализм. Когда театр работает в рамках своего зрительного зала, большого или малого, он все равно ограничен и закрыт, а пьеса ставится с учетом определенной световой партитуры, атмосферы и так далее. Выйти же на ничем не ограниченное пространство — это риск. На солнце осветительные приборы для создания определенных эффектов использо-

вать бесполезно. Так что все зависит от таланта актеров и режиссера: насколько точно они выстроили структуру действия, насколько это будет глубоко, остроумно, волнующе и интересно зрителю. Те, кто уже принимал участие в фестивале, идут на это испытание с предвкушением.

А новички? Им страшно. Удержать внимание привычной театральной публики — это одно, а вот достучаться до зрителя, который просто гулял и зашел в Сад «Эрмитаж» и может сидеть, жевать, пить и разговаривать с детьми — совсем другое. Но в этом и есть наш главный интерес: абсолютный контакт с живым зрителем. **Кстати, а что вообще сегодня интересно молодежи?**

Молодежная публика сегодня очень разная. С одной стороны, это компьютерные дети, которым нужна четкая картинка. Это молодежь, которая не привыкла думать. Но есть и другая молодежь, которой интересны глубокие переживания. Молодые ребята сегодня перестали гулять во дворах, у них нет той формы живого общения, которая была, например, в моем детстве, когда мы встречались целой компанией и бродили по городским улицам. Сейчас компании молодых людей тоже есть, но они общаются в основном в интернете. Но ведь им тоже нужны настоящие эмоции, не виртуальные. Такая аудитория сегодня самая ценная. Я была очень удивлена, что как раз молодые люди с гораздо большим интересом идут в традиционный театр, чем даже взрослые люди. Моей дочери 21 год, я общаюсь с ее друзьями, и им театр интересен как раз в его традиционном понимании: спектакли про любовь, про Ромео и Джульетту... Они выросли на «Звездных войнах» и «Аватарах», и картинкой их не удивить. Их можно затронуть только настоящей эмоцией. Им этого остро не хватает!

Справка

«Театральный марш» — самый масштабный в России фестиваль театрального искусства под открытым небом. Автор идеи и продюсер фестиваля — директор Театра на Таганке, актриса театра и кино Ирина Апексимова. Первый фестиваль, который тогда назывался «Театральный демарш», состоялся в парке «Сокольники» в 2013 году. За два года спектакли фестиваля посетили более 45 000 зрителей, участие в нем приняли более 15 театров. В 2015 году уже второй раз подряд фестиваль пройдет в самом театральном парке Москвы, Саду «Эрмитаж». 6 сентября в рамках фестиваля студенты Мастерской Дмитрия Брусникина покажут постановку «Переворот». В этом году «Театральный марш» входит в программу Дня города. Вход свободный.

Студенческую жизнь извлекли из архива

МАРИЯ РАЕВСКАЯ maria.raevskaya@vm.ru

Сегодня в Московском городском педагогическом университете открывается выставка «Москва студенческая. Страницы истории». Подготовило ее Главное архивное управление города Москвы. В основе экспозиции — документы и фотографии из фондов Центрального государственного архива.

Выставка охватывает историю московского студенчества за два века. Материалы рассказывают об Императорском Московском университете, Московском императорском техническом училище (сейчас — МГТУ имени Баумана), где в 1872–1921 годах преподавал основоположник аэродинамики Николай Жуковский. Выставлены документы об уникальном учебном заведении — Московском городском народном университете имени А. Л. Шанявского, в стенах которого сейчас находится Российский государственный гуманитарный университет. В этом университете могли учиться и мужчины, и женщины из любых сословий за весьма скромную плату. Правда, никаких дипломов там не выдавали. В этом необычном университете преподавали в разные годы Владимир Вернадский и Климент Тимирязев, а среди его студентов были поэты Сергей Есенин и Николай Клюев.

— Среди интересных экспонатов — заявление будущего философа Ивана Ильина о зачислении в университет, — говорит начальник Главного архивного управления города Москвы Ярослав Онопенко. — А это — разрешение на вступление в брак студента юридического факультета Московского университета Карла Мейергольда (1896 год). Если фамилия жениха вам что-то напоминает, не удивляйтесь: в том же году студент изменил свои имя и фамилию и стал именоваться Всеволодом Мейерхольдом.

В разделе, посвященном советскому периоду, представлены документы о создании рабочих факультетов, где трудящая молодежь с начальным образованием могла подтянуть знания, чтобы попасть в вуз. Многие документы посвящены вкладу советских студентов в победу в Великой Отечественной войне: портреты молодых музыкантов из консерватории, погибших на фронте, партизан и подпольщиков, ополченцев, работников оборонных предприятий. Жизнь советских студентов мирного времени не представляла без поездок на целину и ударные стройки. В экспозиции представлены отчеты и журналы студентов московских вузов, принимавших участие в освоении целинных земель в 1950–1960-х годах и строительстве Байкало-Амурской магистрали в 1970-е годы.



1977 г. Студенты Московского инженерно-строительного института им. Нуйбышева на Казанском вокзале. Фото Г. В. Коробельникова

«Утренняя почта»: праздник без писем, но с музыкой



За годы выхода телепередачи в эфир на посту ведущего побывали многие известные деятели российской эстрады. Среди тех, кто желал зрителям доброго утра, были (слева направо) «примадонна» Алла Пугачева, певица Лолита Милаяская, телеведущая Илона Броневницкая, шоумен и пародист Максим Галкин, актриса и режиссер Марина Голуб и сатирик Ефим Шифрин

БОРИС ВОЙЦЕХОВСКИЙ b.voitsekh@vm.ru

Впечатляет, кому ни скажешь: «Утренняя почта» в эти дни исполняется 41 год. Насчитать можно было бы и больше, конечно, если уж вдаваться в историю, то есть иметь в виду, что предтечей этой программы стала передача «По письмам телезрителей», вышедшая в 1973-м. Но — нет так нет! Существует ведь другой хороший повод для торжества: 1 сентября 1974 года вышел первый выпуск именно «Утренней почты».

Те, кто смотрел, помнят наверняка, как вся страна замирает у телевизоров. Взгляд замирает, зато подпевалось и при-

топтывалось в такт и отдуши. Еще бы, когда такая возможность! Это ведь сейчас — с горкой. А тогда, если где хорошему музыку и услышишь, то только там. Анна Герман? В «Почте»! Карел Готт? Там же! И Шульженко, конечно. И Лещенко. И «АББА» чуть позже. Да еще же «живую», то есть хотя и не клипами, которых тогда отродясь никто не видел, но все равно — она она, звезда, тоже приоткрывает вместе с тобой, да еще и часто на фоне чего-то неизданного. Прекрасная была программа, одним словом, хотя за 41 год изменилось многое. Порой — до неузнаваемости. Сменился канал: с 2002 года передача выходит на телека-

Наша передача открывала зрителям новые имена



ЮРИЙ НИКОЛАЕВ ВЕДУЩИЙ ПЕРЕДАЧИ «УТРЕННЯЯ ПОЧТА» С 1974 ПО 2001 ГОД

В течение многих-многих лет, вплоть до середины 90-х годов, мы делали праздник для миллионов телезрителей. Выходя на съемочную площадку, мы изо всех сил старались придумать что-то интересное, пробивали выступления иностранных артистов. Правда, в 70-х годах из иностранцев выступали только представители соцлагеря — Карел Готт, Бисер Киров, Анна Герман. А потом появились и западные исполнители: «Битлз», «АББА». Безусловно,

зрители ждали и наших артистов — новых имен, и их открывала наша передача в большом количестве. Среди открытий «Утренней почты» — Александр Серов с Игорем Крутым, мой однофамилец Игорь Николаев. К сожалению, возобновить «Утреннюю почту» сегодня невозможно. Ни у кого не получится сделать новую передачу лучше прежней.



АМАЯК АКОПЯН Фокусник, ведущий «Утренней почты» в 1977 году

Когда в 1977 году меня позвали вести «Утреннюю почту», я готовился и дипломной по-

становке в ГИТИСе, в которой образ Арлекина перекликался у меня с образом Христа, поэтому я отпустил себе длинную бородку и волосы. Когда худсовет увидел меня, поднялся страшный шум и гам. Разве советский ведущий может иметь такой вид?! Срочно постричь его и сбрызнуть всю растительность! Но я сказал: «Вусах, как у Черномора, вся моя волшебная сила, я буду еще для смеха выдирать по одному волосочку в программе!» В итоге с режиссером Ларисой Минусиной мы придумали, что Акопян не просто телеведущий, а телеведущий в образе, что это маска. С тех пор Амаяк Акопян появляется на ТВ только с усам!

Частности

Недвижимость

• Сниму комнату. Т. (495) 589-02-33

Авто, запчасти, транспортные услуги

• Автоперевозки. Т. (495) 589-80-42

Строительство и ремонт

ОКНА без предоплаты от производителя + ПОДАРОК

ОСТЕКЛЕНИЕ БАЛКОНОВ «под ключ»

Вывоз, шкафы, крыши, отделка

Пенсионерам — скидки

8 (495) 649-97-67
8 (499) 394-31-94
www.lineokna.ru

БАЛКОН СТАНДАРТ

www.balkon-standart.ru

ОКНА ПВХ

алюминий

ЗАВОДСКОЕ ОСТЕКЛЕНИЕ балконов и лоджий

СКИДКИ ДО 30%

ОЕМШИБ, ВЫВОЗ, КРЫШИ

(495) 510-75-33
(499) 755-75-66

РЕМОНТ КВАРТИР

• КОМНАТ • САН.УЗЛОВ
• ОКНА ПВХ • НАТ.ПОТОЛКИ

Отделочные работы. Сантехника. Электрика.

ВЫЕЗД СПЕЦИАЛИСТА БЕСПЛАТНО! Работаем и с маленькими заказами!

8 (800) 555-66-50
8 (495) 580-54-47
www.za-servis.ru
9 лет на рынке

Юридические услуги

• Адвокаты. Возв. кв-р. Т. 210-25-63

Здоровье и красота

• Массаж. Т. (964) 775-70-11
• Массаж. Т. (963) 623-11-33

Коллекционирование

• Куплю: янтарь, янтарные бусы, знаки, значки, серебро, иконы, подстанкины, самовары, иголки, портсигары, монеты и многое другое! Т. (499) 391-90-25
• Очаров. старину. Т. (495) 304-78-18
• Купим книги. Т. (495) 721-41-46

Разное

• Утрачен сберегательный сертификат на предъявителя СС N1677966, выданный 24.12.2014 г. Д.О. СБ РФ 9038/1098. Наше будущее в Кунцевский р-ный суд по адресу: Москва, ул. Ляпуновская, 12/1 или в Д.О. СБ РФ 9338/1098 по адресу: Москва, ул. Ляпуновская, 25А

