через Ватикан

№ 43-44 (26939)

www.trud.ru

Выходит с 19 февраля 1921 года Цена в розницу - свободная

Путин выходит из окружения

Встреча

ОБШЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

президента

России с папой

негодование

в Вашингтоне

римским вызвала

Не зря

назвали

«Победа»

и развивается

Несмотря на падение

«Роснефть» выстояла

цен на нефть и санкции,

НАКАНУНЕ

программа на неделю

Дарья Екамасова: Сейчас задумалась и поняла, что очень счастлива!

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | Что угрожает России?

И какой же русский полюбит быструю езду?

Путешествие между столицами влетит в копеечку

• В ФОКУСЕ •

Стала известна стоимость проезда по строящейся платной трассе М11 Москва -Санкт-Петербург. Но непонятно, в чей карман уйдут деньги.

АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВ

редседатель правления госкомпании «Автодор» Сергей Кельбах утвердил цену проезда по новой автотрассе М11 Москва – Санкт-Петербург: 1 рубль за 1 км для легковых автомобилей. Но при въезде в Санкт-Петербург стоимость проезда по М11 достигнет 2 рублей 30 копеек за километр, а при выезде из Москвы – 5 рублей 50 копеек. Протяженность пригородных участков с повышенной платой еще не объявлена.

Зато господин Кельбах назвал общую «сумму прописью», которую автомобилистам придется выложить за комфортную езду от столицы до столицы, – 1000 рублей. То есть путешествующим на автомобиле к обычным тратам на бензин придется накинуть 40–50%. Первые пункты взимания рублей заработают с июля в тестовом режиме на двух уже открытых участках – в обход Вышнего Волочка и в обход Химок. С августа проезд по ним станет платным на постоянной

Напомним, что трасса М11 протяженностью 684км сооружается с сентября 2011 года и должна быть закончена в 2018 году, то

люди с улицы

Как пройти в библиотеку

Третьеклассница из московской школы

Лиза Мороз победила в конкурсе

сколько книг они прочитали.

«Самый читающий школьник»: за год

она взяла в библиотеке 364 книги. Мы

поинтересовались у взрослых москвичей,

СТУДЕНТКА



тельства. Для сравнения: в Китае на аналогичную дорогу ушло бы меньше 2,5 года (там средняя скорость строительства скоростных автотрасс – 750 м в сутки).

В 2008 году сметная стоимость строительства всей трассы от Питера до Москвы составляла порядка 350 млрд рублей, или по нынешнему курсу 7 млрд долларов, – чуть больше 10 млн «зеленых» за километр. А в Китае средняя стоимость строительства четырехполосного хайвея составляет 2,9 млн долларов. Правда, у нас на М11 число дорожных полос в некоторых местах запланировано до 10. К тому

есть через 7 лет с начала строи- же в России в дорожную смету включаются средства на выкуп земли, перенос коммуникаций и прочие расходы.

> Недавно вице-премьер Аркадий Дворкович, курирующий эту отрасль, откровенно заявил, что развитие строительства автомобильных трасс в России осложняется воровством и коррупцией, а также высокими издержками при выкупе земель под постройку дорог. «Как только становится известно, что дорога будет строиться по определенному коридору, – тут же скупаются земли, это часть коррупционной истории, конечно, - возмущался вицепремьер. – Потом приходится

покупать у собственников эти участки очень дорого. И как раз это, как правило, является той надбавкой к стандартной запад-

Добавим к сказанному, что за такие коррупционные сделки в России почему-то до сих пор не было заведено ни единого уголовного дела. Неудивительно, что в последние годы в стране в 2–2,5 раза поднялись цены на песок и щебень, причем основными их поставщиками стали фирмы, принадлежащие местным чиновникам, родственникам и друзьям. Тут уже и воровать не надо: мы в креслах сидим, а денежки капают...

А теперь к прежним финансовым рекам и ручейкам прибавятся поборы с автомобилистов и бизнеса – за право проезда и провоза. Дело это очень даже доходное. Сейчас по старой питерской дороге М10 проезжает более 35 млн автомобилей в год. Не меньше трети наверняка переберутся на новый хайвей – по калькуляции Сергея Кельбаха, это принесет как минимум 12–15 млрд рублей. Столько же добавят сборы с грузовиков. В итоге затраты на строительство можно покрыть за 12-15 лет. Если же создать условия для малого и среднего бизнеса – едапитье, торговля-сервис и т. д., то автомагистраль еще быстрее окупится даже без платы за километраж.

И здесь возникает вопрос: зачем трассу М11 делают платной?





Затянувшееся возвращение на Землю

Сегодня около 17 часов по московскому времени, покинув станцию, вернутся на Землю с 28-дневным опозданием россиянин Антон Шкаплеров, американский астронавт Терри Вертс и представительница Европейского космического агентства итальянка Саманта Кристофоретти. Хотя вчера некоторые специалисты не исключали возможности пере-

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА

НАДЕЖДА ГОСПОДИНОВА

– Я три года учусь на продюсер-

ском факультете Школы-студии

МХАТ и уже прочитала невероят-

ное количество книг зарубежной

и русской литературы. Но, пожа-

луй, все-таки меньше, чем Лиза.

ПИАР-АССИСТЕНТ В прошлом году я готовилась к диплому, поэтому все книги на моем столе были профессиональ ной тематики. Но вообще люблю читать беллетристику, особенно в бумажном формате.

ИГОРЬ ГАЙДАР МУЗЫКАНТ

– Я больше люблю играть. Но так как решил поступать в театральное училище, то подтягиваю литературу. В этом году одолел три романа классиков, так что про-

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

• HA ПРОСВЕТ • отодвигалось на пару месяцев, вот и решено было задержать на

Международную космическую носа посадки...

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Этот экипаж 43/44-й экспедиции стартовал с Байконура в ноябре прошлого года и должен был завершить свою миссию 14 мая. Но после аварии ракеты «Союз-2.1а» и грузового корабля «Прогресс», произошедшей полтора месяца назад, были отложены и отправка на МКС нового космического экипажа, и возвращение Шкаплерова, Вертса, Кристофоретти.

Вообще-то приземление спускаемого аппарата не было связано с работой аварийной комиссии. Но прибытие нового экипажа МКС троих собиравшихся домой звездоплавателей почти на месяц. Так что экипаж 43/44-й экспедиции вместо первоначально

суток отработал на станции экипаж 43/44-й экспедиции вместо первоначально предусмотренных 171

предусмотренных 171 отработал на станции 199 суток. И это позволило новичку Саманте Кристофоретти установить мировое достижение по длительности непрерывного космического полета среди женщин, оставив позади прежнюю рекордсменку американку Суниту Уильямс.

Когда пару дней назад члены экипажа уже упаковали результаты экспериментов, собрали контейнеры, которые возьмут с собой в обратный путь, произошло ЧП, заставившее поволноваться не только звездоплавателей, но и специалистов и «болельщиков» на Земле. Во вторник в 18.32, когда Центр управления проводил рутинное плановое тестирование радиосистемы сближения и стыковки корабля «Союз» и МКС, неожиданно запустились двигатели пилотируемого корабля. Сами собой? Так не бывает.

Это привело к незначительному изменению положения орбитальной станции. МКС стабилизировали. Но самым трудным было установить причину нештатной работы движков. Ведь именно на этом корабле (к МКС пристыкован еще и другой «Союз») должны возвращаться домой Шкаплеров, Вертс и Кристофоретти. Понятно, такое ЧП – факт крайне неприятный. Надо было быстро определить причину, чтобы не оставалось сомнений: опасности для экипажа при автономном полете «Союза» после расстыковки не будет, двигатели корабля сработают на торможение точно по программе и тормозной импульс будет абсолютно штатным.

К моменту подписания номера газеты в печать официального сообщения Роскосмоса не поступило, но один из специалистов сообщил: сбой произошел из-за ошибки наземного персонала. Была, к сожалению, ошибка в программе, которую ввели c. 6 операторы.

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

Свет фресок Дионисия уже не греет

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

В канун нашего национального праздника – Дня России – вокруг звучит много верных и торжественных слов об истоках. Тем неожиданнее и тревожнее новость: известный подвижнический труд Юрия Холдина, открывшего широкой публике фрески Дионисия, нуждается в нашей защите.

КСЕНИЯ ПЕЧАТНОВА

«Труд» много писал о грандиозном выставочном проекте московского фотохудожника и издателя Юрия Холдина, открывшего для широкой публики фрески Ферапонтова монастыря. Автор фресок Дионисий – гениальный художник золотого века иконописи на Руси, продолжатель традиций Феофана Грека и преподобного Андрея Рублева, современник Микеланджело и Леонардо да Винчи. Известные по летописным источникам работы выдающегося московского иконописца не дошли до нашего времени. Фрески Дионисия в Ферапонтовом монастыре – единственный в России памятник с полным циклом росписей, сохранившихся в первозданном виде от полутысячелетнего периода русской средневековой культуры. Они занесены в Список всемирного культурного наследия ЮНЕСКО, включены в Государственный свод особо цен-



Таким был Юрий Холдин – подвижник и патриот.

ных объектов культурного наследия народов России. Удаленность и малодоступность этого памятника никогда прежде не позволяла оценить его подлинное величие. Доступ к оригиналу из-за проблемы сохранности ограничен до 15 минут посеансовых посещений собора...

Но проблема и сохранности, и доступности этого шедевра для широкой российской и зарубежной публики в начале XXI столетия была решена беспрецедентным для мировой практики образом. Юрий Холдин – единственный мастер фотоискусства, который показал пространственный образ собора со стенописью так, как ни при каких условиях не видит человек, приезжающий в Ферапонтово. Он перевернул все сложившиеся стереотипы в представлении этого памятника, а европейские специалисты, увидев холдинские фотошедевры, заговорили о Дионисии как о русском Леонардо да Винчи, великом колористе и мастере пространственных композиций. Именно потому, что Холдин придумал свои нестандартные приемы в работе с переменчивым дневным цветом и нашел световой камертон для передачи колористической гармонии всех 300 композиций, сохранившихся в ферапонтовском соборе.

Юрий Холдин трагически погиб в самом расцвете сил, отдав этому жертвенному труду последние 12 лет жизни. Он горел желанием показать Дионисия, целое столетие страдавшего от некачественного тиражирования, на профессиональном уровне, соразмерном его гениальному творению, чтобы знаменитые фрески наконец смогли увидеть во всем великолепии и Россия,

\$54,8219 (-1,0881) €62,2064 (-0,8657)

Внимание!

Во всех почтовых отделениях России можно оформить подписку на второе полугодие 2015 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ»

(ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ» **10265** ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД7» **32068** выпуск «труд7»+«труд» (пятничный выпуск)



Ужесточить борьбу с коррупцией

предложил президент РФ Владимир Путин, который внес в Госдуму проект соответствующего закона

1 млн россиян признались

в наличии второго гражданства, а еще 4 млн пока умалчивают, сообщила начальник управления ФМС РФ Валентина Казакова

ФРАЗЫ ОТ...



Алексей Улюкаев глава Минэкономразвития

– Нам понадобится как минимум 50 лет устойчивого роста экономики, чтобы быть в клубе

действительно экономических супердержав. Но сейчас темпы роста и структура экономики гораздо скромнее, чем наши амбиции.



Ольга Голодец вице-премьер РФ (о налоге на тунеядство)

– Я думаю, что сегодня постановка такого вопроса нереальна в на-

ших условиях, хотя тема постоянно возникает.



Сергей Аксенов глава Республики

В Крыму отвратительная связь. По пути следования из Симферополя в Ялту на половине

участка дозвониться вообще невозможно - связь рвется.



Павел Караулов отец пытавшейся влиться в ряды ИГИЛ студентки

 Сегодня удалось встретиться с Варей на 5 минут. Она находит-

ся в очень депрессивном состоянии, плачет и хочет поскорее вернуться в Россию.



Хамзат Хасбулатов глава российского «Макдоналдса» (о конкуренции с сетью «Едим как

– Самое главное, чтобы не на ноги наступали, а пятки-ничего, вытерпим.



Анатолий Черняев помощник президента СССР (из дневника, 12 июня 1991 года)

– М.С. оказался менее прозорливым, чем

Ельцин со своим звериным чутьем. Горбачев боялся, что русский народ не простит ему отказа от империи, а русскому народу оказалось наплевать. (О чем я его предупреждал еще 2 года назад.) В результате инородцы отвернулись от М.С., а Ельцина превоз-

Худой мир сползает к доброй ссоре

Какие выводы стоит сделать из разговоров в баварском замке?

•ТЕНДЕНЦИЯ, ОДНАКО•

На баварском саммите G7 большие западные начальники не стали обрушивать на Россию новые порции громокипящих угроз - и это, похоже, вселило странное самоуспокоение в отечественные коридоры власти. Ничего нового о санкциях мы не услышали, заявила кремлевская прессслужба, поэтому, мол, и говорить тут не о чем...

ДЕНИС ТУКМАКОВ

вот уже политики, депутаты и сенаторы принялись привычно толковать о живительной силе санкций, о срыве международной изоляции России, о «расколотом» Западе, который вот-вот прибежит к нам за помощью – вместе бороться хоть с терроризмом, хоть с Эболой. Тут и Белый дом весточку прислал: дескать, никак мы без Москвы не справляемся – ни с сирийским химоружием, ни с иранским атомом.

Эту песню на мотив «Все хорошо, прекрасная маркиза...» наш политический бомонд запевает не вовремя - и она очень диссонирует с тем хором, что звучал в Баварии. «Российский вопрос» обсуждался западными лидерами весьма обстоятельно. Решено было следующее: Путина на будущие саммиты не приглашать, вместо этого пригрозить России новыми санкционными карами в случае срыва минских соглашений. Кроме того, господин Обама в очередной раз узрел в Донбассе российские войска. А госпожа Меркель напомнила, что страны «семерки» осуждают присоединение Крыма к России...

Крымская тема вновь всплыла на этой неделе, когда чиновники Евросоюза заявили о решении продлить санкции против жителей полуострова еще на год. Эта новость пролилась холодным душем на головы тех «хитропланщиков», которые весь последний год заверяли россиян, будто стратегия РФ в Донбассе целиком основана на идее отвлечения внимания Запада от Крыма. Дескать, благодаря событиям на юго-вос-



Эту партию они спели хором.

токе США и Европа махнут рукой и забудут о претензиях к Москве по поводу Крыма. Нет, не махнули и не забыли. И поскольку отречься от Крыма мы не сможем никогда, тема превращается в ту незаживающую мозоль, на которую Запад станет давить при каждом удобном случае. И это надо

Впрочем, мы заранее во всем предстаем стороной виноватой. Ключевой западный ультиматум России, от которого зависит вся тема санкций, завязан на такие трактовки «срыва» или «не сры-

Увы, важнейший из вопросов - состоятельна ли Россия без западных денег, идей, технологий столь же далек от решения, как и год назад

> ва» минских соглашений, в которых наша страна предстает злодейкой на веки вечные. На словах буквально все стороны – Украина, народные республики, ное исполнение минских согла-Россия, Европа, США – горячо от- шений превратило бы Украину стаивают «Минск-2». Вот только Киев (при активнейшей поддержке из Вашингтона) сегодв противостоянии с ополченцами в их глазах, будет «срывать мин- выбрать ответ. 🖬

отступила, понимает под реализацией соглашений совсем не то, о чем договаривались за столом сПутиным, Меркель, Олландом, на что рассчитывают в Донецке, Луганске и Москве. Еще весной Петр Порошенко внес в закон об особом статусе Донбасса неприемлемые изменения, напрочь перечеркивающие дух и букву минских соглашений. А сегодня Киев вовсе отказывается садиться с представителями ДНР и ЛНР за стол переговоров, заявляя, что им место в тюрьме, а разговаривать он будет лишь с «легитимными», то есть с выбранными по украинским законам лидерами «отдельных районов Донецкой и Луганской областей».

Это выглядит абсурдом, но американский посол на Украине Джеффри Пайетт полностью поддержал киевскую точку зрения, а значит, в глазах Америки Россия до тех пор останется нарушителем «Минска-2», покуда не согласится с такой нелепой трактовкой. Противоречие это нерешаемое, поскольку букваль-

ские соглашения» вечно. Ну или пока не прогнется под нарастающим давлением извне.

Отом, что давление нарастает, а не снижается, говорит многое: от планов размещения ракет средней дальности в Европе до намерений реанимировать Приднестровский конфликт. Похоже, в последнем вопросе Запад нащупал болевой нерв. Ведь ПМР, хоть и не признана Москвой, наполовину населена российскими гражданами. Там стоят и наши миротворцы. Ни от тех, ни от других не отмахнешься. Кремлю придется защищать их полным арсеналом «сил и средств», которые Обама тщится разглядеть в Донбассе. И, конечно, как только на берегах Днестра или в одесских лиманах прозвучит первый выстрел, Запад немедля ввяжется в дело: в лучшем случае на уровне новых антироссийских санкций, в худшем – живой силой и техникой.

И вот еще что. Санкции. За год мы как-то привыкли к ним. Многие полагают, что хуже уже не будет. Возможно. Но сильно ли помогли нам эти санкции? Что с импортозамещением? Как поживает отечественный производитель? Наслаждается ли дешевыми кредитами и передовыми технологиями из Сколково? Сильно ли поднялся ВВП?

Увы, важнейший из вопросов – состоятельна ли Россия без западных денег, идей, технологий – столь же далек от решения, как и год назад. Что мы вообще строим, коль скоро 20-летний либеральный эксперимент по «вхождению в западную цивилизацию» на правах «энергетической державы», кажется, накрылся медным тазом?

На саммите в Германии Обама поставил перед Россией простенькую дилемму: «Что выберет Путин: возрождение имперского величия или экономическое благополучие?» Дилемма эта насквозь ложная: отказавшись от величия, страна потеряет стимулы для развития. Но сдав конфедерацию. Разумеется, ни ется, что обитатели отечествен-Киев, ни Вашингтон ни на какую ных коридоров власти до сих конфедерацию Украины идти не пор блуждают в этой развилке, ня, когда угроза военного краха собираются – и значит, Россия, словно в трех соснах, не в силах

Путин выходит из окружения через Ватикан

Приезд президента РФ на ЕХРО в Милан и даже его переговоры с итальянским премьером Ренци и президентом Маттареллой не так раздражают англосаксов, как личная аудиенция у главы Святого престола. В своем негодовании в адрес непокорного папы римского Франциска Вашингтон перешел рамки приличия.

ОЛЕГ ШЕВЦОВ ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Особая близость России и Италии, особенно в экономической сфере, сложилась давно, еще со времен СССР. И потому попытки итальянского бизнеса сохранить позиции на нашем рынке практичным американцам хоть как-то понятны. К тому же они понимают: пойти против течения в вопросе антироссийских санкций даже левое правительство Италии не решится. Но вот наметившееся сближение Ватикана с Россией, да еще на почве общих христианских корней, вызывает плохо скрываемое

возмущение у США. Газета La Repubblica описывает цель посещения Милана и Рима российским лидером рублеными фразами: «Визит в Италию, чтобы прорвать осаду. Путин сдерживает шаги Запада». Российский президент, который продолжает оставаться «врагом» Европы, переживающей кризис, вместе с премьер-министром Италии Ренци посетит ЕХРО, встретится с президентом Маттареллой, а потом и с папой римским в Ватикане, перечисляет La Repubblica.

A по версии Corriere della Sera, папа принял российского президента, чтобы не допустить разжигания



Путин уже встречался с папой...

и Россией. Хотя американская дипломатия настоятельно рекомендовала Ватикану не доверять Путину. Каков предлог? «Он хочет использовать церковь, чтобы прикрыться ею» – таков тезис Америки. Но аргентинский папа всегда осуществлял осторожную и самостоятельную стратегию, в полном единодушии с госсекретарем Ватикана кардиналом Пьетро Паролином», – утверждает милан-

Римский Il Messagero озаглавил статью своего обозревателя недвусмысленно: «Путин у папы: тет-а-тет, который сильно обеспокоил Обаму». Издание отмечает значимость разговора в Ватикане на высшем уровне: «Сегодня вечером за Тибром состоится встреча двух лидеров, на которую нацелены все прожекторы в Европе, на Украине и в США, поскольку Путин выходит из изоляции, связанной с приходом российских войск в Крым. Международные санкции не помешали папе Франциску втиснуть эту аудиенцию в свое весьма напряженное расписание. К тому же понтифик и «царь» имеют общие озабоченности по международной повестке дня, самая очевидная из которых – судьбы новой холодной войны между США христиан на Ближнем Востоке. Еще С7, которая сразу после баварского

на прошлой встрече с предстоятелем Римской церкви Путин предложил содействие для защиты христиан там, где их присутствие определяет хрупкий баланс сил...»

Обозреватель столичной газеты отмечает и очевидные несовпадения во взглядах – ту же Украину, где «тупик в урегулировании постепенно перерастает в гражданскую войну, что торчит, как колючка в боку, у папы Франциска». Издание уверено, что «Путин оценил ту сдержанность, которую проявил Ватикан в официальных заявлениях по поводу вооруженных действий».

Аналитическое итальянское издание Panorama пишет о «показательном совпадении папы Франциска и «царя» Путина по всему спектру проблем» и констатирует: «Первый и Третий Рим становятся все ближе». Но в этом процессе участвуют отнюдь не две стороны... «Большой проблемой, – считает обозреватель Panorama, – станет то, в какой степени столь интенсивный диалог папы с Путиным выведет из себя президента Обаму».

Впрочем, не только в Ватикане ожидали влиятельного гостя. Почему именно Италия стала первой страной антироссийского шабаша решилась на начало восстановления сотрудничества с Москвой? Самая информированная La Stampa дает ответ: «Пышный прием, который заготовили Владимиру Путину итальянские политики в момент его наибольших трудностей на международной арене, не возник из ничего, а является результатом смены итальянского внешнеполитического курса. Председатель Совета министров Маттео Ренци уведомил об этом президента США еще 54 дня назад во время их закрытой двусторонней беседы в Овальном кабинете 17 апреля».

По сведениям корреспондента La Stampa, «на прямой вопрос Обамы о его позиции по Украине глава правительства заверилясно, что Италия не развалит единого западного фронта по санкциям против России, но при этом намерена поддерживать и развивать отношения с российским гигантом. Другими словами, это было объявленной заявкой на автономную позицию страны в отношениях с Россией и Путиным. Обама и администрация США осознали, что итальянский союзник хочет следовать своей дорогой, и без уже не модных «штрафных» взбучек приняли это к сведению. Впервые новый подход Ренци месяцем позже был официализирован в ходе встречи с Путиным 5 марта в Москве».

Но не только итальянские левые, которые управляют страной сегодня, хотят сохранить отношения с Кремлем, не желая терять 2 млрд евро в год от сворачивания Евросоюзом диалогас Россией. ADN Kronos подтвердило планы Сильвио Берлускони повидать «друга Владимира». Секретариат итальянского «тяжеловеса»долго работал над тем, чтобы запечатлеть почтение московскому гостю сразу после его выхода из Ватикана на ужине в палаццо Grazioli... 🖬

Свет фресок Дионисия уже не греет



ки действительно великой культуры. Созданный Юрием Ивановичем выставочный материал впервые донес не только адекватный цвет всего огромного цикла фресок при дневном освещении, но и раскрыл светоносную природу образов, их смысл, значение и силу. Другого пути представле-

ния этих фресок нет! Со временем это все очевиднее. Проект Холдина стал в восприятии наших современников предметом национальной гордости, своеобразной визитной карточкой России. И вот проект национального по существу значения - известный подвижнический труд нашего современника, защитивший уровень и качество представления выдающегося творения иконописца XV века Дионисия, - сегодня сам нуждается в нашей защите.

Последние четыре года выставка работала в постоянной экспозиции Музея храма Христа Спасителя, где, по мнению ее зрителей, она обрела вполне логичное место, стала таким же символом церковного возрождения, как и сам храм-памятник, в пространство которого она органично вписалась.

Но выставка вынуждена искать новую крышу, чтобы не оказаться в любой момент на улице. Коммерческий Фонд храма Христа Спасителя предложил некоммерческому фонду «Фрески Руси», безвозмездно работавшему все эти годы во благо церкви и просвещения людей (вход свободный, экскурсии бесплатные!), перейти на договорные арендные отношения с ежемесячными платежами в 254 тысячи рублей!

Таких бессребреников, как Екатерина Холдина и ее помощники, еще поискать: 140 лекций по полтора-два часа за семь месяцев. Причем безвозмездная работа выставки и ее организаторов, не получающих за это никакой зарплаты, зрителями воспринималась как серьезная просветительская деятельность всей церкви. Поэтому, пока выставочный проект Холдина озадачен поисками новой площадки, зрители обратились к президенту Владимиру Путину с просьбой о необходимости постоянного помещения под выставку-проект «Свет фресок Дионисия – миру».

P. S. И призвали всех неравнодушных подписываться под петицией на сайте **change.org T**

7645 тысяч

пассажиров перевезли российские авиакомпании в мае. Это на 3,6% меньше, чем годом ранее

Соглашение по производству тяжелых вертолетов

для работы на арктическом шельфе готовят Россия и Италия, сообщил президент РФ Владимир Путин

Триллионы под подушкой

Почему россияне любят хранить деньги дома

• ДЕНЬГИ •

И под подушкой лежит не мелочь, а очень серьезные суммы. Вот свежие данные Росстата: на 1 мая нынешнего года общий объем наличных, находящихся на руках у граждан, составил 3,855 трлн рублей. Это пятая часть всех накоплений россиян - и 60% всех наличных денег вне банковской системы страны. В среднем получается по 73 тысячи рублей на одно домохозяйство (правда, у бедняков нал, как пишут на интернет-форумах, нередко мизерный, всего-то 10-15 тысяч на текущие расходы, а вот состоятельные граждане могут хранить дома и сотни тысяч, и миллионы. не считая сбережений в долларах или евро).

ВИТАЛИЙ ГОЛОВАЧЕВ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

прашивается: зачем держать дома столько денег? Оказывается, часть из них - финансовая подушка безопасности для представителей среднего класса. На случай непредвиденных расходов. Например, когда неожиданно потребуется срочная госпитализация (ночью, да еще в праздники) при инсульте или инфаркте миокарда в платное отделение хорошей больницы, куда быстро приедут опытные хирурги. Но большую часть наличности граждане оставляют для обычных платежей в сфере розничной торговли и услуг. Миллионы наших жителей все еще расплачиваются по старинке (так привычнее и удобнее) – именно налом, а не пластиковыми картами, которых сегодня в России не так уж мало.

На начало года, по данным Центрального банка, у граждан было 228 млн банковских «пластиков». Это в два с лишним раза больше, чем, скажем, 7 лет назад. Рост, как видим, стремительный. Сейчас действуют 196 млн расчетных (дебетовых) и 32 млн кредитных карт. Казалось бы, плати не хочу. И многие продвинутые россияне (с каждым годом их все больше) действительно используют «пластик», а также электронные платежи. Но все же это не стало



всех наличных денег у россиян находятся вне банковской

повседневной массовой практикой. Об этом свидетельствует все та же статистика. В прошлом году денежные расходы населения достигли 47,8 трлн рублей. А объем безналичных операций с помощью пластиковых карт едва превысил 11 трлн, причем в сфере торговли и услуг – и вовсе 6,8 трлн. Маловато будет.

> В США и во многих развитых странах Европы банковскими картами можно расплатиться повсюду – в магазине, аптеке, на бензоколонке, в такси. Даже чаевые официанту в ресторане перечисляют с «пластика». И хотя нет статистики о сумме наличных долларов у американцев, но вот что показало интересное исследование, которое провели специалисты университета Тафтса (штат Массачусетс). В домохозяйствах с доходом от 20 до 100 тысяч долларов в год для платежей используют «пластик», компьютер, телефон. Наличных здесь, как правило, мизерное количество меньше чем на 100 долларов.

В этих домохозяйствах живет практически половина населения Америки. Хотя более бедное население нередко рассчитывается купюрами. В целом же при небольших покупках (в пределах 10-25 долларов) американцы частенько используют «кэш». Однако никаких значимых наличных денежных запасов у граждан США, конечно же, нет. Это невыгодно, справедливо считают американцы. И вкладывают деньги туда, где можно получить побольше навара. Ав повседневной жизни активно используют карты.

Впрочем, есть здесь и свои минусы. Американцы любят кредитки, а они порой загоняют людей в долговую кабалу. Майская американская статистика свидетельствует: средняя задолженность по кредитной карте достигла в США 15 609 долларов. Много. У насаналогичная тенденция в последние годы тоже прослеживалась, но в масштабах несравнимо меньших.

Анализируя «карточную» ситуацию в нашей стране, нельзя не отметить помимо большого отставания от Запада и серьезных позитивных сдвигов. В прошлом году на территории России было

-58,5

-160,7

+40,8

-663,1

совершено 9,77 млрд операций с использованием карт, эмитированных российскими кредитными организациями, – втрое больше, чем в 2010-м. Правда, в каждой третьей операции лишь снимались наличные деньги, но более чем в 6 млрд случаев проводились безналичные платежи в организациях торговли и услуг (это в 6 раз больше, чем в 2010-м).

Однаковденежномвыражении на первом месте, как и следовало ожидать, - все то же использование карт для получения купюр из банкомата. Россияне достали из металлического ящика почти 24 трлн рублей. За один раз брали в среднем чуть больше 7 тысяч – в общем-то, совсем не впечатляющая сумма, свидетельствующая о небогатом быте россиян. А в счет оплаты товаров и услуг было снято скарт 11,2 трлн. Здесь средний платеж – 1135 рублей. Тоже не очень много, однако важна тенленция.

Российскими «пластиками» наши люди все активнее пользуются и за рубежом - 350 млн операций в прошлом году. В основном рассчитывались за покупаемые там товары и услуги. Общий объем операций – 1,13 трлн рублей в пересчете на нашу валюту.

Конечно, все это лишь начало пути. Потенциал для роста есть немалый. Четверть россиян нынче вообще не имеют ни одной карты. Почему же миллионы граждан не хотят иметь дело с «пластиком»? Не странно ли, что десятки тысяч граждан используют его лишь для снятия из банкомата наличных?

Причины известны. Многие жители наслышаны о мошенничестве с банковскими картами. Кроме того, недостаточно развиты у нас платежные системы. Даже под Москвой есть поселки, где нет ни одного банкомата. Но, пожалуй, одна из главных причин – это развитие кризиса, продолжающееся падение реальных доходов, низкий уровень жизни у десятков миллионов россиян. Опрос ВЦИОМа, проведенный 10 дней назад, показал, что 37% жителей страны вообще не имеют сбережений. И если люди с трудом сводят концы с концами, то им, понятно, не до банковских карт... 🗖

ВОПРОС «ТРУДА»

Что угрожает России?

Такой далеко не праздничный вопрос витает над нами сегодня, в канун национального праздника. Война то тлеет, то разгорается в Донбассе. Намечается и новая горячая точка -Приднестровье. Украина подличает, взяв курс на жесткое противостояние с Россией по любому поводу и без. Америка кукловодит и толкает Европу к обострению отношений с Москвой. Что видно в наползающей тени?

Сергей Урсуляк кинорежиссер

– Опасаюсь изоляции и войны. Последствия первого, вероятно, можно победить путем непопулярных реформ. А вот чтобы избежать войны, надо во что бы то ни стало, каких бы нервов это ни стоило, очень тщательно взвешивать каждый шаг. Не лезть на рожон. Ведь у каждой из сторон могут сдать нервы. А цена ошибки бывает безмерной... В СМИ и в речах политиков пора бы уйти от воинственной риторики типа «танкам визы не нужны». Если кто забыл историю Первой мировой: большая война может начаться даже тогда, когда ее вроде бы никто и не хочет. Но камень сорвался – и лавину не остановить.

Андрей Кураев протодиакон

– Меня пугает отсутствие былого страха перед самим призраком войны. Слишком многие в нашем обществе не прочь поиграть мускулами. А ведь пугать оппонентов ядерной дубинкой не решались даже «ястребы» в разгар глобального противостояния. Тогда главенствовал тезис: в ядерной войне победителей не будет. Не такое уж глупое суждение... Между прочим, в древних церковных текстах слово «бесстрашный» нередко имело негативный оттенок. Бесстрашен человек – значит горделив, ломится головой в стену, не думая о последствиях. Умом это понять можно: новое поколение Бог миловал, на его долю не выпало никаких серьезных испытаний. Так молиться надо, чтобы они и дальше стороной обошли Россию!

Леонид Ивашов президент Академии геополитических проблем, генерал-полковник

– Подготовка Соединенными Штатами войны против нас - уже не миф. Американцы спешат, видя, как меняется мир, как появляется новый центр во главе со странами ШОС, БРИКС. Недавно США приняли свою стратегию национальной безопасности, в ней Россия предстает угрозой западному миру. И учения НАТО близ наших границ не случайны. Американцам выгодна война и политически, и экономически. Она выгодна и Киеву – иначе чем объяснять провал реформ народу? Согласно исследованиям, 60% солдат российских ВС не видят угрозы в НАТО. Хорошо, что нам не застят глаза большая ненависть и страх. А плохо, что у нас по-прежнему неважно обстоят дела с высокоточным оружием нового поколения. В сегодняшних условиях это недопусти-

Константин Крылов лидер национальнодемократической партии

- России больше всего угрожает отсутствие перемен. Очевиден застой в экономике и политике. А это в быстро меняющемся мире очень опасно.

Михаил Ремизов президент Института национальной

– Сегодня весьма вероятны войны средней интенсивности – не мировая, но нечто покрупнее локального конфликта. Вряд ли наше общество к этому готово. Именно войны средней интенсивности возможны вокруг Украины и Приднестровья, а также Средней Азии. Донбасский конфликт не собирается затухать, Киев с Кишиневым фактически обсуждают полномасштабную блокаду Приднестровья, в Средней Азии может усилиться «Талибан». Со странами Средней Азии следует разумно выстроить рубежи обороны, наладить пограничное сотрудничество с Казахстаном. Стоит и дальше укреплять южную границу России. Украинский кризис надо решать за столом переговоров. Как предотвратить военную фазу этого конфликта на фоне очевидного срыва минских договоренностей? Лучшим способом я считаю признание самопровозглашенных республик. Только это даст нам возможность разместить там объекты нашей военной инфраструктуры – то есть фактически сделать то, в чем нас все время обвиняет Запад. Уверяю вас: кровопролитие там немедленно прекратится. Правда, в этом случае нас ожидает очередное ужесточение западных санкций... Но ведь эти санкции будут ужесточены в любом случае, не правда ли?

НА ТЕЛЕФОНЕ ЕВГЕНИЙ АКАТОВ

И какой же русский полюбит быструю езду?

4048,7

3995,9

4107,2

4156,6

4430,4

16 196,6



Учтем: дорога, соединяющая две российские столицы, строится главным образом на госбюджетные деньги – то есть, за счет налогоплательщиков. Хотя официально трасса счита-

ется «экспериментальной» - здесь впервые в России применен механизм государственно-частного партнерства (ГЧП) в форме концессионного соглашения, «обеспечивающего привлечение частных инвестиций и замещение ими части бюджетных расходов на строительство».

Концессионеров много, у каждого свой участок для приложения сил и последующих дивидендов. К примеру, участок 543-684 км строит компания «Магистраль двух столиц». Цена контракта 83,1 млрд. рублей, из которых 57,6 млрд. рублей вкладывает государство, а 25,5 – частный инвестор. Срок соглашения – 27 лет, в течение которых концессионер получит «эксплуатационный платеж» на содержание дороги – 33,4 млрд. рублей, а также «инвестиционное возмещение» - еще 59,4 млрд. рублей. Предполагается, что эти деньги - около 100 млрд. рублей – «концессионер» получит за 27 лет именно от дорожных сборов. Вложит 25 миллиардов и четверть века будет «стричь купоны» - по 4 млрд. ежегодно. Что

Аналогичную концессию получила у правительства «Северо-Западная концессионная компания» на участок 15-58 км в Химкинском и Солнечногорском районах Подмосковья, ценой 60 млрд. рублей, из которых государство внесло почти половину. А



в строительство участка 208-258 км (в обход Торжка) ценой в 144,6 млрд. рублей концессионер внес лишь 16 млрд. – остальные деньги были казенными. И так далее.

Спрашивается: зачем стране нужны такие с позволенья сказать концессии?

Считается, что на автотрассе М11 правительство опробовало сам метод привлечения частных денег к крупным государственным инфраструктурным проектам. Если так, то опыт оказался явно неудачным: денег привлекли немного, а «хомут» на государственную шею повесили серьезный и долгосрочный.

В этой связи весьма показательной выглядит другая правительственная затея – обложить специальным дорожным налогом все тяжелые фуры массой свыше 12 тонн, якобы «разбивающие» федеральные автодороги. С 1 ноября с таких грузовиков предполагалось взимать 3,5 рубля за проезд по каждому километру федеральных трасс. Как заявил глава Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, «такой подход является обоснованным, так как воздействие одного грузового автомобиля на дорожное покрытие эквивалентно воздействию 50 тысяч легковых автомобилей».

Откуда взялась эта цифра, никто не знает. Зато предварительные расчеты показали: введение такой платы уже в 2015 году приведет к увеличению налоговых поступлений на 83 миллиарда рублей, а с учетом ежегодной ин-2024 году платежи могут вырасти

Но встал на дыбы бизнес: новый огромный налог грозил разорением не только транспортным фирмам, но и повышением цен на все и вся, перевозимым по стране автотранспортом. Минэкономразвития заявило, что плата для фур увеличит стоимость перевозок на 5–20%, а тарифы и так с прошлого года выросли на 10–15%. Следом подорожают и потребительские товары...

до 159 миллиардов рублей.

Вопрос обсудили на совеща-[⊙] нии у Дмитрия Медведева, где родилось предложение снизить плату до 64 копеек за километр. Откуда столь странная цифра? Оказывается, именно столько планировала оставлять себе фирма «РТ-инвест транспортные системы», специально созданная для сбора «грузовых денег». И если первоначально налог на грузовики придумывался для пополнения дорожного фонда – то есть, для ремонта и строительства автодорог, то теперь денег хватит лишь на безбедную жизнь самих сборщиков...

Но спрашивается: нужны ли стране такие сборщики?

Остается добавить, что в дорожных поборах мы норовим быть впереди планеты всей. В Румынии годовая «виньетка», позволяющая год пользоваться платными магистралями, стоит 28 евро (нам бы не хватило съездить один раз из Москвы в Питер и обратно) в богатых Австрии и Швейцарии – чуть больше 80 евро. Ав Германии или Швеции, Дании за проезд по автобанам ни цента не берут. Вот этот опыт дексации на уровень инфляции к лично мне как автомобилисту нравится больше. 🖬

4 | «РОСНЕФТЬ»: ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

«По итогам отчетного года чистая прибыль составила почти 350 млрд рублей.

И принципиальная позиция компании по дивидендным выплатам даже сегодня, в сложных внешних условиях, не изменилась: 25% от чистой прибыли по МСФО будет выплачено нашим акционерам», – заявил Игорь СЕЧИН

Не зря месторождение назвали «Победа»

Несмотря на падение цен на нефть и санкции, «Роснефть» выстояла и развивается

•подытожим?•

2014-й начинался как год новых вызовов и испытаний, а закончился как год впечатляющих достижений. Как российский бизнес сумел не только выжить в сложной макроэкономической ситуации, но и показать впечатляющие результаты, можно проследить на примере компании «Роснефть» – крупнейшей в российской нефтянке, попавшей под жесткие санкции Запада.

СЕРГЕЙ ПАВЛЕНКО

амым серьезным испытанием стало падение мировых цен на нефть, спровоцированное выходом на рынок американской сланцевой нефти, антироссийскими санкциями и негибкой политикой ОПЕК. Под давлением правительств США и Евросоюза некоторые партнеры были вынуждены приостановить перспективные проекты. Однако санкции не сработали. Замороженные отношения с западными партнерами стали стимулом для укрепления альтернативных связей на востоке. Попытки возведения искусственных барьеров на пути к зарубежным технологиям подстегнули вложения в отечественную науку и отечественное производство.

«Роснефть» продолжила наращивать добычу углеводородов и сохранять при этом ведущие показатели эффективности в отрасли. В 2014 году этот показатель составил 251,6 млн тонн. Это на 4,8% выше уровня предыдущего года, а с учетом новых активов рост добычи составил 14,5%. Причем новые месторождения вышли на максимальные с начала разработки уровни: на Ванкоре добыли 22 млн тонн, на Увате и Верхнечонском месторождении – 10 и 8,2 млн тонн нефти соответственно.

Особенно впечатляет динамика наращивания добычи газа. «Роснефть» подтвердила свое место в тройке крупнейших российских производителей газа, увеличив производство на 48% и добыв рекордные для компании 56,7 млрд м³. За последние два года «Роснефть» увеличила долю в поставках газа на внутренний рынок в пять раз, и по итогам 2014 года она составила 15%. Компания разрабатывает значительные запасы газа в Западной и Восточной Сибири и обладает уникальным портфелем лицензий на разработку углево-



Глава «Роснефти» Игорь Сечин с первой нефтью из месторождения «Победа».

Внутренние

затрат

мероприятия

и повышению

собственного

позволили

сервиса на

при полном

исполнении

социальных

программ

эффективности

удержать расценки

уровне 2013 года

по оптимизации

дородных ресурсов российского континентального шельфа. Этот бизнес обеспечен эффективным портфелем заказов и внесет вклад в долгосрочное увеличение акционерной стоимости компании.

Это относится и к политике «Роснефти» по наращиванию собственных углеводородных запасов. По итогам 2014 года общий объем запасов углеводородов «Роснефти» составил 129 млрд баррелей н. э. Существенный вклад в данный показатель внесла реализованная программа геолого-разведочных работ. Геологи компании пробурили 100 поисково-разведочных скважин. В результате было открыто пять новых месторождений (в том числе два на шельфе), 64 новые залежи на существующих месторождениях. Ав целом замещение промышленных категорий запасов углеводородов с учетом приобретений составило 461 млн тонн н. э., или 156% к 2013 году.

Прошедший год был насыщен знаковыми достижениями, и самым ярким стало успешное завершение поисково-оценочного бурения в пределах Университетской структуры в уникальной по масштабам ресурсов Карской нефтегазоносной провинции. По результатам бурения скважины «Университетская-1» на лицензионном участке Восточно-Приновоземельский-1 открыто самое северное месторождение

в мире с извлекаемыми запасами 130 млн тонн легкой нефти и 396 млрд м³ газа. Арктическая нефтяная провинция в разы увеличивает минерально-сырьевой потенциал России и позволит стране еще многие десятилетия оставаться в числе лидеров по добыче нефти и газа. Поэтому новое месторождение назвали символично – «Победа».

В 2014 году «Роснефть» приступила к реализации программы расширения собственного сервисного блока на основе дочернего предприятия ООО «РН-Бурение» и ООО «РН-Сервис». Ключевые задачи в этой области – обеспечивать стратегические потребности компании и лучшую в отрасли экономическую и технологическую эффективность. В 2014 году компания сосредоточила основные усилия на развитии сектора сложные внешние условия, принбурения и текущего капитального ремонта скважин (ТКРС). Интенсивное развитие на этом направлении позволило компании увеличить собственный флот буровых установок с 81 до 213.

Что следует отметить: стоимость услуг внутреннего сервиса на 5–9% ниже стоимости услуг сторонних подрядчиков. Внутренние мероприятия по оптимизации затрат и повышению эффективности позволили удержать расценки собственного сервиса на уровне 2013 года при полном исполнении социальных программ.

Еще одним знаковым событием стал запуск уникальной нефтегазодобывающей платформы на Аркутун-Даги. «Роснефть» и ExxonMobil в составе консорциума «Сахалин-1» ввели в эксплуатацию платформу «Беркут». Эта операция установила мировой рекорд по общему весу интегрированного верхнего строения, смонтированного методом надвига в открытом море. Еще несколько рекордов было установлено в ходе изготовления, доставки и монтажа.

В 2014 году «Роснефть» продолжила реализацию масштабной программы модернизации нефтеперерабатывающих предприятий. Ее завершение позволит увеличить объемы переработки и существенно улучшить качественные характеристики нефтепродуктов. Объем переработки сырья на российских НПЗ достиг 86,6 млн тонн, а глубина переработки составила 65,25%.

В условиях значительной волатильности мирового сырьевого рынка и связанных с санкциями ограничений доступа к международным рынкам капитала «Роснефть» сумела обеспечить эффективное управление своим долговым портфелем. В частности, была продолжена работа по планомерному сокращению долговой нагрузки, обеспечено полное и своевременное исполнение обязательств перед кредиторами, а также покрытие собственных потребностей в заемном капитале. За 2014 год общий долг снизился на 12,4 млрд долларов США, уровень чистого долга – на 13,6 млрд долларов США.

«Роснефть» перечислила в бюджеты всех уровней более 3 трлн рублей. Компания остается крупнейшим налогоплательщиком страны, обеспечивающим пятую часть от всех налоговых поступлений консолидированного бюджета.

По итогам 2014 года чистая прибыль составила почти 350 млрд рублей. Несмотря на ципиальная позиция компании по дивидендным выплатам не изменилась. Совет директоров «Роснефти» рекомендовал общему собранию акционеров одобрить размер дивидендов на уровне 8,21 рубля на акцию. В этом случае суммарная величина выплат достигнет 87 млрд рублей, а отношение дивидендов к консолидированной чистой прибыли составит 25% от чистой прибыли по МСФО.

Все закономерно: менеджмент хорошо поработал – акционеры хорошо заработали. 🖬 📗

2014 ГОД В ЦИФРАХ

129 млрд барр.

новый рекорд объема запасов углеводородов АВС1+С2

суточная добыча углеводородов



долл. США на барр. н. э.

операционные затраты на добычу – лучший удельный показатель среди мировых публичных нефтяных ком-

5,3 долл. на барр.

удельные капитальные затраты в разведке и добыче. Высокая эффективность капиталь-

коэффициент замещения запасов углеводородов.

Лидирующие позиции среди нефтяных компаний мира по доказанным запасам и величине ресурсов углеводородов

рекордный объем переработки компании в РФ и на зарубежных



Сезам открылся: в Арктике нашли очень большую нефть

• БОЛЬШОЕ СОБЫТИЕ •

На российском арктическом шельфе структуры «Университетская» в Карском море в сентябре 2014 года завершилось бурение первой скважины. События ожидала не только Россия, но и весь деловой мир планеты.

АРКАДИЙ ЮРОВНИК КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК

С этого момента теоретические предположения, научные предвидения и геологические прогнозы о реальности потрясающего богатства арктического шельфа планеты получили практическое подтверждение: нефти там не просто много – ее можно добывать в огромных объемах.

Значение любой победы легче понять в сравнении. Запасы в 130 млн тонн нефти месторождения «Победа» – это больше годового объема добычи таких стран, как Норвегия, Алжир или Ангола. И больше, чем добывает за год весь Евросоюз (78,5 млн тонн). Причем это углеводороды очень высокого качества. Это подтвердили специалисты института «ТомскНИПИнефть», проводившие исследования физикохимических свойств и состава нефти, добытой в Карском море. Эта сверхлегкая нефть по ключевым показателям (плотность и содержание серы) превосходит эталонную нефть марки Brent, а также марки Siberian Light и WTI, сопоставима по характеристикам с нефтью месторождения «Белый тигр» шельфа

Площадь структуры «Университетская» – 1,2 тысячи кв. километров при высоте «ловушки» 550 м. Всего на трех Восточно-Приновоземельских участках Карского моря обнаружено более 30 структур, по текущей оценке DeGolyer & MacNaughton, ресурсная база трех участков составляет 78 млрд баррелей, или 11 млрд тонн. Карская морская нефтеносная провинция, по оценкам экспертов, по объему ресурсов превзойдет такие нефтегазоносные провинции, как Мексиканский залив, бразильский шельф, арктический шельф Аляски и Канады.

«Альтернативы шельфовым месторождениям просто нет, говорит глава «Роснефти» Игорь Сечин. – Компания будет добывать здесь черное золото еще как минимум ближайшие 100 лет...»

Кстати, по подсчетам Геологической службы США, в Арктике располагаются более 13% извле-



Арктическая экспедиция «Kapa-2014».

каемых общемировых запасов нефти и более 30% - газа. Причем 52% этого объема углеводородов, по мнению одной из крупнейших мировых аудиторских компаний Ernst&Young, располагаются в арктической зоне, контролируемой Россией. Российский шельф, несмотря на суровые полярные условия, она может занять первое ме-

Глубина моря у нас – от 10 до 90 метров, в отличие от трехкилометровой глубины, например, в Бразилии.

Ведущие эксперты прогнозируют: когда Россия подтвердит разведкой все запасы нетрадиционных видов углеводородов, в том числе на шельфе, для добычи достаточно удобен. сто в мире по запасам. По дан- все самое лучшее и передовое

2013 года мы занимали восьмое место в мире по запасам нефти, которые оценивались в 80 млрд баррелей. Однако после рассекречивания данныхо запасах углеводородов Россия поднялась сразу на третье место. Нынешнее открытие крупнейшей нефтегазовой провинции на шельфе Карского моря заставит аналитиков снова изменить мировой рейтинг.

ным CIA Factbook, на 1 января

Когда год назад Владимир Путин давал старт началу бурения в Карском море скважины «Университетская-1», где вскоре была открыта «Победа», глава государства сказал: «Знаю, что запускаемый проект во многом является уникальным. Здесь будут применены новейшие технологии. Уже проведен большой объем геолого-разведочных изысканий, подготовлены специальные природоохранные мероприятия. Я знаю, что и компания «Роснефть», и все ее партнеры придают этому особое значение, уделяют особое внимание, особенно в этом очень чувствительном с точки зрения экологии регионе мира...»

Действительно, в этом проекте еще до начала реализации было собрано и использовано применяемой стратегии, значимость обозначенных приоритетов и позволяют рассчитывать на дальнейшее устойчивое развитие «Роснефти» на благо акционеров», – сказал Александр НЕКИПЕЛОВ, председатель совета директоров ОАО «НК «Роснефть»

Золотой ключ к восточной кладовой

• ПЕРСПЕКТИВА •

Ключ к мировому экономическому лидерству находится на Востоке. Страны Азиатско-Тихоокеанского региона становятся генераторами технологического прогресса и самыми быстрорастущими рынками на планете. В «Роснефти» эту тенденцию уловили раньше, чем во многих других крупных российских компаниях, и теперь этим преимуществом пользуются.

ФЕДОР КИРИЛЛОВ

ы думаем о будущем компании, о перспективе ее развития, – говорится в обращении президента «Роснефти» Игоря Сечина к акционерам в связи с предстоящим общим годовым собранием. – Сохраняя старые рынки, «Роснефть» выходит на новые экспортные маршруты, продолжает наращивать свое присутствие в перспективном Азиатско-Тихоокеанском регионе. Эта задача является нашим безусловным приоритетом...»

Зоной наиболее динамичного экономического роста АТР стал относительно недавно. За последние 30 лет ВВП Малайзии увеличился в 6 раз, Южной Кореи – в 13, Тайваня – в 25, Китая – в 9,5 раза. Еще в 1950 году доля АТР в мировом валовом национальном продукте составляла всего 4%, к 1995 году она уже выросла до 25%, а к 2025 году, согласно прогнозам агентства Bloomberg, составит 45–50%.

«Роснефть» планомерно выстраивает стратегию партнерства со странами АТР. Компания начала освоение восточного направления с наращивания продаж нефти в Китай. Первый контракт с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) был заключен в 2009 году сроком до 2030 года. В 2013 году прибавился второй крупный контракт на поставку еще 325 млн тонн в течение 25 лет. В результате в 2014 году «Роснефть» уже продала восточному соседу 22,6 млн тонн

Параллельно глава компании Игорь Сечин совершил деловое турне по странам АТР, посетив Японию, Южную Корею, Вьетнам и Индию. Как говорят в компании, это турне показало, насколько актуально продвижение российских компаний на азиатские рынки. Согласно прогнозам ведущих аналитиков, до 2020 года две трети увеличения потребления нефти и нефтепродуктов будет сосре-



доточено именно в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. А поскольку наиболее перспективные новые месторождения «Роснефти» расположены в Восточной Сибири, то это дает географические преимущества для развития экспорта в восточном направлении. Компания получает дополнительную выгоду еще и потому, что российская нефть сорта ВСТО продается на рынках АТР с большей доходностью, чем на западных.

Напомним, что именно «Роснефть» является основным поставщиком нефти в магистральный нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). Компания опережающими темпами наращивает добычу нефти в Восточной Сибири – Ванкорское месторождение, вышедшее на добычу более 22 млн тонн в год, и целый кластер вокруг него – Сузунское, Тагульское и Лодочное месторождения.

В этой связи особое значение приобретает проект строительства Восточной нефтехимической компании с объемом переработки 30 млн тонн нефти. Комплекс в Находке считается стратегическим для страны. Это одно из первых крупных высокотехнологичных производств на

центров автомобилестроения. А российский Дальний Восток наиболее подходящий регион с точки зрения размещения подобного производства. А сырье для него – полимеры – даст ВНХК...

«Роснефть» также выступает в качестве одного из локомотивов промышленного освоения Дальнего Востока, взявшись за создание здесь кластера на базе комплекса «Звезда».

«Специализированный судостроительный кластер на Дальнем Востоке должен стать центром получения компетенций и локализации производства внутри России в связи с крупнейшим заказом техники, которая необходима для освоения шельфовых месторождений», заявил по этому поводу глава «Роснефти» Игорь Сечин.

Параллельно будет меняться и вся экономика региона – с сырьевого профиля на промышленно-технологический. По оценкам экспертов, новой работой будут обеспечены около 10 тысяч человек. Мультипликативный эффект от создания одного рабочего места в судостроении равен примерно семи рабочим местам

в смежных отраслях. «Большинство проблем Дальнего Востока требуют комплексного подхода, и их решением должны заниматься все министерства и ведомства, - требовал Владимир Путин прошлой осенью на совещании по господдержке Дальнего Востока. – Главная цель –превратить его в преуспевающий, привлекательный для жизни и ведения бизнеса регион, создать точки роста, которые станут локомотивами будущего развития...»

Как видим, первые точки роста уже создаются. Компания подбирает ключи к восточной кладовой. 🗖

Учимся и работаем на перспективу регион – один из крупнейших В группе компаний НК «Роснефть» работает около 250 тысяч человек, и почти

> половина - дипломированные специалисты. Где взять столько инженеров и управленцев с высшей степенью профессиональной подготовки? Единственный верный ответ: ковать кадры самим, отбирать и готовить способную молодежь со школьной скамьи.

> > Как это и делают в «Роснефти» вот уже 10 лет в рамках программы «Школа – вуз – предприятие». С 2006 года в компании дей-

КАДРЫ РЕШАЮТ

ствует корпоративная система непрерывного образования. Проявивших способности в естественных науках и мотивированных на работу в перспективной компании подростков отбирают после 9-го класса. В выпускных «Роснефть-классах» сегодня учатся более 2 тысяч человек.

Конкурсы в такие классы бывают как в столице в театральное училище. В Красноярском «Роснефть-классе» мне рассказывали, что гарантированно поступить могут только отличники, а вот хорошистам придется очень постараться. Зато прошедшие конкурсный отбор счастливчики получают дополнительные возможности для приобретения знаний в приоритетных для будущих нефтяников дисциплинах. «Роснефть» помогает с оборудованием школ физическими и химическими лабораториями, сюда приглашают читать лекции вузовских преподавателей, в школьной программе обязатель-

Следующий этап подготовки высшее специальное образование. «Роснефть» и ее дочерние общества сотрудничают на основе долгосрочных комплексных контрактов с 34 вузами страны, а 13 университетов имеют статус стратегических партнеров. В 2014 году были заключены очередные соглашения о сотрудничестве с вузами. Причем подписание соглашений с МГИМО МИД РФ, РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина и Санкт-Петербургским академическим университетом состоялось в рамках XVIII Петербургского международного экономического форума.

В вузах и университетах, ставших партнерами компании, ежегодно проводятся десятки специальных мероприятий, таких как «Дни «Роснефти», деловые игры, научные съезды и фестивали. олимпиады и конкурсы тематических работ. Более 4 тысяч студентов старших курсов проходят производственную практику на предприятиях.

«Роснефть» поддерживает студентов, которые продемонстрировали свои способности и твердое желание работать в компании. В 2014 году 508 студентов получили стипендии «Роснефти». Стипендиаты по окончании вуза получают преимущественное право приема на практику.

Учеба не заканчивается с получением диплома. Первые три года, пока выпускник вуза считается молодым специалистом, он проходит процесс адаптации и дополнительного обучения.



ны дополнительные часы для профильных предметов, организуются конкурсы, Универсиады, тематические викторины. Плюс летом ребята проходят практику на действующих предприятиях. А в итоге к окончанию школы точно знают, кем они хотят стать и что для этого надо делать.

«Я хочу на Ванкорском месторождении заниматься анализом нефти, – говорила мне Катя, десятиклассница из Красноярска. – Очень ответственное и перспективное дело. Чтобы получить эту работу, надо сначала окончить Институт нефти и газа Сибирского федерального университета. Постараюсь сделать это с отличием».

Сегодня в России действуют 87 «Роснефть-классов» в 43 городах России - в Южном, Северо-Кавказском, Приволжском, Северо-Западном, Уральском, Сибирском и Дальневосточном федеральных округах.

Приветствуется и поощряется научно-техническое творчество, представление работ на научных конференциях на уровне предприятия, региона, головной компании. Более половины молодых специалистов представляют свои работы на такие конкурсы. а примерно каждый пятый проект в последующем внедряется на предприятиях компании.

В 2014 году свыше 5 тысяч молодых специалистов обучались по программам развития профессионально-технических и управленческих компетенций. Еще 1862 молодых специалиста приняли участие в научно-технических конференциях НК «Роснефть», 92 человека стали победителями итоговой межрегиональной конференции. 80 лучших проектов участников конференции рекомендованы к внедрению. 🗖

ПАВЕЛ ОРЛОВ

вырастет до 11,34 млн баррелей Дальнем Востоке, которое уже на первом этапе создаст тысячи квалифицированных и высоко-

оплачиваемых рабочих мест.

Energy Information

По оценкам

Administration

(ЕІА), спрос на

нефть в КНР

в 2016 году

Очень перспективен Азиатско-Тихоокеанский регион в качестве экспортного рынка нефтехимии. Данные агентства Bloomberg и других ведущих мировых аналитиков говорят, что неудовлетворенный спрос на нефтехимию в странах АТР к 2020 году составит порядка 230 млн метрических тонн, из них доля Китая составит примерно 60%. У находкинской ВНХК есть все шансы занять свою нишу на этом рынке. Перспективна, например, такая продукция, как полимерные детали для автомобильной промышлен-

ности. Азиатско-Тихоокеанский СЛОВО ЭКСПЕРТУ

Андрей Островский заместитель директора

Института Дальнего Востока РАН - Перспективы для работы «Роснефти» в Китае

замечательные, рынок свободен. Я бы даже сказал, что возникла ситуация, когда энергетический комплекс Китая и «Роснефть» нужны и выгодны друг другу, особенно с учетом стратегического партнерства. У нашей госкомпании есть нефть, есть отработанные способы ее доставки, есть преферентные технологии переработки, а партнерам все это необходимо. В Китае с учетом быстрорастущей экономики образовалась серьезная нехватка нефти и, соответственно, необходимо опережающее развитие ТЭК. Причем потребность в бензине даже больше, чем в сырой нефти. В Китае уже более 70 млн автомобилей, и это число растет. И тут как нельзя кстати Тяньцзиньский НПЗ, который «Роснефть» хочет построить в Китае. С другой стороны,

Россия в лице «Роснефти» закрепляет за собой нишу на крупнейшем в мире энергетическом рынке. Именно этот рынок за счет высокого спроса будет обеспечивать высокую стоимость барреля нефти во всем мире. А учитывая, что Китай обладает финансовыми ресурсами и может позволить себе покупать огромные объемы нефти и бензина по всему миру, можно с высокой долей вероятности предположить, что цены на нефть скоро снова вырастут. Китаю нужна нефть, у него есть на нее деньги. И они тратятся для решения задач построения общего малого благоденствия («сяокан» – китайский лозунг последних лет).

В завершение скажу, что китайцы при выборе партнеров огромное значение придают пунктуальности. Если «Роснефть» при строительстве Тяньцзиньского НПЗ уложится в сроки, в смету и сделает все на высшем уровне, следующие масштабные проекты не заставят себя ждать.

высочайшего качества

нефтедобычи. Сам выход нефтяников на арктический шельф был предварен серьезными научными исследованиями: «Роснефть» организовала 10 научноисследовательских экспедиций

Результат известен: крупнейшее нефтегазоконденсатное месторождение открыто без малейшего урона арктической экологии.

Стоит отметить и значимость шельфовых проектов «Роснефти» для развития отечествен-

в 2012 году, запуская шельфовые проекты в Арктике, НК «Роснефть» начала формировать якорный заказ для отечественной промышленности и обозначила заинтересованность в локализации новых технологий и современных производств. Напо развитию в России специализированного шельфового судостроения. На юге Приморского края компания реализует проект строительства суперверфи – судостроительного комплекса

в теории и практике мировой ной промышленности. Еще «Звезда» и инжинирингового центра в городе Владивостоке. Судостроительный комплекс будет выпускать весь спектр судов для обеспечения шельфовых проектов, все типы платформ, а также транспортные суда (в том числе газовозы и танкеры с большим дедвейтом). Ведутся пример, большая работа ведется переговоры о сотрудничестве в части трансфера технологий со всеми крупнейшими судостроительными компаниями мира, которые обладают передовыми компетенциями.

СЛОВО ЭКСПЕРТУ

Дмитрий Журавлев генеральный директор

Института региональных проблем

 У «Роснефти» много разведанных участков на северных шельфах, но по геологическим соображениям они в свое время выбрали именно «Победу». Начали бурить там, вложили силы, средства – и получили уникальную нефтеносную скважину. Самый тяжелый этап в освоении месторождения пройден. И я полагаю, что разработка месторождения «Победа», несмотря ни на что, будет продолжена. Приостанавливать реализацию масштабных проектов в высоких широтах нецелесообразно. Мне как-то сказал бывший мэр Воркуты, что любая консервация в условиях Арктики равноценна ликвидации законсервированного объекта. Так что бу-

Другое дело, что на продолжение работы понадобится время. Производственная деятельность в суровых условиях Карского моря требует не только инвестиций, но и огромных технологических вложений, а от ряда технологий нас отрезали санкции. Сейчас «Роснефть» активно занимается созданием этих технологий, у них работает целый Научный арктический центр. Скептики считают, что месторождение заработает через 10-15 лет, но я считаю, что это случится гораздо быстрее. Сегодня даже американцы стали говорить, что нужно возвращаться на шельф Арктики. А это значит, что если не завтра, так послезавтра цены на нефть будут соответствовать затратам на работы в Арктике. К этому надо быть готовым: не начинать работать, когда вырастут цены, а быть полностью технически и технологически вооруженным к этому моменту, чтобы занять свое место на рынке. Я не работаю в нефтяной компании и рассуждаю как эксперт, с точки зрения здравого смысла. Но здравого смысла «Роснефти» хватает, поэтому, думаю, они будут

2014 ГОД В ЦИФРАХ

объем реализации нефти и нефтепродуктов



от чистой прибыли по МСФО – дивидендные выплаты

567 млрд рублей -

более 3 трлн рублей

всех уровней

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Андрей Дмитриев директор Института природных ресурсов Томского политехнического университета

 Мы сотрудничаем с «Роснефтью» много лет – в образовательных проектах и в проектах повышения квалификации. Особенно плотно структурные подразделения госкомпании работают с Институтом природных ресурсов ТПУ. Впечатления исключительно положительные. Компания оказывает нам всяческую поддержку – как финансовую, так и связанную с передовыми технологиями обучения, с подготовкой специалистов международного уровня. А многие студенты получают просто неоценимую помощь. В рамках одного из проектов «Роснефти» к нам приезжают представители компании, отбирают лучших студентов, предлагают выбрать

актуальную специализацию. И в дальнейшем «Роснефть» полностью компенсирует затраты на их обучение, платит стипендию. Если же говорить о приоритетах наших студентов, то, конечно, многие мечтают трудоустроиться на предприятиях «Роснефти». Вплоть до прошлого года больше всего желающих было попасть на Ванкор, потому что это очень перспективное месторождение, где отрабатываются передовые методы и технологии. А сегодня еще один тренд – арктическая специализация, работа на северных шельфах. Мы пока только начали осваивать это направление - построили несколько стендов, наши преподаватели прошли стажировку, в том числе и за рубежом. Но нам еще надо много работать, чтобы готовить таких специалистов с безупречным уровнем подготовки, отвечающим требованиям «Рос-

Астрономы нашли в созвездии Кормы

необычную космическую «бабочку», которая родилась в семье из умирающего красного карлика и «кокона» из газа и пыли

Лауреатами Государственной премии РФ в области науки и технологий за 2014 год стали Евгений Каблов,

Геннадий Красников, Валерий Тишков

НА ПРОСВЕТ

Затянувшееся возвращение на Землю



Прошла ненужная команда на включение двигателей «Союза».

вот они и начали работать.

Так что посадка не отменяется, все будет идти по заранее составленному графику. «Если бы существовала хоть малейшая опасность с этой стороны, никто не стал бы рисковать жизнями космонавтов», - заверил меня собеседник.

Итак, сегодня посадка. У нашего 43-летнего Антона Шкаплерова после нынешнего второго полета суммарное время работы в космосе составит 364 суток, у 47-летнего астронавта НАСА Терри Вертса (тоже вторая вахта) - 212.

Можно представить, как соскучились звездоплаватели по дому, по обычной земной жизни. Традиционный дружеский ужин с остающимися коллегами был вчера, 10 июня. И вчера же на МКС официально сменилась власть. Командир экипажа Терри Вертс передал бразды правления российскому космическому асу, 56-летнему Геннадию Падалке (это его пятый полет, суммарно в космосе он уже 785 суток). Известно, что на станции жесткие приказы начальника не практикуются, здесь царит атмосфера сотрудничества, взаимопонимания и общей заинтересованности в работе. Тем не менее у командира есть особая зона ответственности

Из-за переноса даты посадки она будет проходить на этот раз не рано утром, как обычно, а во второй половине дня, всего за 105 минут до захода солнца. Конечно, если потребуется, можно будет приземлиться и в темное время суток, однако поисковые службы это не приветствуют. Остается надеяться, что техника будет работать без сбоев и на запасные посадочные витки экипажу идти не придется. Специалисты, с которыми я разговаривал, уверены: приземление пройдет штатно.

После 13 часов должна произойти расстыковка: корабль плавно отойдет от станции. А дальше по известной, многократно использованной схеме: включение тормозного двигателя, переход на траекторию снижения, разделение корабля на отсеки... Приземлиться спускаемый аппарат должен в 16.43 в казахстанской степи.



P.S. А на МКС продолжат работу Геннадий Падалка, Михаил Корниенко и американец Скотт Келли. Почти полтора месяца они будут втроем управлять станцией, проводить исследования и эксперименты. «Корниенко и Келли, осуществляющие длительный годовой полет, должны будут выйти в открытый космос, дата уточняется», - сообщили мне в Ро-

Только 23-25 июля (точная дата будет определена позже), через два месяца после первоначально намеченной даты старта, на МКС отправится новый экипаж: Олег Кононенко (Роскосмос), японец Кимия Юи и доктор медицины Челл Линдгрен (НАСА). И тогда снова в звездном доме будет полный штат – шестеро землян, на время покинувших родную планету.

Что, кроме Бомбы?

Корреспондент «Труда» отправился в стены, где когда-то ковался ядерный щит страны. А чем живут ученые ВНИИНМ сегодня?

• ПОСТОРОННИМ ВХОД РАЗРЕШЕН •

О будущем ядерной энергетики, полях солнечных батарей в Сахаре, оружейном плутонии в центре Москвы, а также о том, почему человечеству не нужны вечные вещи, - разговор корреспондента «Труда» с гендиректором Высокотехнологического научно-исследовательского института неорганических материалов имени академика А.А. Бочвара, доктором технических наук, академиком РАЕН Валентином ИВАНОВЫМ.

МАКСИМ БАШКЕЕВ

НИИНМ-ровесник атомной отрасли в нашей стране. При активном участии его специалистов создавался ядерный щит страны, атомный военный и гражданский ледокольный флоты, современные АЭС и космические аппараты. За все время работы института 27 его сотрудников стали лауреатами Ленинской премии, 160 – лауреатами Государственной премии, 530 награждены орденами и медалями.

Сегодня здесь трудятся не только над проблемами ядерной отрасли, но и над сверхпроводниками, композитными наноматериалами, покрытиями, в корне изменяющими эксплуатационные характеристики объектов.

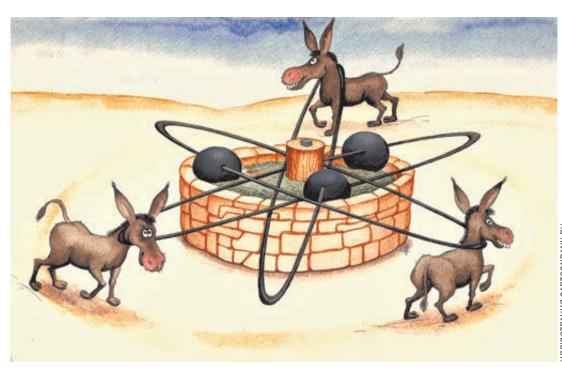
- Валентин Борисович, предлагаю начать с места в карьер: уядерной энергетики есть будущее? От эксплуатации АЭС отказалась уже не только Япония, но и Германия. На «Фукусиме» до сих пор не закончена ликвидация последствий аварии: специалисты утверждают, что на это может понадобиться 40 лет. Так ли уж нужно человечеству жить на этой пороховой бочке? -«Фукусима»-это лишь последнее звено в цепи аварий. Вспомним самые крупные. В октябре 1957-го произошел крупный выброс радиоактивных веществ на одном из двух реакторов атомного комплекса «Селлафилд» на северо-западе Великобритании. В конце марта 1979 года в США, в штате Пенсильвания на АЭС «Три-Майл-Айленд» произошла одна из крупнейших аварий в истории ядерной энергетики. Через семь лет случилась чернобыльская катастрофа. Наконец, весной 2011-го – «Фукусима».

Но к оценке этих грозных событий можно подходить с разных точек зрения. Меня, например, это только укрепляет в уверенности в том, что ядерная энергетика должна развиваться дальше. И что необходим переход к новому поколению реакторов – и в России работы над ними уже ведутся. Я говорю о проектах «Ядерные энерготехнологии нового поколения» и «Прорыв», которые подразумевают сведение вероятности тяжелой аварии на АЭС к минимуму. Мы как разработчики гарантируем: после перехода на новое поколение реакторов повторение сценария «Фукусимы», то есть разрушение и расплавление активной зоны реактора, будет в принципе невозможно.

- А что с так называемой альтернативной энергетикой? По моим ощущениям, очарование такими проектами у человечества проходит.

– Ну давайте на секунду представим, что человечество вдруг примет решение об отказе от всех АЭС. В таком случае нужно будет оперативно решать, как заместить выпавшую часть мощностей в мировом энергетическом балансе. На органику надежда слабая. Сколько бы мы ни говорили про сланцевую нефть или сланцевый газ, запасы углеводородов все равно конечны (хотя именно Россия на сей счет должна чувствовать себя спокойнее многих других). Да, существует возобновляемая энергетика. Горячие головы утверждают, что

солнечные батареи и ветроге-



нераторы в состоянии решить проблемы человечества. Этим направлением я занимался очень плотно еще в те времена, когда возглавлял подкомитет в Госдуме по возобновляемой энергетике, да и потом, когда руководил аналогичным подразделением в РСПП. Могу заявить авторитетно: у возобновляемой энергетики существует потенциал для развития, она может занять заметную долю в общемировом балансе – но не превышающую 10-12%.

Кстати, наш соотечественник академик Владимир Вернадский давно доказал, а в некоторых случаях и показал, что нельзя брать у природы больше, чем 12% ее возможностей. В свое время звучали предложения накрыть полями солнечных батарей всю Сахару. А что, там все равно ничего не растет, земля никак не используется. Предположим, мы покрыли Сахару солнечными батареями. Альбедо (характеристика отражательной способности поверх-

ности. – «Труд») в этом регионе

Только после того, как мы перестанем оставлять после себя горы мусора, можно будет говорить о том, что Земля для человечества - родной дом

> неминуемо изменится. К каким климатическим последствиям приведет охлаждение крупного участка суши? Как это повлияет на температурный режим прилегающих к Сахаре регионов? Никто не знает. Вполне возможно, что через каких-то 10–15 лет столь мощное вмешательство человека в природу приведет к фатальному изменению климата всей планеты.

> Или повсюду поставим ветряки. Но за счет чего эти устройства вырабатывают энергию? За счет торможения проходящих воздушных масс, движение которых обусловлено наличием зон повышенного и пониженного атмосферного давления, а также вращением земного шара. Если мы возьмем 10, 100, 1000, 10 000 мегаватт энергии этого переноса, как изменится климат? Все нужно тщательно считать, но в любом случае чудес не бывает. В нашем мире все переплетено. И даже в Европе уже пересмотрели чересчур оптимистичные взгляды на ветряные электростанции, кое-где их демонтировали. Оказалось, поля ветряков в морях распугивают чаек, а их помет является кормом для молоди промысловых рыб, которая ушла от берега вслед за птицами...

> Есть свои недостатки у приливной энергетики и даже у геотермальной. Вот уж где, казалось бы, энергия дармовая. Но если разобраться, то мы имеем дело с мертвой минерализованной водой. После отбора тепла ее нужно или закачивать обратно под землю, или разливать по поверхности, что не здорово.

> Идем дальше: термоядерная энергия. Разговоры о ней идут давно, пора бы и до реализации дойти, но приходится преодоле-

вать колоссальные технологические трудности. Человечество в конечном итоге решит и эту задачу, безусловно. Но когда говорят, что термоядерная энергия - это панацея, я сомневаюсь. Каждая отрасль энергетики имеет право на существование и развитие, но за пределы своих ниш они не перешагнут. Не стоит строить планы, будто атомная энергетика заменит все другие. Она должна занимать нишу ровно такого размера, при котором надежно и безопасно будет обеспечиваться устойчивое энергоснабжение при прогнозируемых тарифах.

-О какой доле в мировом энергобалансе можно в итоге говорить?

 Поскольку ресурсное обеспечение атомной энергетики для человечества практически неограниченно, думаю, это где-то около трети.

- На сайте вашего института среди основных направлений работы в неядерной, общепромышленной сфере значатся защитные покрытия и сверхпроводники. Что они из себя представляют?

Сверхпроводники – это вообще будущее электротехники. Сама по себе сверхпроводимость – удивительное, революционное явление. Сопротивление снижается, снижается, снижается, а потом раз – и вообще исчезает. Да, до полноценного коммерческого использования этого эффекта еще далеко, существуют проблемы с криогеникой, но, уверен, они будут решены. Уже сейчас мы дошли до того, что хладагент в томографах меняем раз в полгода. А на заре своей юности я германиевый детектор чуть ли не каждый день жидким азотом заливал... После полноценного освоения эффекта сверхпроводимости перед человечеством откроются такие перспективы,

которые не снились и фантастам. Теперь о покрытиях. Технологии обработки поверхностей деталей и конструкций решают очень широкий круг задач: это и антикоррозионная, и тепловая, и отражающая защита. Суть в том, что в результате воздействия на поверхность определенными технологическими приемами происходит радикальное изменение параметров конструкций. Если говорить проще, мы можем сделать так, чтобы кузова машин в принципе не подвергались коррозии, хозяйки при всем желании не могли повредить антипригарное покрытие сковородок, а буры у нефтяников и газовиков работали раз в 10 дольше. Пока попытки широкого внедрения этой технологии не увенчались успехом, но мы не сдаемся.

– Может быть, человечество еще не дошло в своем развитии до понимания ценности вечных вещей?

– Рано или поздно мы все равно придем к тому, что ради выживания, ради органичного сосуществования с живой природой нам придется научиться в максимальной степени замыкать производственные циклы: регенерировать воду, не допускать выбросов в ат- ние. 🖬

мосферу вредных веществ, приблизить переработку вторичного сырья к 100%. Только после того, как мы перестанем оставлять после себя горы мусора, можно будет говорить о том, что Земля для человечества - это действительно его родной дом.

Чем еще можете удивить?

– Пожалуй, аддитивными технологиями. Сегодня 3D-принтерами, позволяющими создавать физические объекты не методом отсекания, а послойного наплавления, никого не удивить. Но в большинстве случаев в качестве рабочего материала используется пластик. Мы же можем делать для 3D-принтеров порошки из нержавеющей ста-[№] ли с размером частицы от 30 до ≦ 60 микрон. Если эта технология станет массовой, она произведет революцию в промышленности.

- Во времена СССР ваш институт вел работу с ядерными материалами. Фактически в одном из его корпусов создавался первый в стране оружейный плутоний, а теперь все это находится чуть ли не в центре города...

- Сейчас перед нами стоит задача все следы этой деятельности устранить. Важность этой работы осознается и правительством, и Росатомом. Финансирование выделяется в должном объеме. Прежде чем сносить зараженное здание, оно изнутри скрупулезно чистится до бетона, до несущих конструкций: сбивается штукатурка, счищается краска. Конечная цель – сделать территорию института абсолютно безопасной для города.

-Наткнулся на сайте на цифру: средняя зарплата в ВНИИНМ превысила 80 тысяч рублей. Это лукавая цифра?

– По прошлому году для ученых зарплата в среднем составила 90 тысяч. А чему тут удивляться? Несколько лет назад в институте работали 5,5 тысячи человек, а сейчас только 1000. Но, естественно, их труд должен соответствующим образом оплачиваться. Почти все они – носители критических знаний. Другого такого специалиста просто не найдешь.

–Вэтом году исполняется 70 лет институту, а значит, и всей отрасли. Какому подарку вы бы обрадовались больше?

– Очень хотелось бы, чтобы в России наконец возник рынок для инноваций. Представьте себе, что появляется что-то новое и очень перспективное. Эту разработку могут подхватить люди, обладающие ресурсами для ее продвижения. А могут и не подхватить, и тогда она канет в Лету. К примеру, группа энтузиастов из США увидела, что существуют трудности с доставкой грузов на МКС и решила разработать свой челнок, не испугавшись того, что эта область исторически была глубоко убыточной. У нас же такого рода разработки, как правило, повисают в воздухе. Государство их заказывает, мы доходим до определенного уровня, а потом выяс-

няется, что потребителей нет. К суперскоростным поездам на магнитной подушке, отечественным томографам и сверхпроводникам нужно идти через пилотные и венчурные проекты. Нам же в подавляющем большинстве случаев говорили: вы, ученые, должны сами определять, куда и как внедрять свои изобретения. И сами должны доказывать тем, кто принимает конечное решение, что за вашей разработкой великое будущее. Если это кривое зеркало будет разбито, если под перспективные разработки будут готовиться сценарии внедрения, а не наоборот, то это будет и для института, и для всей отечественной науки

К счастью, изменения к лучшему сейчас медленно, но верно набирают обороты. У отраслевой науки открывается второе дыха-



2.7% составил рост

рождаемости в столице по сравнению с прошлым годом, сообщил мэр Сергей Собянин

Новый городской праздник –

День Москвы-реки – впервые отметят 19 июля. По этому случаю ожидаются парад речных судов, катание на яхтах и народные гулянья на набережных

Ремонт аж на 30 лет

• СРЕДА ОБИТАНИЯ •

В Москве стартует самая масштабная в России программа капремонта многоквартирных домов. Как она будет проходить, на днях обсуждали в городской Общественной палате.

СЕРГЕЙ ПОЛЯКОВ

Рабочая группа из членов общественности, депутатов, руководителей ТСЖ, экспертов в строительстве и ремонте собирается не в первый раз. Вопросы стоят острые. Программа рассчитана на 30 лет – за это время капремонт должен пройти во всех многоквартирных домах столицы, включая нынешние новостройки. Каждые три года будет составляться план на ремонт первоочередных объектов. Но оплачивать работы, как требует федеральный закон, теперь должны сами собственники. Отсюда - многочисленные споры: о ценах, сроках, выборе подрядчиков и контроле за качеством ремонта.

По словам руководителя рабочей группы, председателя Комиссии по городскому хозяйству и жилищной политике Мосгордумы Степана ОРЛОВА, вопрос с ценой был одним из самых сложных. В прессе и соцсетях звучали предложения собирать на капремонт не более 10 рублей за кв. метр жилья в месяц, ряд экспертов настаивали на ставке в 23–25 рублей, которую подкрепляли аргументированные расчеты. Многое в цене зависело от качества материалов и объема необходимых работ. После долгих дебатов рабочая группа определилась с суммой – 18 рублей. Результатом дальнейших обсуждений в правительстве Москвы стал размер платежа в 15 рублей за 1 кв. метр в месяц. Теперь уже окончательный.

«Цены в разных регионах отличаются разительно – от 2 рублей до 16, как в Ханты-Мансийске, – рассказал один из инициаторов федерального закона, депутат Госдумы РФ Александр СИДЯ-КИН. – Но 2 рубля – это чистый популизм местных властей. Ну соберут они 2 млн рублей, и что, лампочки заменят в подъездах? Дома у них так и останутся без необходимого ремонта. Это объегоривание!»

Конечно, заметил депутат, многое в ставке зависит от региональных цен на материалы. Но в Москве в размер платежа, в отличие от многих субъектов, включен еще и расширенный перечень работ. При этом в бюджете заложены субсидии для малоимущих.

«К сожалению, многие регионы пошли по политическому пути – занизили ставки, что приведет к дополнительной нагрузке на местные бюджеты, – заметил замгендиректора ГК «Фонд реформирования ЖКХ» Олег РУ-РИН. – В Москве мы видим более ответственную позицию. Программа здесь получилась продуманная – согласован перечень всех работ, учли льготников».

за 1 кв. метр в месяц будут собирать на капремонт с жителей столицы

В качестве пожелания эксперт предложил использовать в столице опыт Татарстана – региона, где программа отрабатывалась в пилотном режиме. К примеру, создать методический центр, как в Казани, где все участники программы, включая жильцов, могут обсуждать вопросы капремонта и получать справочную инфор-

На это предложение исполнительный директор проекта «Школа грамотного потребителя» **Александр КОЗЛОВ** заметил, что «региональные методические центры – дело хорошее, но разъяснительная работа должна вестись прежде всего в районах – в шаговой доступности жильцов». Он отметил, что весной в каждой управе появились информационные комнаты, где каждый гражданин мог получить ответы на волнующие вопросы: какие работы и когда предстоят в его доме, как провести собрание жильцов, открыть счет, выбрать и проконтролировать подрядчика. То же самое можно сделать через интернет. Как результат – не менее тысячи домов после собраний жильцов перешли на спецсчет. У всех жителей был выбор и доступ к информации многие этим воспользовались.

Одним из важных моментов программы эксперт отметил разработку нормативной базы с фильтрами для подрядчиков. «Это позволит отсеять ненадежные ремонтные компании и фирмы-однодневки», - подчеркнул Александр Козлов.

От лица предпринимателей высказался Владимир ПЛАТОнов, первый вице-президент МТПП и депутат Мосгордумы. «В Москве зарегистрировано много компаний, которые могут проводить капремонт, - сказал он. - Мы должны создать систему, которая позволит правильно выбрать подрядчика, контролировать его и получить гарантию качества работ. Меня пугает, когда в ходе торгов на проведение ремонтных работ стоимость падает в два раза – или подрядчик искусственно завысил цену, или ничего не сделает. Таких ситуаций мы должны избегать. Убедиться в добропорядочности подрядчика позволит максимальная открытость информации о нем».

Важное условие программы, по мнению членов рабочей группы, - возможность широкого контроля жильцами и депутатами всех ее моментов – от выбора подрядчика до гарантий масштабных ремонтных работ, без которых городу не обойтись.

круглый стол

Столичные энергетики снижают цены

Малый и средний бизнес в столице получил очередной стимул для развития: подключиться к электросетям за последние два года стало значительно проще. За счет чего? И хватит ли у города мощности на всех желающих?

Об этом шла речь на круглом столе в правительстве Москвы с участием энергокомпаний, представителей бизнеса и контролирующих органов.

По словам руководителя столичного департамента топливкомпании надо приехать всего дважды. «С февраля даже живая подпись на документах не обязательна – компания принимает электронную цифровую подпись. То есть теперь даже не надо приезжать в офис с оригиналами договоров», - пояснил Павел Ливинский.

Главная проблема, с которой столкнулись и столичные власти, и электросетевые компании, низкая информированность перспективных клиентов. Не все



но-энергетического хозяйства Павла ЛИВИНСКОГО, срок технологического присоединения с самой популярной мощностью до 150 кВт - а это более 80% всех заявок в столичные электросетевые компании - сегодня составляет всего 90 суток – в два раза меньше, чем того требуют федеральные стандарты. «Но на этом мы не собираемся останавливаться, – заверил чиновник, – теперь хотим сократить срок до 45 дней. Для чего? Чтобы поддержать малый и средний бизнес – основных потребителей данной мощности, создать для предпринимателей более комфортные условия».

Глава департамента рассказал, как создаются комфортные условия. Так, в столице планомерно сокращается количество документов, необходимых для присоединения к электросетям. Например, у МОЭСКа недавно появилась программа «З шага – 2 визита». Как следует из названия, в офис электросетевой

предприниматели знают, как производится технологическое присоединение в Москве. Причем на этом незнании начали паразитировать всевозможные посредники, которые за немалые деньги обещают помочь с оформлением всех документов. Потом выясняется, что все это легко можно было сделать самостоятельно. К тому же многие этапы процесса давно переведены в интернет. Пример – онлайн-ресурс «Калькулятор технологического присоединения», совместная разработка департамента и «Московской энергетической дирекции». Преимущество программы: даже человек, который раньше не отличал вольт от киловатта, сможет четко определить, сколько энергии потребуется для решения его задач.

«Мы видим успех этой услуги и начали двигаться еще дальше, – рассказал Павел Ливинский. – Поначалу это был простой калькулятор, который позволял

посчитать энергетические затраты и в зависимости от них - стоимость присоединения. Сейчас программа превратилась в очень мощную информационную систему, которая иногда лучше любого специалиста поможет разобраться во всех тонкостях процесса».

Главное новшество – программа наглядно показывает доступные для подключения мощности, которые есть в том или ином районе, вне зависимости от электросетевой компании. И помогает сделать правильный выбор.

«То есть мы предлагаем клиентам полную информацию о поставщиках, месте, сроках и цене подключения. Кому интересно добро пожаловать на сайт МЭД или на портал департамента топливно-энергетического хозяйства», – сказал Павел Ливинский.

Позитивные изменения для

бизнеса признал и председатель совета Московского отделения «Опоры России» **Александр ЖАРКОВ**. «Еще два года назад ситуация с подключением была критической, – напомнил он. – Сегодня мы видим: и город и сетевые компании повернулись к нам лицом. С препятствиями подключениям мы практически не сталкиваемся»

Отметили представители бизнеса и снижение цен на техприсоединение. Как оказалось. со временем, по мере развития инфраструктуры, город может полностью уйти от оплаты за подключение к сетям.

Что касается резерва мощностей – в столице, по словам экспертов, его более чем достаточно. «Дефицита энергии в Москве нет – электричества в ближайшие годы хватит на всех, - заверил Павел Ливинский. - Компании заинтересованы в том, чтобы привлечь как можно больше клиентов, и они будут находить возможности для новых присоединений и развития собственных сетей. Наша задача – помочь». 🗖

АЛЕКСЕЙ ПОЗДНЯКОВ

Национальная Холдинговая Компания Акционерное Общество «O'ztashqineftgaz»

Объявляет о продлении срока следующего тендера на 15 дней с даты опубликования: Тендер № 52/15-ЕDG

на поставку оборудования для производства изоляционной ленты «ПОЛИЛЕН» (согласно тех. заданию).

Последний срок сдачи тендерных предложений по тендеру № 52/15-EDG – 25 июня 2015 г. до 18.00 ташкентского времени. Объявляет о продлении срока следующих тендеров

на 30 дней с даты опубликования: Тендер № 105/15-TUG

на поставку металлопроката для объекта

«Компенсация выбывающих мощностей блоки сероочистки №№19.20.21» (согласно тех. заданию).

> Тендер № 106/15-TUG на поставку металлопроката в количестве 277 тонн

(согласно тех. заданию). Объявляет новые тендера сроком на 30 дней с даты опубликования:

Тендер № 142/15-ЕDG на поставку позиционера АПК для станции ДКС (согласно тех. заданию).

Тендер № 143/15-ЕDG на поставку запасных частей для электрооборудования и электронной системы управления буровых установок ZJ50DB

(согласно тех. заданию). Тендер № 144/15-TUG

на поставку новых элеваторов для бурения скважин по стандарту API Spec 8C в количестве 62 шт.

(согласно тех. заданию). Последний срок сдачи тендерных предложений по тендерам №105/15-TUG, 106/15-TUG, 142/15-EDG, 143/15-EDG, 144/15-TUG -10 июля 2015 г. до 18.00 ташкентского времени.

Подробную информацию по тендерам можно получить у рабочего органа AO «Oʻztashqineftgaz» по адресу: 100047, Узбекистан, г. Ташкент, ул. Истикбол, 21. Тел./факс: (99871) 232-10-49. web-site: www.utng.uz e-mail: tender@utng.uz Публикация тендеров в СМИ: газеты «Труд» (Россия) и «Правда Востока». web-site: www.utng.uz, www.tenderweek.com

Объявление

ЗАО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» объявляет о проведении предварительной квалификации участников для участия в открытом тендере на право заключения договора на поставку регулирующих клапанов с электроприводами для КТК-Р. В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: http://www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

Подробная информация и справки по телефону: +7 (495) 745-8770.

Объявление

Посольство Португалии открывает конкурс

на вакансию административного сотрудника.

Заявления принимаются по адресу:

Москва, Ботанический пер., 1 до 25.06.2015.

За информацией обращаться moscovo@mne.pt

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН Национальная Холдинговая Компания «Узбекнефтегаз»

ПРИГЛАШЕНИЕ К ТЕНДЕРУ № 116/15-EDG

Акционерное Общество «O'ztashqineftgaz» НХК «Узбекнефтегаз», именуемое в дальнейшем «Организатор», объявило о продлении открытого тендера <u>сроком на 30 дней с 11 июня 2015 г.,</u> на осуществление проекта «Внедрения автоматизированных систем контроля учета природного газа в г. Ташкенте и Ташкентской области».

Заказчиком тендера является АК «Узтрансгаз» НХК «Узбекнефтегаз». В тендере могут принять участие юридические лица, зарегистрированные в государствен-

ных органах по месту нахождения и имеющие банковские счета. Для участия в тендере, компания должна соответствовать следующим требованиям: • компания не должна находиться в стадии реорганизации, ликвидации или банкротства • компания не должна находиться в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с Заказчиком:

• компания должна быть учреждена не менее чем за 6 месяцев до объявления тендера; • компания не должна быть зарегистрирована в государствах и территориях, предоставляющих льготный налоговый режим и/или не предусматривающих раскрытие и предоставление информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны).

Для участия в тендере, компании необходимо внести оплату в размере 500 долларов США. Сумма должна быть перечислена на счет Организатора и является безвозвратной. Для отечественных производителей (поставщиков) оплата производится в национальной валюте Республики Узбекистан (в сумах) эквивалентной 500 долларам США, по курсу ЦБ Республики Узбекистан на день оплаты.

Оплата комиссии за банковский перевод производится за счет компании, изъявившей желание участвовать в тендере. Подробную информацию о технических параметрах (техническое задание), правил представления документов можно получить у Организатора, по адресу указанному ниже.

При представлении письменного извешения в адрес Организатора о жедании принять участие в тендерных торгах, компании необходимо указать полный юридический адрес и банковские реквизиты для предоставления счета на оплату за участие в тендере по нижеуказанной форме:

Участник: Адрес: Телефон: Валютный счет: В банке: $M\Phi\Omega$ инн: e-mail

Пакет с тендерным предложением должен быть своевременно доставлен курьерской почтой или наручно в адрес Организатора не позднее 17-00ч. ООмин. ташкентского времени 10 июля 2015 г. Пакеты с тендерными предложениями поступившие после указанного срока не принимаются.

Для участия в тендерных торгах компании необходимо обеспечить безотзывность тендерного предложения в качестве денежного задатка либо банковской гарантии (bid bond) в размере 1% от максимальной стоимости проекта. При этом оплата комиссии за банковские услуги производиться за счет компании, изъявившей желание участвовать в тендере.

Компании (организации) изъявившие желание принять участие в тендере могут получить дальнейшую информацию по нему, а также приобрести полный пакет тендерной докуменгации по адресу:

AO «O'ztashqineftgaz» 100047, Узбекистан, г. Ташкент, ул. «Истикбол» 21 Тел/Факс: (99871) 232-10-49, 236-14-51 web-site: www.utng.uz

web-site: www.ung.uz e-mail: tender@utng.uz

банк корр/счет

НАШ ТРУД - ВАШ УСПЕХ!

Об условиях размещения рекламы в «Труде» вы можете узнать по телефону (495) 221 58 18.

Вниманию руководителей компаний и фирм!

в рамках реализации проекта «Приобретение железнодорожной. автомобильной и строительной техники, средств малой механизации».

В тендерах могут принять участие как иностранные фирмы и организации (Нерезиденты Республики Узбекистан), так и отечественные производители (поставшики), в том числе субъекты малого бизнеса, выполнившие предъявляемые условия для участия в торгах, имеющие опыт поставки соответствующих объемов закупаемой на тендерной основе продукции, а также являющиеся производителями предлагаемой продукции и/или их авторизованными поставшиками, обеспечивающие полными гарантийными обязательствами (условиями) от завода-производителя (уполномоченные представители производителей, дилеры, дистрибьюторы и т.д.). Отечественным предприятиям-производителям предоставляются ценовые преференции

в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

1. Наименование организации Покупателя: АО «Узбекский металлургический комбинат». 2. Наименование и адрес рабочего органа тендерной комиссии: Агентство «Узбектендерконсалтинг» при МВЭСИТ Республики Узбекистан. Адрес: Республика Узбекистан 100192, т. Ташкент, проспект Мустакиллик, 107. тел: (998 71) 2385342, факс: (998 71) 2682596, e-mail: info@uztender.uz.

3. Предмет тендера №UTC-15/31 «Поставка железнодорожного локомотива с мощностью

не менее 1200 л/с» количество приобретаемого локомотива 1 единица. 4. Максимальная цена приобретаемого локомотива: 1 900 000,00 долларов США на

словиях поставки DAP Бекабад, Республика Узбекистан.

5. Условия поставки: – лля иностранных поставшиков:

– железнодорожным транспортом: DAP ж/ст. Бекабад, код ж/д станции 726100; - автомобильным транспортом: DAP таможенный склад AO «Узметкомбинат», адрес:

Бекабад, ул. Сирдаре, д. 1. для отечественных поставщиков:

- DDP склад AO «Узметкомбинат», адрес: г. Бекабад, ул. Сирдаре, д. 1. 6. Условия оплаты, сроки поставки и другие требования указаны в информации о тендере

тендерной документации. 7. До начала тендера тендерной комиссией будет проводиться квалификационный отбор

претендентов, которые допускаются для участия в тендере. 8. Стоимость тендерной документации и величина задатка (гарантия тендерного пред-

пожения) указаны в информации о тендере и тендерной документации 9. Условия оплаты и банковские реквизиты для внесения задатка указаны в информации

тендере и тендерной документации. 10. Последний срок приема тендерных предложений: до 15.00 часов ташкентского времени 9 июля 2015г.

11. За дополнительной информацией по условиям проведения тендерных торгов обращаться в агентство «Узбектендерконсалтинг» по вышеуказанным реквизитам.

СООБЩЕНИЕ

о проведении годового общего собрания акционеров Открытого акционерного общества «Межрегионстрой»

(место нахождения: 614065, г. Пермь, ул. Теплопроводная 2-я, д. 12) Открытое акционерное общество «Межрегионстрой» сообщает о том, что 30 июня 2015 **года** состоится годовое общее собрание акционеров ОАО «Межрегионстрой».

Форма проведения: собрание (совместное присутствие).

Место проведения собрания: 620016, г. Екатеринбург, ул. Гаражная, д. 6«б», ком. 212«а».

Время проведения собрания: 10.30 час. Время начала регистрации лиц, участвующих в собрании: 10.00 час

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании: 19 июня 2015 года. Повестка дня годового общего собрания акционеров:

1) Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества, а также рас-

пределение прибыли и убытков по результатам 2014 года.

2) Выплата дивидендов по акциям Общества по результатам 2014 года.

3) Избрание членов Совета директоров Общества.

4) Избрание Ревизора Общества.

5) Утверждение Аудитора Общества. 6) Утверждение Устава Общества в новой редакции.

С материалами, предоставляемыми акционерам при подготовке к проведению годового общего собрания можно ознакомиться, начиная с 09 июня 2015 года с 09.00 до 10.00 по адресу: 614065, г. Пермь, ул. Теплопроводная 2-я, д. 12; 620016, г. Екатеринбург, ул. Гаражная. 6 «б». каб. 221.

Материалы предоставляются лицам, внесенным в Список лиц, имеющих право на участие в собрании, при представлении ими данных, позволяющих их идентифицировать в данном Списке, и документов, удостоверяющих личность (регистрацию юридического лица). Для представителей акционеров материалы и информация предоставляются при предъявлении документов, позволяющих установить полномочия представителей.

Совет директоров ОАО «Межрегионстрой»

8 І ЛЮДИ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

3,6 млн долларов

составит бюджет XXIV Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске», сообщил директор фестиваля Александр Сидоренко Памятник князю Владимиру

не будет установлен на Воробьевых горах, сообщил министр культуры РФ Владимир Мединский

СЮЖЕТЫ

Батыры показали удаль в Керченском проливе

В первый летний шторм два российских силача - крымчанин Джамшид Исматиллаев и суровый уральский богатырь Эльбрус Нигматуллин – установили мировой рекорд, вручную сдвинув огромный морской паром «Гликофилуса III».

Мастер спорта по пауэрлифтингу и армрестлингу Эльбрус Нигматуллин прилетел в Крым с частным визитом. Меньше месяца назад в родном Челябинске он протащил 30-тонный образец загородного дома из бруса и теперь решил отдохнуть в крымском Судаке у своего младшего товарища и друга Исматиллаева. Идея взять на буксир корабль пришла друзьям спонтанно. Местом рекорда выбрали город-герой Керчь.

И вот торговый порт, застыли в ожидании силачи, зрители и официальные лица. Паром отходит на некоторое расстояние от берега, чтобы затем атлеты вдвоем в одной упряжке подтянули судно обратно. Ожидалось, что силачи будут тянуть корабль, карабкаясь по горизонтальной лестнице, закрепленной на причале. Свои коррективы внес первый летний шторм, внезапно грянувший в Керченском проливе. Но. несмотря на непогоду. в порту царила праздничная атмосфера. Водоизмещение пустого парома «Гликофилуса» составляет 1200 тонн. На борт загнали еще 17 крупных грузовиков, что увеличило его вес до 1800 тонн. Спортсмены встали на параллельные лестницы, чтобы равномерно распределить вес. Но шторм начал сносить тяжелое судно в сторону...

Спортсменам удалось протащить паром на 10 метров, хотя из-за ветра атлетам пришлось изменить технологию, переставить лестничные секции и двигаться друг за другом, а не парал-

Представители Книги рекордов Гиннесса не смогли приехать в Керчь - мол, запрещено «антикрымскими» санкциями. Однако российские атлеты предоставили видеозапись и документальное подтверждение веса парома, а этого достаточно для регистрации мирового рекорда.

СЕРГЕЙ ИЛЬЧЕНКО

Дорога. Девушка. Аэроэкспресс

В детстве девочки в большинстве своем мечтают стать певицами, актрисами или на крайний случай ведущими теленовостей. Ну хочется им профессии поярче! Юлия Юрова, жительница подмосковного Королева, нашла себе дело хоть и далекое от сцены или экрана, но все равно яркое и необычное: она - помощник машиниста аэроэкспресса.

В названии специальности не было никакой романтики – «механика управления поездами». Но уже на подступах к этой профессии Юля обнаружила ошеломивший ее факт: женщине не место в кабине электровоза. Согласно некоторым законодательным нормам РФ представительницам слабого пола запрещено работать машинистами или помощниками машиниста поезда – этот труд считается слишком тяжелым и ответственным. Правда, если поезд современный и отвечает всем стандартам безопасности, повода для запрета нет, что признается и законом. Однако есть еще и общественное мнение, в том числе и в профессиональной среде... Обо всем этом Юле сообщили при поступлении в железнодорожный колледж №52. Так и сказали: женщина в кабине – это ближе к фантастике, чем к реальности. Но она отдала документы в приемную комиссию в надежде именно на «нереальную» профессию.



Окончив колледж, Юрова прошла стажировку в качестве помощника машиниста в депо «Москва-2», после чего ей предлагали заняться чем угодно, кроме управления поездами. Но девушка с упорством шла к своей цели. И своего добилась: разрешение на работу помощником машиниста ей дал лично Владимир Старостенко, на тот момент начальник Московской железной дороги. Впрочем, доказывать свое право на профессию пришлось не только начальству, но и коллегам. И это у Юровой получилось.

А когда три года назад компания «Аэроэкспресс», занимающаяся пассажирскими перевозками между столичными вокзалами и аэропортами, стала набирать в свой штат машинистов и их помощников, Юлия решила попытать счастья и отправила свое резюме. Потом были собеседования, две комиссии (на физическое и психологическое соответствие). И вот итог: назначена на должность помощника машиниста в одной из 70 локомотивных бригад компании «Аэроэкспресс».

Теперь у этой красивой, хрупкой девушки новая цель: стать первой в России женщиной – машинистом аэроэкспресса. А почему, собственно,

ЕКАТЕРИНА КОТОВА

На кресте бесконечном

Валентин Курбатов вспоминает Виктора Астафьева

• монологи •

В музее Льва Толстого на Пречистенке писатель Валентин Курбатов говорил о писателе Викторе Астафьеве. Формальный повод - выход в свет второго издания книги «Крест бесконечный», где собрана их переписка. Хотя, если задуматься, зачем повод, если один большой писатель готов страстно и нежно говорить о другом великом собрате? Повод – любовь и восхищение. Такими вещами разбрасываться нельзя. Они сейчас, как никогда, в цене. И разговор этот не только о Викторе Петровиче Астафьеве, но и о времени, и о нас.

ЗАПИСАЛА ГУЗЕЛЬ АГИШЕВА

ы попали в странный зазор времени между двумя историческими массивами. Мой сверстник Гена Русаков об этом замечательно писал: «Ты откуда, товарищ? Ты куда, господин? Это я с своим веком один на один».

Это время странного смешения, отчего мы стали так не уверены в собственных оценках понимания мира, литературы, да и просто уличной реальности. Астафьев, может быть, - самое яркое дитя этого промежуточного состояния. Когда он начинал и написал первый роман «Тают снега», я, наверное, один, кто его помнит, и он меня ценил за то, что я умалчиваю об этом его произведении. Он стыдился его: «Иногда достану его с полки, посмотрю – талантишко был, мог дописаться до Сталинской премии». А кончил «Проклятыми и убитыми», романом, который вызвал раздражение целого поколения солдат, вместе с ним прошедших войну...

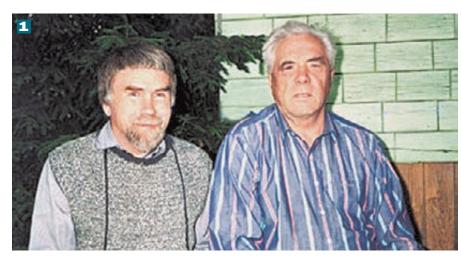
«Он в бою восемь раз восстановил связь. Повторите это, а потом судите...»

Кажется, не было слов более злых, чем сказанные в его адрес. Это, может, самое мучительное. Отчасти, наверное, и этим продиктовано его страшное завещание: «Мне нечего сказать вам на прощанье. Я пришел в мир добрый, справедливый... (Это он-то, раскулаченный, в Игарке ночует в парикмахерской на земляном полу, крысы бегают по его лицу... И этот мир – добрый, справедливый и гуманный?!) Ухожу из мира подлого, жестокого, развратного и злого».

Надо постараться отечеству, чтоб лучший его художник написал такие слова. Но в этом виновно не только наше злое сердце, а то самое время, зазор, в который мы все попали. Мы с Карповым как-то вели передачу по московскому радио, речь была о Толстом, и я нечаянно упомянул Виктора Петровича – какой шквал звонков раздался! «Вы смеете упоминать этого предателя отечества в такой передаче?!» Я почти замер: «Что вы такое говорите... Видели бы вы его израненное тело, на котором живого места нет. Поглядели б на его простые награды – орден Красной Звезды, даром не дававшийся, медаль «За отвагу», что как солдатский Георгий, высшей пробы, «За взятие Варшавы». Сейчас стали доступны военные документы – он за время одного лишь боя восемь раз восстановил связь. Погибая, засыпаемый в воронках, эту связь артиллерийскую обеспечивал... Как потом укорять его и вы повторите это – а потом судите!»

Думаю, мы сошлись потому, что оба были весьма беспечного характера, ветреники и озорники. Начиная с возвращения с войны – оно описано в «Веселом солдатике». Он, как и Семен Степанович Гейченко, всегда конструировал истории – сначала проверял их на слушателях, в разговорах, а потом записывал и уточнял еще раз двенадцать записанное. Строил художественное пространство. Как, к слову сказать, и Гейченко. Это два человека в моей жизни, которые строили свою жизнь художественно и каждый сю-

жет заканчивали соразмерно и ясно. Однажды Марья Семеновна, жена Виктора Петровича, вдруг написала книжку о настоящей их жизни, о том, как было на самом деле. Он лежит в больнице, она приносит ему книжку: «Витя, вот книжку написала, пока ты лежишь тут». Он: «Во баба у меня! За мной по двенадцать раз переписывает, ухаживает за мной, стирает, варит, парит... Еще и книжку успела написать!



Валентин Курбатов и Виктор Аста-

№ Виктор Астафьев в госпитале, 1944

В Супруги Астафьевы с детьми Ириной и Андреем. Чусовой, 1955 год.



Как Окуджава когда-то написал «Путешествие дилетантов» о том, что ему не пришла в жизнь вот эта возлюбленная, он написал эту возлюбленную там в книжке, на склоне лет, выпрашивая ее... Я ему как читатель отправил письмо: вы, написал, допроситесь, она явится, а вы вон уже в каких годах... Он как честный человек и настоящий художник мне не ответил. Но через три года мне следует предложение от издательства: будьте добры написать предисловие к книжке Окуджавы «Путешествие дилетантов». Почему, спрашиваю, я? Это, говорят, мы бы и сами хотели знать. Спрашиваю: «А героя-то могу увидеть? Я же не знаком с Булатом Шалвовичем». Нет, говорят, не можете. Любовь нечаянно нагрянула. И он ночует где-то по подвалам, по чужим дачам. Явилась вот та самая! Но была еще здоровая и крепкая советская власть, а он был секретарем парторганизации писательской, и его, как нашкодившего котенка, взяли за шиворот и вернули решением партии в лоно семьи. И когда я пришел, он был уже возвращен. Смотреть на него было больно. Возвращение было мучительным...

И вот Марья Семеновна, открывая книжку «Плач по несбывшейся любви», все видит и время от времени на кухне жалуется. Что по телевизору он во всех интервью: «Вот Маня у меня лучшей жены и быть не может». Аты, говорит, скажи это наедине на кухне, и больше ничего не надо.

дорогу – больница через дорогу – домой ванну принимать. Марья Семеновна: «Я приготовила лицо молодой писательницы, выпустившей первую книгу... А Виктор Петрович ка-а-к даст дверью. Вошел в ванную – опять бац дверью. «Витя, тут вот кальсоны, маечка, полотенчико...» Молчок. Вышел. Мимо проходит. Письмо мне написал... в соседнюю комнату! «За этот подлый свой труд еще и 30 сребреников получила! Скупи весь тираж и сожги, чтоб не позорить ни меня, ни себя!» – «Витя, там же все правда!»

Ай да Маня! Почитаю». Ну и идет через

Там действительно все правда, но Виктор-то Петрович – художник! Он жизнь строит художественно и сюжетно, а она пишет правду, как она есть, и он эту жизнь, прожитую в простом марьсеменнином платье, не узнает.

Все начиналось с писем Маням, Нюрам да Зойкам

Он свою Маню высмотрел на фронте. Демобилизовали всех – раненых, за то, что он сказал то, что сказал? Вот увечных, старых, женатых. Он хоть и увечный, и раненый, но еще молодой и неженатый. А тут на той стороне Днепра остановилась женская военная часть. Виктор Петрович взял бинокль и на ту сторону стал поглядывать. Видит – одна ходит, маленькая такая. Мануфактуры, думает, на нее много не надо, и съест она тоже немного. И на лодочке туда – цап, и все.

> А ему достаточно было рот раскрыть. Он же писал письма на фронте солдатам для их жен и возлюбленных. А ведь написать письмо – надо же пережить его, выстрадать. Я почти уверен, что эти Нюрки, Маньки и Зойки, получая письма от своих Колек и Васек, восклицали: «Ты смотри, а я-то не разглядела, какое сердце-то у моего Васьки! Че, паразит, молчалто, не говорил таких слов, как в этом письме!» На этом высокое искусство для Марьи Семеновны закончилось, и она, конечно, страдалица несусветная – потому что когда выходит книжка «Плач о несбывшейся любви», криком кричащая о любви, о желании ее...

Два персика, два слова

затаенных... Мы с Виктором Петровичем из одного

города, Чусового. Он приехал туда в 45-м, я – в 47-м. Он работал в «Чусовском рабочем». Когда он написал первую книжку, «До будущей весны», нам ее в школе представляли, я учился в 6-м классе. Тоже мне, думаю, писатель – это у нас-то в Чусовом! И вот проходят годы, я живу в Пскове, уже институт окончил, уже печатаюсь во всяких «Литгазетах» и слышу: Виктор Астафьев. Это наш-то, чусовской, опять? Наконец, Юрия Куранова, замечательного писателя, высочайшего стилиста, Виктор Петрович зовет к себе на 50-летие, а Куранов зовет меня: «Посмотришь хоть Вологду, если писатель тебе не интересен». Приезжаем. Виктор Петрович с ним здоровается, а своим единственным глазом смотрит на меня: «А не тебя ли, брат, я видел году в 47-м в городе Чусовом у железной дороги собирающим окурки?» Я чуть не умер – каа-к можно во мне узнать того налысо стриженного мальчонку?

Я тогда сказал Куранову: «Немедленно дай мне что-нибудь его прочитать!» И он дал мне рассказ «Ясным ли днем». О том, как бывший солдат проходит ежегодную аттестацию на инвалидность в военкомате. Он погибает от стыда, потому что там молоденькие медсестры, а он перед ними прыгает на одной ноге, кальсонина пустая мотается. «Ну что, не выросла еще нога-то?» – спрашивает злобно у врача. В поезде, которым возвращается, едут ребята, уходящие в армию. И он жалеет и любит каждого солдати-

ка как сына своего, потому что войну прошел. И выпивает с ними рюмочку и запевает вдруг каким-то неиспетым голосом, как, бывало, Виктор Петрович певал. Чуть глаза закроет, кулаком подопрет щеку и как даст: «Ясным ли днем или ночью угрюмою все о тебе я мечтаю и думаю...»

И притихли солдатики, увидев это израненное сердце, которое может с такою жизненною красотою петь. И он прощается с ними, идет домой. Приносит своей Пане два персика – купил по дороге, а она в первый раз их пробует и говорит: «Как мыша шершавая...» - «Сама ты мыша». Потом поглядел на нее внимательно: «Паня, я хоть когда-нибудь говорил, что люблю-то тебя?» – «Старый, ты что? Что с тобой случилось там?»

Думаю, то же самое Виктору Петровичу мешало сказать прямо своей Мане о любви.

Так близко к сердцу

Я приезжаю: «Ну, пойдем теток навестим». Приходим к тетке Августе, она слепая. Совсем. В уголке висит икона Богородицы, газеты старенькие. И варит еще чего-то на кухне! Я пытаюсь помочь ей, что-то там быстренько подвинуть – интеллигентный же человек. Виктор Петрович мне по рукам: «Иди отсюда! Не суйся, гуманист хренов. Ты же сдвинешь, она потом не найдет ничего. Хочешь - оставайся тут и живи, и помогай до самой кончины. Тогда гуманизм. А то че тут рассовался?» Ну и тетка плачет, потому что детки – один в тюрьме, другой не ходит. «Сдохну тут одна по запаху найдут!» Криком кричит. Молчит сидит, не утешает даже.

Ушли. Поехали в поселок, там его товарищ помирает от рака. Витька, говорит, застрели хоть, не могу уже, никакие лекарства не берут. Тоже сидит молчит, слушает. К мачехе поехали, которой мальчиком молотком в лоб засветить хотел. Мачеху побросали дети, живет одна. Ее не застаем – убежала по какой-то надобности. Я ему: «Ну вы хоть словечко-то бы сказали!» - «А что я этим словом сделаю? Верну этих детей из тюрем? Пусть выплачется, выкричится передо мною, глядишь, будет полегче».

Ей-то полегче, а ему? Эта боль в сердце же остается и потом диктует эти лучшие слова... И потому – не идут у меня из ума «Проклятые и убитые» - кажется: первый, кто бы Виктору Петровичу Астафьеву морду набил, был бы Витька Потылицын, то есть он сам, воевавший там. Он иначе глядел на мир. Но именно потому, что ему жалко было этого Витьку Потылицына и жалко всех этих ребят, уходящих куда бы то ни было, жалко этот безумный мир, который не может остановить это вечное изгнание детей из дома по фронтам разных войн, и писал он свои горя-

Чтобы когда-нибудь слово «война» было вычеркнуто из словаря человеческого навсегда. Поэтому и сказал в своем завещании: «Мне нечего сказать вам на прощанье». Потому что понял, что не только не будет вычеркнуто, но и будет писаться все более жирными буквами. 🖬

«Тарханы» Тамара Мельникова, актриса Чулпан Хаматова и композитор Александра Пахмутова

Какой пианист не любит быстрой игры?

Сегодня у знаменитого музыканта Дениса Мацуева юбилей. Осталось выяснить: ему всего 40 или уже 40?

• начистоту •

Понятие «средний возраст» с Денисом увязывается плохо. Давать по 220 концертов в год, проводить дюжину фестивалей в самых разных концах света, при этом успевая поиграть с друзьями не только на сцене, но и на футбольном поле, – на такое способен только человек с неудержимой юношеской энергией. Но когда посмотришь список этих артистов-партнеров - все звездные дирижеры мира от наших Темирканова и Гергиева до патриархов Меты и Мазура, лучшие солисты планеты уровня Спивакова и Башмета, - то понимаешь, какой высоты орбита у нашего героя.

СЕРГЕЙ БИРЮКОВ

енис, какое время своей жизни считаете самым счастливым? - Пожалуй, первые годы после переезда из Иркутска в Москву, когда поступил в ЦМШ к Валерию Пясецкому, а потом к моим консерваторским учителям Алексею Аркадьевичу Наседкину и Сергею Леонидовичу Доренскому. Мы ютились с родителями в съемной «однушке» на проспекте маршала Жукова. Квартира находилась на первом этаже, с одной стороны - сосед-забулдыга, с другой – лифт, а сверху жила глухая старушка. Сосед приходил вечером с работы, стучал в стенку и просил: сыграй мне из фильма «На семи ветрах». Послушав, он напивался и ложился спать, а я получал возможность заниматься на нашем семейном, привезенном из Иркутска пианино «Тюмень» хоть целую ночь.

будто вы умеете играть только очень быстро и очень громко. - Во-первых, покажите мне пианиста, который нелюбит быстрой игры. Разве утонченнейший

-Ваши критики упрекают вас,

музыкант Святослав Рихтер не заканчивал свои самые сокровенно-философские программы каким-нибудь веселым маршем Шуберта? Во-вторых, с возрастом к умению играть быстро у настоящего мастера добавляется многое другое и, главное, умение играть проникновенно. Помню свой первый сольный концерт в Карнеги-холле. Окончание Симинорной сонаты Листа – бесконечно долгий гаснущий аккорд и едва слышная сухая точка в басу. Повествование окончено, книга захлопнута. Следует пауза едвали не той же протяженности, что у этого бесконечного аккорда, – и лишь после нее зал разражается овацией. Вот эту интригу



■ 220 встреч в год с публикой – такого, кажется, нет больше ни у одного пианиста мира.

2 Денис обожает общаться с детьми (на снимке - с дочерью и внучкой театрального продюсера Давида Смелянского).

🖪 В обязательной программе фестивалей Мацуева – встречи на футбольном поле.

тишины я считаю куда большим достижением, чем крики «браво» после самой громкой музыки.

- У вас случались провалы? – Меня не допустили до финального тура конкурса в Хамамацу в 1997 году. Мы с Сергеем Леонидовичем Доренским до сих пор не понимаем почему. Но это раззадорило и помогло победить через полгода на конкурсе имени Чайковского. А случается, что

Звук был тусклым, не раскрывался. Но прошел перерыв, я заиграл Шумана – и вдруг возникло ощущение полного контакта!

– Говорят, по вашему настоянию губернаторы купили в российские регионы уже полсотни новых роялей?

– Если точно, то за три года их появилось 48. Это большое дои сейчас не всегда удается найти стижение – не мое, а этих самых

Музыканты, по-моему, принадлежат к тем людям, которые в последнюю очередь думают о политических бойкотах. Конкурс Чайковского с самого начала заявил о себе как мощный миротворец – и продолжает им оставаться

контакт с залом и роялем. Например, недавний сольный концерт в зале Концертгебау в Амстердаме. Многократно там выступал. Но в этот вечер все первое отделение – произведения Листа – превратилось в безуспешную борьбу, рояль не хотел меня принимать. инструментов!

регионов. Оренбургский губернатор Юрий Берг, с которым мы очень дружим, начал покупать рояли уже не только в областной центр, но и в маленькие поселки: Новосергиевку, Беляевку, Бузулук... Восемь отличных новых

– Еще один популярный аргумент ваших критиков – бли-

зость к власти. – Дело не в близости к власти, а в том, чтобы мы могли этой власти говорить о наболевшем. Вот как Темирканов в свое время пошел к Путину и полтора часа ему рассказывал, как музыканты наших лучших симфонических оркестров и оперных театров по ночам подрабатывают таксистами, потому что иначе нечем семью кормить. Глава государства это внимательно выслушал – и принял принципиальнейшее решение: учредил гранты, которые, по сути, спасли ведущие коллективы страны.

- Но, говорят, за рубежом сейчас на артистов, общающихся

с Путиным, смотрят косо. – Что касается меня, за последний год не было никаких эксцессов. В крайнем случае встретишь перед залом пять пикетчиков с антироссийским плакатом – а внутри

трехтысячная публика встречает русских артистов аплодисментами и провожает двадцатиминутной овацией. Да, отменилось прошлогоднее выступление в Киеве-но, знаете, еще не было такого, чтобы за мной остался долг и я не отыграл бы сорвавшийся концерт позже. Убежден, что, несмотря на усилия многих политиков, не желающих мира, русские и украинцы еще не раз сыграют и споют

- Кто-то опасался, что из-за осложнившейся политической обстановки зарубежные музыканты не поедут на конкурс Чайковского, который открывается через четыре дня.

– Музыканты, по-моему, принадлежат к тем людям, которые в последнюю очередь думают о политических бойкотах. Конкурс Чайковского с самого начала заявил о себе как мощный миротворец. Вспомните 1958 год, разгар холодной войны, – тут из Америки приезжает Ван Клиберн и, сыграв концерты Чайковского и Рахманинова, по сути, возвращает нам русскую музыку и русскую пианистическую школу. Точнее, ту фильмы. Или телеспектакли ее часть, от которой страна была оторвана в течение послереволюционных десятилетий. Ведь его учила в Нью-Йорке воспитанница Московской консерватории Розина Левина. Наша задача – поддержать ту высочайшую планку, музыкантскую и человеческую, которую задал тогда Клиберн. Сейчас благодаря авторитету президента конкурса Валерия Гергиева у победителей будет то, чего не дает ни одно соревнование в мире: помимо первых премий по 30 тысяч долларов еще и Гран-при размером 100 тысяч. А еще – дебюты в главных залах мира и с ведущими оркестрами, контракты со звукозаписывающими компаниями...

- Можете описать ваш день в Москве?

-Да нет его, этого дня! Смотрите. сегодня я прилетел в 5.00. И сегодня же улечу в 22.30. За этот промежуток мне надо успеть час позаниматься за инструментом, провести с десяток назначенных встреч, минимум два часа проговорить по телефону. Забежать к организаторам фестиваля «Черешневый лес», поскольку я участвую в его программе... А тем временем папа с мамой переложат мой чемодан. Затем – переодеться, поесть и ехать в аэропорт. И это еще довольно щадящий вариант, потому что – редкий случай – днем у меня нет репетиции, а вечером концерта.

-Живете уже, надеюсь, не в «од-

– Конечно, нет. Но знаете, настоящий дом – только тот, что остался в Иркутске. Я, кстати, ту квартиру берегу и ни за что никому не отдам. Живу в ней, когда проходит мой фестиваль «Звезды на Байкале», когда прилетаю на родину встретить Новый год. Недавно у тополя под окном, к которому я привык с детства, обрезали ветки-у меня словно кусок души отрезали. Ну а в Москве что? Рояль, кровать. Перевалочный пункт.

- При таком ритме жизни хватает времени на чтение, кино?

- Всю недавнюю американскую поездку не выпускал из рук томик Чехова. Вкусы мои довольно традиционны. В телефон всегда закачана «Репетиция оркестра» Феллини, любимые советские

новых великолепных роялей

в российской глубинке за три гола благодаря программе, которую ведет Денис Мацуев

«Соло для часов с боем» со старым МХАТом, «Дальше – тишина» с Пляттом и Раневской, «Возможная встреча» с Ефремовым и Смоктуновским. Или с десяток знаменитых футбольных матчей – победы «Спартака» его лучших лет, триумф нашей олимпийской сборной в Сеуле, когда мы в финале одолели бразильцев... А еще для меня совершенно невозможно написать «Я тебя люблю» в эсэмэске. Я ведь до сих пор пишу письма ручкой, запечатываю в конвертик, бросаю в почтовый ящик – и жду ответа.

-Кому?

– Ха-ха, так я вам и сказал! 🗉

Отражения Тарковского

• ФЕСТИВАЛЬ •

В пяти городах Ивановской области - в самом областном центре, а также в Юрьевце, Кинешме, Шуе - начал работу кинофестиваль «Зеркало» имени Андрея Тарковского. Но центром бурной фестивальной жизни стал кукольно-маленький, невыразимо прекрасный городок Плес, в котором проживает чуть более 2 тысяч жителей.

ЛЕОНИД ПАВЛЮЧИК

Когда-то здесь подолгу жил великий русский художник Левитан, писал свои замечательные полотна, в том числе всемирно известную философскую картину «Над вечным покоем». Эти же благословенные места связаны с именем другого гения – кинорежиссера Андрея Тарковского.

На берегах Волги он родился, здесь прошло его детство, сюда он часто возвращался памятью. Теперь эти места стали кинематографической Меккой. В Плес, Юрьевец, Иваново ежегодно приезжают десятки актеров,

режиссеров со всего мира, чтобы поклониться памяти автора «Андрея Рублева», «Зеркала», «Сталкера», «Ностальгии», «Жертвоприношения». Нынче в Плесе причалил теплоход «Георгий Жуков», где поселились участники фестиваля, и тихое, сонное очарование городка взорвалось разноязыкой речью. Из далекой Исландии прилетел знаменитый документалист, номинант «Оскара», друг нашей страны Фридрик Тор Фридрикссон – он работает в жюри киносмотра. Отложил дела по продвижению своей картины о Лувре в европейский прокат (в России этим фильмом пока никто из дистрибьюторов не заинтересовался) и приехал в Плес Александр Сокуров – на фестивале «Зеркало» пройдет ретроспектива его работ. Свои лучшие картины в специальной программе «Тарковский. Контекст» покажет известный армянский режиссер и директор фестиваля «Золотой абрикос» Арутюн Хачатрян. Америку представляет поэт, эссеист, профессор Чикагского университета Илья Кутик, который много лет ведет курс в киноколледже по эстетике Тарковского. Из Парижа прилетел писатель и режиссер Эммануэль



Каррер – призер Каннского и Венецианского фестивалей, автор нашумевших биографий Филипа Дика и Эдуарда Лимонова, разошедшихся по миру огромными тиражами. Кто знает, может, на очереди биография Тарковского? А пока знаменитый француз, который, кстати, блестяще говорит по-русски, возглавил большое фестивальное жюри.

С особым волнением ждали в Плесе Алису Фрейндлих, которой на открытии вручили приз за вклад в мировое кино. Алиса Бруновна известна тем, что совсем Андрей Тарковский, ивановец по рождению, любил свою малую родину и чувствовал себя на ней

не ездит на кинофестивали. Но появиться в Плесе она сочла своим долгом. Актриса, недавно отметившая свое 80-летие, находится в блестящей творческой и физической форме. Легкая, изящная, она грациозно взлетела по высоким ступенькам на сцену, чтобы получить награду из рук президента фестиваля Павла Лунгина и губернатора Ивановской области Павла Конькова. Присутствующие устроили ей 10-минутную овацию стоя.

«Я ошеломлена таким теплым приемом, – призналась растроганная актриса. - Тем более что я чувствую себя в кино пришельцем. Моя страсть – театр. А он ревнив и редко отпускает своих актеров на съемки. Да и я сама долго боялась камеры. Но нашлись люди, которые в меня поверили, и я стала сниматься. Главное счастье моей жизни-что довелось встретиться с Тарковским. Это была короткая встреча в «Сталкере», где у меня небольшая по метражу роль. Но счастье работы с Тарковским было удвоено благодаря тому обстоятельству, что первый отснятый материал оказался в браке и мы отсняли наши сцены заново. Это был уникальный опыт, это незабываемо».

После праздничной церемонии открытия начались фестивальные будни. Вчера в Иваново стартовала двухдневная международная научная конференция «Модернизм после Тарковского», в которой принимают участие киноведы, культурологи, философы из разных стран мира. А в Плесе начался показ конкурсных картин. Фильмом открытия стал уровень разговора со зрителями.

«Ничей ребенок», основанный на реальных событиях. Он рассказывает о маленьком мальчике, который в 1988 году был обнаружен охотниками среди волчьей стаи. Маленькому Маугли дали имя, фамилию и отправили в детский дом, где он начал делать успехи в своем развитии, выучил азбуку, стал читать и разговаривать, подружился со своим сверстником. Но в Югославии началась гражданская война, и беззащитный, трогательный мальчик оказался не нужен ни людям, ни волкам...

Вчера программу открыла турецкая трагикомедия с характерным названием «Почему я не Тарковский». Она рассказывает о режиссере, который мечтает делать авторское кино, а вынужден снимать коммерческую жвачку. Что и говорить: актуальный зачин для фестиваля, носящего имя Тарковского, который не шел на компромиссы, а служил одному своему ниспосланному свыше дару, служил правде. В разных программах «Зеркала» более сотни игровых, документальных, анимационных картин, которые как раз ориентированы на честный, интеллектуальный, философский

16 декабря будет избран новый президент ФИФА

В 2016 году

чемпионаты России и Белоруссии по гандболу будут объединены

А значит, разрыв как вариант выхода из

сложившейся ситуации уже допускается.

Ну, а сам Капелло продолжает хмуриться (5

июня он не дождался очередного платежа

за май) и, по словам его агента, готовит су-

дебный иск против Толстых. Вот на таком

фоне идет подготовка к матчу с Австрией.

под началом итальянца с сумасшедшим

гонораром лучше всего скажут два слова:

сплошные мучения. В 2014 году россий-

ская команда выиграла лишь один офици-

альный матч из семи,

да и то у Лихтенштей-

на (худший резуль-

тат в XXI веке!).

Про игру и результаты нашей сборной

Капелло, деньги, два ствола

очков и третье

место в группе

матчей у сборной

России. У лидеров

после пяти

австрийцев -

Про игру и результаты

нашей сборной под

началом итальянца

с сумасшедшим

гонораром лучше

всего скажут два

слова: сплошные

мучения.

Сборная России готовится к важнейшей битве за выход на Евро-2016 в атмосфере бесконечного скандала

• НАКАНУНЕ •

Итак, в воскресенье сборная России по футболу сразится с Австрией за попадание на Евро-2016. Этот матч – из разряда ключевых: поражение в нем с большой долей вероятности исключит Россию из числа участников континентального первенства. Хотя еще недавно казалось, что не попасть на Евро сборной России будет труднее, чем провалиться на отборочном экзамене. Но наша команда многое сделала для того, чтобы удивить специалистов. А тут еще тлеющий с прошлого года скандал вокруг контракта главного тренера Фабио Капелло накануне матча в Вене разгорелся с новой силой. Нервозная обстановка никогда не шла на пользу нашей сборной...

ИВАН ДМИТРИЕНКО

течественный футбол вечно находится в перестроечном состоянии, но сейчас вышло совсем уж некстати. РФС обезглавлен, его президент Николай Толстых отправлен в отставку, формально бразды правления переданы во временное пользование 89-летнему Никите Павловичу Симоняну, взявшему на себя лишь роль кота Леопольда с бессмертным призывом «Ребята, давайте жить дружно!». Но дружно не получается. Свергнутый Толстых выступил с такими обвинениями в адрес Капелло, что прежние «терки» кажутся детской возней в песочнице, которые сулят куда более грандиозные трансформации. Сведения такого калибра почем зря не обнародуют: они грозят запустить движение больших тектонических плит, а развернувшаяся стихия – поглотить как итальянского специалиста, так и других действующих лиц нашего футбола.

Итак, по данным Толстых, 7 млн евро в год, которые прописаны в официальном контракте Капелло, - меньше половины его фактического оклада. Существует якобы второй контракт, по которому через подставные компании на счета итальянца капает еще 10 млн – итого астрономические 17 млн. Больше на всем белом свете получает только Жозе Моуриньо в «Челси» – 18 млн. Но там-то все прозрачно, да и «Челси» – чемпион. А в нашем случае – сплошные вопросы, и первый из них: за что Капелло такие коврижки?!

«Кто управляет Капелло? Человек получает 7 и 10 млн. Если это так, то кто эти люди? Вторая тема: откуда деньги? Ведь где-то эти 10 млн берутся, как-то выплачиваются и до кого-то доходят. Кто их делит? В РФС этих денег нет», – заявил Толстых. А дальше - больше! «Если у Капелло действительно есть второй контракт, то что его связывает с фирмами, которые подозре-

ваются в отмывании денег, торговлей наркотиками и оружием?» – поинтересовался Толстых. Обвинять тренера национальной сборной России в связях с преступным миром – такого, согласитесь, еще никогда не было даже в нашем постоянно сотрясаемом скандалами футбольном закулисье.

Соглашение, по которому некая лондонская компания, которая ранее имела отношение к людям, отмывающим преступные доходы, заплатила за предоставление услуг «для мистера Фабио Капелло» 10 млн евро, ранее публиковалось в СМИ. Но подтверждение его существования из уст высокопоставленной персоны звучит впервые. Толстых, известный своей склонностью к сбору тайных сведений, наверняка имеет ответы на заданные им вопросы и пока, очевидно, не спешит их озвучивать. Но общественности эти ответы рано или поздно придется преподнести – тут уже не замолчать. Поддержание светлого образа футбольного мудреца с Апеннин, без устали трудящегося на благо России,

подготовка кандидатуры нового главы РФС – все вопросы сейчас замкнулись на прояснении ситуации с контрактом. Пока известно лишь, что РФС направил Капелло официальный запрос относительно наличия секретного соглашения. И, как говорят в союзе, ответа по существу не получил. В риторике влиятельных лиц -почетного президента РФС Вячеслава Колоскова и члена исполкома союза, главы Счетной палаты РФ Сергея Степашинавпервые прозвучала возможность выплаты неустойки ита-

льянцу за досрочный разрыв контракта. Начало отборочной кампании Евро-2016 провалено: после пяти матчей – третье место в группе и 8 очков. У лидеров австрийцев – 13 очков. Товарищеский матч со сборной Бело-

руссии, сыгранный в прошлое воскресенье, опасений не развеял: несмотря на яркий итоговый счет 4:2 в пользу России, стартовый состав белорусов нас переигрывал. За 15 минут до конца встречи подопечные Капелло уступали – 1:2 – и лишь после замен у соперника смогли выправить ситуацию и сохранить лицо.

Судя по интервью сборников, напряжение ощущается. «Уверен, что большинство ждет, чтобы мы проиграли Австрии, чтобы все лишний раз считали, что мы опозорились снова, чтобы в очередной раз окунуть нас лицом в

ду решил сопровождать министр спорта Виталий Мутко. Он побывал на ее тренировке, переговорил с Капелло и признал, что тренер нуждается в поддержке. «Нужно грамотно подвести команду к игре.

лужу», – путано рассуждает Олег

Шатов. В беспокойные дни коман-

Но для этого необходимо прекратить все эти разговоры. Атмосфера вокруг сборной должна быть благоприятной», - при-

Но легко сказать - прекратить разговоры. А если такая фактура всплывает, что Марио Пьюзо со своими крестными отцами позавидует... Между тем скандалы грозят окончательно повиснуть гирями на ногах. Вспомним ЧМ-1994, когда наша команда в ситуации раскола (знаменитое «письмо 14») не реализовала и доли своего потенциала. Или провальный Евро-2004, когда капитан Александр Мостовой по ходу турнира повздорил с тренером Георгием Ярцевым и покинул расположение сборной. Или громкое «кальянное дело» накануне матчей со Словенией в 2009 году, обернувшееся непопаданием на ЧМ-2010. Лишь, пожалуй, поход на Евро-2008 под предводительством Гуса Хиддинка сопровождался принципиально иной атмосферой: то был коллектив боевых товарищей, за который вся страна стояла горой. Удастся ли стабилизировать обстановку вокруг сборной на решающем отрезке битвы за Евро-2016? Не пройдена ли точка невозврата? Узнаем в воскресенье. т

Прямую трансляцию матча Россия -Австрия смотрите в воскресенье в 19.00 на Первом канале.

«Пора уходить. Мне подсказывает это голова и уведомляет тело...»

#6RACIESXAVI

• ЗА КРОМКОЙ ПОЛЯ •

Кто они, рыцари без страха и упрека, подающие пример верности родной команде и украшающие футбол? Концовка евросезона ознаменовалась двумя событиями, не высвеченными на табло, но очень значимыми для футбола в глобальном смысле. Речь о завершении карьеры двух великих капитанов -Хави и Стивена Джеррарда. Трогательные церемонии прощания, которые им устроили в «Барселоне» и «Ливерпуле», напомнили, за что мы так до дрожи в душе, до слез любим футбол.

СЕРГЕЙ СТЕЧКИН

«Почему вы уходите?» - спросили у Хави на пресс-конференции. «Пришло время. Мне подсказывает это голова и уведомляет тело. Сердценет. Сердце принадлежит «Барсе», и оно останется здесь», – ответил он с печальной отстраненностью философа. Хави провел в сине-гранатовой футболке 765 матчей за 17 сезонов, выиграл все возможные титулы в мировом футболе, все повидал, все испытал. Но и он, увидев баннер в свою честь, растянутый во всю трехъярусную трибуну на знаменитом стадионе «Ноу Камп», не смог сдержать слезы. Ведь он впервые перешагнул порог академии «Барсы» в возрасте 11 лет и всю сознательную жизнь прожил в этой великой семье. «Я хотел закончить красиво – и вот... Невероятно! Пазл сложился!»-заключил Хави.

На счету его ровесника Стивена Джеррарда (обоим по 35 лет) – 710 матчей и те же 17 сезонов. Стиви Джи оказался в структуре «Ливерпуля» еще раньше – в 8 лет. Ав 2005 году, после триумфа красных в Лиге чемпионов, был в шаге от смены клуба: в «Челси» его звал сам Жозе Моуриньо. «Для меня он лучший тренер в мире, – объяснялся Джеррард. – Я бы трижды перешел в его команду, если бы красные занимали чуть меньше места в моем сердце... Но нет,



я не мог уйти». Болельщики отблагодарили своего бессменного лидера такими искренними и яркими прощальными эмоциями, что и железный капитан расстрогался: «Я боялся этого момента, и сейчас я чувствую опустошение от того, что больше никогда не сыграю для вас...»

Не за горами те дни, когда подобные церемонии пройдут на стадионах «Реала» и «Ромы». Икер Касилья с провел в воротах мадридцев 725 матчей на протяжении 16

«Такие понятия, как «долг» и «надо», вошли в нашу плоть и кровь с детства, С ВОЕННЫХ ЛЕТ...»

свист, но что значат мелкие вра-

тарские оплошности передлицом

вечности? Алегенда римлян Фран-

ческо Тотти имеет в своем активе

23 сезона и 742 выхода на поле.

абсолютно верный родному клубу

форвард. Ему приписывают фразу

«Можно изменить даже любимой

чил карьеру, можно найти обла-

Среди тех, кто недавно окон-

девушке, но только не «Роме»!»

Лев Яшин



сезонов. В последнее время в адрес дателей еще более впечатляющих показателей. Аргентинец Хавьер Каса с трибун порой доносится Дзанетти провел в «Интере» 19 сезонов и 858 матчей. Бразильский вратарь Рожерио Сени отыграл в «Сан-Паулу» 23 года (1136 игр). «Вечный ветеран» Райан Гиггз Красавчик, баловень судьбы – и вел в атаку «Манчестер Юнайтед» 24 года (963 игры). А Паоло Мальдини облачался в красночерную футболку «Милана» четверть века – 902 игры за 25 лет.

Пожалуй, именно Мальдини можно признать негласным мировым рекордсменом – на том основании, что он продолжал дело своего отца Чезаре, также защищавшего цвета «Милана». А недавно за «россонери» дебютировал сын Паоло – Кристиан. Династия продолжается.

Такие игроки – больше чем самые яркие звезды. Они становятся символами клуба и эпохи. Сегодня подобная верность флагу – скорее исключение, чем правило. Но без таких исключений футбол высклоне карьеры такие клубные долгожители зачастую оседают

ваются от выгодных предложений от чужаков. И сразу трещит во швам современная картина футбольного мироустройства, где игрок – всего-то наемный работник, по первому зову меняющий клуб ради выгоды. Нет, не все так просто и примитивно. Есть у футбола и душа, а значит, не все поддается голому расчету, не все определяют в этой великой игре ушлые агенты и маркетологи.

на скамейке запасных и отказы-

Остаются рыцари (увы, уходящая натура!) и в российских клубах. Вячеслав Малафеев начал карьеру в «Зените» 16 лет назад и нигде больше завершать ее не планирует. Было время, когда царило постоянство в «Спартаке» вместо нынешней бесконечной кадровой круговерти. Вспомним Дмитрия Хлестова и Андрея Тихонова, игравших за «народную команду» с 1992-го по 2000-й, Дмитрия Ананко, выступавшего на два года дольше. А Егор Титов, пришедший в СДЮШОР «Спартак» еще в 1983-м, в 6 лет, продержался до 2008 года. «В ЦСКА звали, но лишь в шутку, - рассказывал Титов. – Ясно было, что я не могу оказаться в ЦСКА, как и Семак - в «Спартаке». У меня даже в мыслях не было такого...»

Кстати, о Сергее Семаке. Он стал культовым для армейских фанатов игроком, несмотря на то что потом сменил еще четыре клуба. Редкий случай! Анынешний состав ЦСКА можно считать самым патриотичным в чемпионате России: Сергей Игнашевич числится в нем уже 11 лет, Игорь Акинфеев – 12, Алексей и Василий Березуцкие – 13. «Может, эти четыре буквы для кого-то пустой звук, но для меня – нет. Я тут с 4,5 года, вырос в манеже, глядел бы гораздо беднее. Да, на 12 лет ездил на тренировки в одно и то же место. Когда я приезжаю в офис ЦСКА, понимаю,

что я – часть семьи», – говорит бессменный вратарь армейцев Акинфеев.

Свои легенды есть и у «Локомотива». «Железнодорожники» могут похвастать всероссийским рекордсменом Владимиром Маминовым: 400 официальных матчей, 16 сезонов – ни один футболист премьер-лиги не выступал столь же долго за свой клуб без перерыва. И все-таки статус главного красно-зеленого патриота закреплен за Дмитрием Лоськовым. Однажды Лоськов повздорил с тренером и перешел в «Сатурн». Но затем все-таки вернулся в «Локо»: сердцу не прикажешь. «На протяжении трех лет, что выступал за «Сатурн», постоянно был с «Локомотивом», – рассказывал он. - Смотрел игры по телевизору, читал про дела команды, выбирался на стадион. Буква «Л» на груди значит для меня очень многое. Деньги? Да хватало бы

на молоко и на бензин...» В советском же футболе ярких примеров клубной верности хватало. Но и здесь особняком стоит карьера знаменитого Льва Яшина, которую он целиком – 22 года! – провел в «Динамо». Лучший голкипер XX века поставил «диагноз» своему поколению игроков: «Такие понятия, как «долг» и «надо», вошли в нашу плоть и кровь с детства, с военных лет...»

Интересно, читал ли эти слова Александр Кокорин, умудрившийся за одно лето уехать из «Динамо» в «Анжи», а потом вернуться обратно? Или Артем Дзюба, который гордился спартаковскими корнями, а затем перешел в стан злейшего соперника, «Зенита», за 10-процентную надбавку к зарплате? Оставят ли эти футболисты след после себя в душе болельщика? Как говаривал один киногерой, меня терза-

Внимание!

Во всех почтовых отделениях России можно оформить подписку на второе полугодие 2015 года ПО КАТАЛОГУ МАП «ПОЧТА РОССИИ»

 $10225\,$ выпуск «труд7»+«труд» (пятничный выпуск)

ПО ОБЪЕДИНЕННОМУ КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ»

10265 ежедневный выпуск газеты «труд», включая «труд7» 32068 выпуск «трудт»+«труд» (пятничный выпуск)

в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

«Мы оживим наш Север...»

Судьба талантливого русского предпринимателя Федора Васильевича Чижова показательна, поучительна и достойна нашей благодарной памяти

• ЗНАЙ НАШИХ! •

В разгар гражданской войны 16 мая 1918 года в бухте Вайда-Губа у поселка Рыбачий безоружный грузо-пассажирский пароход «Федор Чижов» Архангельско-Мурманского пароходства с русскими беженцами на борту и рыбой для Мурманска был атакован германской подлодкой (за 40 минут по пароходу выпущено 49 снарядов) и затонул. Но вместе с ушедшим на дно Баренцева моря судном не затонула в глубинах истории память о Федоре Васильевиче Чижове. Крупном промышленнике и финансисте, строителе первых частных русских железных дорог, организаторе московского купеческого сообщества, талантливом ученом-математике, публицисте-славянофиле, издателе, искусствоведе и щедром меценате, друге Николая Гоголя, Александра Иванова, Николая Языкова, Ивана Аксакова, Василия Поленова, Саввы Мамонтова...



ИННА СИМОНОВА

АРХАНГЕЛЬСК

25 лет Чижов стал магистром философии по отделу физико-математинеских наук и получил кафедру в Петербургском университете. Но свои главные таланты он раскрыл на куда более деятельном поприще. В канун и после отмены крепостного права реформы в России, особенно в области промышленного и железнодорожного строительства, требовали крупных капиталов. Страну лихорадило от поощряемой правительством горячки акционерного учредительства. С 1857 года железнодорожное строительство оказалось почти полностью в руках иностранных банкиров и французских инженеров.

«Они смотрели на русских как на краснокожих индейцев...»

«Французы просто грабили Россию, – писал Чижов. – Смотрели на Россию просто как на дикую страну, на русских как на краснокожих индейцев, и эксплуатировали их бессовестно...» В своих статьях в издаваемом им журнале «Вестник промышленности» и газете «Акционер» Федор Васильевич утверждал, что десятки миллионов рублей из российский казны были преступно растрачены.

От обличений в прессе он перешел к делу, став инициатором прокладки железной дороги от Москвы до Сергиева Посада силами исключительно русских рабочих и инженеров и на деньги отечественных капиталистов. Будучи бессменным председателем правления Троице-Сергиевской железной дороги, он продлил ее через Ярославль к Вологде, планируя строительство веток на Кострому и Киржач и далее – в Сибирь. По инициативе Чижова группа московских торговопромышленников выкупила у правительства Московско-Курскую железную дорогу, не допустив ее передачи в руки иностранных компаний.

Чижов основал Московский купеческий банк – первый и самый крупный акционерный банк в Москве. Организовал его как товарищество на паях. Под руководством Чижова «в помощь бедному и слабокредитному торгующему люду» было учреждено Московское купеческое общество взаимного кредита: только его члены имели право на получение ссуды и только их векселя учитывались. В течение многих десятилетий, вплоть до Первой мировой, это кредитное учреждение считалось лидером среди десятка отечественных грандов взаимного кредита.

Наконец, весь свой основной капитал (6 млн рублей, сумма по тем временам огромная) Чижов завещал на строительство и содержание пяти профессиональнотехнических учебных заведений в родной Костромской губернии.

Моря холодные, зато задумки горячи

Последним же крупным торгово-промышленным начинанием Чижова было образование товарищества Архангельско-Мурманского срочного (то есть регулярного, по графику, движения) пароходства по Белому морю и Северному Ледовитому океану. Его предпринимательский интерес соединялся здесь с давним стремлением оживить северные окраины России. «Архангельск, – напоминал он, – был гаванью еще во времена древних новгородцев, Вологду Иоанн Грозный думал назначить









- Мурманское пароходство.
- Федор Васильевич Чижов. **Проице-Сергиевская железная**
- 4 Химико-техническое училище Ф.В. Чижова в Костроме.
- **Ы** И.Е. Репин «Смерть Федора Васильевича Чижова».

ДАТА

140 лет назад император Александр II подписал указ о создании Товарищества Архангельско-Мурманского срочного пароходства по Белому морю и Северному Ледовитому океану. Наследником его можно считать базирующееся в Архангельске АО «Северное морское пароходство», в эти дни отмечающее

столицею русского царства. Но Петербург забыл все старые воспоминания и предания, ая их по клочкам непременно пробую возродить».

Чижов отлично понимал всю важность развития собственного торгового флота. Еще в первой половине XIX века северное русское купечество, страдая от засилья иностранного капитала, неоднократно обращалось в Петербург за помощью. Архангельский купец первой гильдии Петров в петиции на имя императора Николая I жаловался: «Все пришло в совершенное преобладание иностранцев... В Архангельске не осталось ни одного русского «вывозящего дома», хотя полвека назад было еще 48. Русская торговля попала в полную зависимость от иностранных судовладельцев».

В последующие годы ситуация в этих краях мало изменилась. «Обилие морских зверей и рыб в водах Ледовитого океана у наших северных берегов... привлекает туда значительное число иностранцев на промысел, доставляя им значительные выгоды, - говорилось в докладной записке, написанной совместно Чижовым и мурманским купцом В.И. Смолиным министру финансов М. Рейтерну. – Одна из наиболее существенных причин, почему до сих пор русские не пользуются естественными богатствами своих северных вод, заключается в отсутствии у наших северных промышленников... достаточных капиталов».

С помощью учреждения акционерного торгового и промышленного товарищества Чижов собирался начать хозяйственное освоение северных окраин Европейской России, мечтал развить среди поморов множество рыбных и звериных промыслов: сельдевый, тресковый, акулий, китовый, начать бой моржей, тюленей, отлов песцов, лисиц, белых медведей. На островах от Белого моря до Новой Земли он предполагал наладить добычу гуано – дешевого удобрения для бесплодных земель северных губерний, на Мурмане намеревался открыть склад предметов, необходимых для промыслов и домашнего хозяйства поморов, чтобы тем самым освободить их от соответствующих закупок в Норвегии. По примеру «шотландского джиноделания» хотел «обратить в пользу, коли окажется возможным, наш можжевельник».

Кроме того, Чижов планировал организовать пароходное сообщение между Новой Землей и Мурманским берегом для перевозки рыбаков на улов и обратно, а также основать Северный банк в Коле, «чтобы вырвать несчастных поморов из рук кулаков, которым они платят работою и рыбою иногда по 50%, а иногда и по 75%. Банк будет давать, брав с них по 1% в месяц».

«Мне уже рисуется, – делился Чижов своими соображениями с друзьями, – как мы оживим наш Север, заведем там города на берегах Ледовитого океана, прочистим Северную Двину, будем возить туда хлеб с Волги, а оттуда привозить дешевую рыбную пищу...»

Сквозь шторм и бури

Чтобы заинтересовать компаньонов, он стремился устроить товарищество с помощью получения от властей ряда льгот, притом что в 1874 году в них было отказано предшествующей обанкротившейся Беломорско-Мурманской пароходной компании. «Почему я взял на себя это весьма и весьма нелегкое предприятие? – вопрошал Чижов. – Потому что немногие пользуются таким доверием правительственных

Материалы под рубриками

«Открытая трибуна»,

«Новости компании»

«Цена успеха».

«Дело вкуса».

«Ваш автосалон»,

лиц, купленным не искательством, не личною дружбою, а просто честным ве-

Пайщиками Архангельско-Мурманского срочного пароходства стали купцы Т.С. Морозов, В.И. Смолин и три брата Мамонтовых, а также барон А.И. Дельвиг и граф К.Ф. Литке (сын знаменитого исследователя Арктики адмирала Ф.П. Литке, в то время президента Императорской Академии наук). Каждый из учредителей вложил в дело от 5 до 10 тысяч рублей. Чижову пришлось внести все имеющиеся у него в наличии деньги, да еще и войти в долги, так что вся сумма его взноса составила 105 тысяч рублей. «Меня все считают миллионером именно потому, что, задумавши предприятие, я действую решительно... Никто не поверит, что я отдал все до последней копейки, да еще и призанял. Вот и дело пошло».

И вот товарищество Архангельско-Мурманского срочного пароходства получило официальный статус. На общем собрании пайщиков в члены правления были избраны Ф.В. Чижов, С.И. Мамонтов и граф К.Ф. Литке, причем Федор Васильевич стал председателем, а Савва Иванович - директором. Товарищество приобрело в Лондоне два парохода океанского плавания, «Архангельск» и «Онегу». Уже в сентябре 1875-го Чижов писал с нескрываемой гордостью: «Итак, «Архангельск» сделал уже три рейса от Архангельска до Норвегии и обратно, и каждый раз все приобретает более и более грузов. «Онега» близ мыса Норд-Кап захватила гибнувший шведский пароход «Carles-Crone» и привела его в норвежскую гавань. Начало деятельности весьма приятное...»

Но вскоре пришла полоса неудач. Бурей выбросило на камни «Онегу». В небывало суровую зиму 1875-1876 годов никогда ранее не замерзавший Либавский залив сковали льды. Потерпел крушение у шотландских берегов новоприобретенный пароход «Кемь». Промыслы у Мурманского берега приносили против ожидания ничтожную выручку. Клету 1876-го пайщики остались без дивидендов. Чтобы поддержать оказавшееся на грани краха товарищество, Чижов занял 75 тысяч рублей («Более занять не могу, считал бы нечестным делом, потому что не вижу возможности отдать»).

В начале 1877-го Чижову удалось уговорить министра финансов Рейтерна предоставить товариществу новые льготы. «Теперь на 5 лет мы гарантированы... В это время дело разовьется и решительно оживит наш Север!» За несколько месяцев до смерти Чижов вновь пожертвовал в пользу товарищества 200 тысяч рублей, заложив

все свои свободные процентные бумаги. Федор Васильевич Чижов умер в 66 лет, 14 ноября 1877 года за своим рабочим столом. Похоронили его в Москве, на кладбище Данилова монастыря, в шести саженях от могилы его друга Николая Васильевича

«Чижов», человек и пароход

По прошествии нескольких лет товарищество Архангельско-Мурманского срочного пароходства стало крепко на ноги. Навигационное сообщение в Заполярье, вдоль берегов Белого и Баренцева морей, сделалось регулярным. В 1881 году в память о Чижове на общем собрании пайщиков было решено присвоить его имя одному из новых, построенных в княжестве Финляндском, пароходов товарищества.

«Чижов» исправно и усердно ходил по северным морям вплоть до 1902 года, когда его сменило новое, сошедшее со стапелей в Англии судно «Федор Чижов». В 1918 году оно было подло расстреляно и затонуло. Спустя два года его металлический остов сняли с мели и отбуксировали в Архангельск. Худо-бедно отремонтированному пароходу советская власть дала новое имя «Моржовец» (есть такой остров в Белом море при входе в Мезенскую губу). В 1928 году бывший пароход «Федор Чижов», выработав все мыслимые и немыслимые ресурсы, был списан в утиль... ■

P.S. В эти дни Архангельске в ходе юбилейных торжеств Северного морского пароходства, преемника чижовского Архангельско-Мурманского товарищества, прозвучал призыв присвоить славное имя Федора Чижова одному из новых теплоходов компании.

Отдел рекламы:

(495) 692-65-57

(495) 221-58-18

E-mail: reclama@trud.ru

Телефон для справок:

E-mail: letter@trud.ru



«Труд» 70 лет назад: возвращение к мирной жизни

Июнь 1945-го, первый послевоенный месяц. Перелистываешь подшивку – и с пожелтевших страниц эхом только что отгремевших сражений доносятся указы о награждениях героев (от маршалов Жукова, Конева и Рокоссовского до рабочих Горловского машиностроительного завода и ученых Академии наук), Декларация о поражении Германии и взятии на себя верховной власти правительствами четырех союзных держав, сообщения об арестах видных гитлеровцев... Но все настойчивее на смену призывам добить фашистскую гадину приходит мотив созидательный.

Рижский мост

Гигантский мост – третий по величине в Европе - был одной из достопримечательностей столицы Латвии. Отступая под ударами советских войск, немцы взорвали его - замечательное сооружение погрузилось на дно полноводной Западной Двины. Командиру аварийно-спасательного отряда Наркомречфлота Федорову поручили спасти мост. Это была сложнейшая операция, потребовавшая от инженеров, водолазов и прочих спецов точного расчета и самоотверженного труда. И вот конструкции подняты на поверхность. С высокого берега они смотрят на мост. Теплый ветер овевает загорелые, улыбающиеся лица героев восстановительного труда.

7 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ

Вечерники Многим кажется странным, что студент,

только что защитивший дипломный проект, получает от наркомата путевку на должность начальника большого и сложного производства. Что это - случайность? Нет, обдуманное решение. Николай Потапов к моменту окончания Московского вечернего машиностроительного втуза был вполне зрелым специалистом. Имел за плечами многолетний стаж работы на шарикоподшипниковом заводе, куда теперь он возвращается с дипломом в кармане... В комитете по делам высшей школы и в наркоматах, куда приходят инженеры, окончившие вечерние втузы, говорят: «Эти люди – золотой фонд промышлен-

9 ИЮНЯ, СУББОТА

Приветствие Иосифа Сталина газете «Пионерская правда»

В день 20-летия «Пионерской правды» горячо приветствую редакцию, юных корреспондентов и читателей газеты! Она помогает советским детям овладевать знаниями, воспитывает пионеров и школьников в духе преданности нашей Родине.

10 ИЮНЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ

Журналист Элиот – о необходимости организации поисков Гитлера

Статья в «Нью-Йорк геральд трибюн» комментирует указание маршала Жукова, что англичанам и американцам следовало бы заняться расследованием местонахождения Гитлера: «Куда бы Гитлер ни бежал, он должен был бежать в радиусе действия самолета от Берлина. Наиболее вероятно, что это - Испания...» Далее Элиот заявляет, что англичане и американцы должны использовать все средства для захвата Гитлера, включая военные операции. И что они должны, не колеблясь, изложить Франко свою позицию по этому вопросу.

14 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ

ПОДШИВКУ ЛИСТАЛ ОЛЕГ СЕНЧИН



Главный редактор Валерий Симонов редактора)

П. Абаренов, Г. Агишева, С. Бирюков. Ф. Кислов (ответственный секретарь), Ю. Ряжский (заместитель главного редактора). С. Фролов, В. Щуров (заместитель главного

Редакционная коллегия:

Перепечатка материалов. опубликованных в «Труде»,

Учредитель

Издатель

АНО «Редакция газеты «Труд»

АНО «Редакция газеты «Труд»

по печати, рег. № 1091 «Будьте здоровы» печатаются на коммерческой рекламных материалов редакция ответственности не Адрес АНО «Редакция газеты «Труд»: Москва, 125009, ул. Большая Дмитровка,

Директор по рекламе: А. Балебанов

дом 9, стр. 1

Директор службы коммерческих публикаций:

«Труд» печатается в городах: Воронеж, Кишинев, Москва, Санкт-Петербург, Уфа

Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38 Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru

Индексы: 10220, 10265, 50130 Общий тираж 85 000 экз.

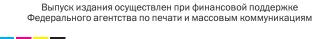
Официальный сайт газеты «Труд»





Срок подписания в печать: 21.00 Номер подписан: 21.00





ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

Такая любовь

Британский ювелир Стив

Беннетт создал кольца для

помолвки с GPS-системой слежения. Украшения получи-

ли кодовое название «кольца верности». Первоначально, по замыслу дизайнера, мини-

атюрные чипы, встроенные в украшения, должны были просто защищать изделия от кражи или потери. Однако

теперь с помощью таких колец ревнивые супруги могут еще

Кстати, Беннетт не собирается

планирует изготовить игрушки

с датчиками слежения для

не беспокоиться о том, где

детей, чтобы родители могли

Зонт для вразумления

В начале июня в гнездах на-

на свет воронята. Конечно,

зойливых каркуш появляются

как и всякие родители, взрос-

лые птицы заботятся о своем

выводке и набрасываются на

любого, кто по неосторожно-

рекомендуют родителям

сти оказался рядом с гнездом. Орнитологи настоятельно

следить, чтобы дети избегали

мест массовых гнездовий во-

останавливаться на кольцах.

и следить друг за другом.

В скором времени он

находится их чадо.

каркуши

не отпустит

Известный российский путешественник Федор Конюхов

на этот раз решил пересечь на верблюдах три австралийские пустыни. Конюхов намерен преодолеть 2 тысячи километров менее чем за два месяца

Дети Флинта песенку поют PYA **Іужные книги читал в детстве Сережа Безруков. Иначе** не было бы теперь у Московского Губернского театра своего «Острова сокровищ» и своей «Испаньолы». А сам он – отныне Джон Сильвер, – усадив на плечо попугая, с костылем и саблей, не командовал бы пиратами так, что мог бы поучиться и сам капитан Флинт... Таков наш ответ Джеку Воробью

И снова партизаны в воздухе!

Как навести порядок в воздухе, не обрезав крылья энтузиастам авиации общего назначения?

в ЦК КПСС:

в стране уже

более 1,5 тыся-

чи частных пило-

тов, летают без заявок,

гляди улетят за бугор!

многие посадочные площадки в

приграничных районах - того и

была доказать, что частная авиа-

пия – важная составная часть гло-

бальной транспортной системы,

дополняющая коммерческую

авиацию. Тем более она нужна

России с ее огромными простран-

ствами и неразвитой транспорт-

ной инфраструктурой. По окон-

чании полета была подготовлена

докладная записка, которая легла

на стол сначала президенту СССР

Горбачеву, а затем президенту

летов малой авиации, классифи-

цировать структуру воздушного

пространства в соответствии со

стандартами ИКАО и уведоми-

тельного порядка предоставле-

ния информации в органы ОВД.

в российской истории четверть

века? Спустя 20 лет были утверж-

дены более демократичные Феде-

ральные правила использования

воздушного пространства. Меж

тем частная авиация бурно раз-

вивается. Летают губернаторы

и члены правительства, банки-

ры, бизнесмены и шоумены, ге-

рои светских хроник и глянцевых

журналов. Что ими движет? Вну-

КАЛЕНДАРЬ: 11 ИЮНЯ

Что изменилось за эти бурные

Самолет не автомобиль, его не

притормозишь у обочины, если

то быстро их потеряешь -

вместе с жизнью

что не так. А если купишь права,

Воздушная экспедиция должна



• TEMA С ПРОДОЛЖЕНИЕМ •

Публикация в последнем майском номере «Труда» «Внимание: партизаны в воздухе!» не на шутку встревожила читателей. Ведь бесконтрольные полеты вертолетов и легкомоторных самолетов не только угрожают жизни самих воздушных лихачей, но и напрямую касаются нашей с вами безопасности. С тех пор список воздушных ЧП пополнился.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

од Ставрополем двухместный самолет упал на территорию дачного товарищества, пострадали пилот и пассажир. В Красноярске воздушными «художествами» отличилась уже коммерческая авиация: пилот местной компании после застолья и ссоры с женой решил снять стресс за штурвалом. Угнал с территории аэропорта вертолет Ми-8 и, как сказано в следственном деле, «осуществлял беспорядочные маневры над Туруханском и деревней Фарково». Только через час пьяный пилот угомонился, чудом посадил вертолет и сдался полиции. Так что на этот раз туруханцам повезло.

Но остался вопрос: как же навести порядок в небе над нашими головами? За ответом «Труд» обратился к президенту Международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов» Валерию ШЕЛКОВНИКОВУ. Он еще в советское время был первым президентом российской Ассоциации владельцев воздушных судов и пилотов, так что знает проблему и как пилот, и как специалист по безопасности. В фев-

рале наш эксперт направил офи- донесения циальное обращение помощнику президента РФ и председателю Комиссии по развитию авиации общего назначения Игорю Левитину. Привел вопиющие факты нарушений правил пилотирования и цифры авиационных происшествий, число которых год от года растет. Выход Валерий Георгиевич видит в создании рабочей группы «Безопасность полетов в АОН» в составе комиссии. Эксперты выработают рекомендации по безопасности полетов, руководствуясь концептуальными документами ИКАО – Приложением 19 «Управление безопасностью полетов» и «Руководством по управлению безопасностью полетов». В развивающих малую авиацию странах эти документы, писанные кровью жертв авиационных происшествий, стали настольной книгой для ответственных за безопасность чиновников.

Четверть века назад Валерий Шелковников, в ту пору президент Международного фонда авиационной безопасности, возглавил воздушную экспедицию в составе шести самолетов Як-18Т и одного Ан-2 по маршруту Москва – Сиэтл – Москва. Это был первый в истории полет нашей АОН (авиации общего назначения). Летели знакомиться с опытом США и Канады, где частные самолеты и вертолеты стали неотъемлемой частью воздушного флота.

К тому времени советские энтузиасты-авиаторы провели две масштабные выставки авиации общего назначения. Появилось огромное количество молодых и талантливых конструкторов, прошедших школу знаменитых КБ Туполева, Ильюшина, Сухого и Микояна. Они буквально «на коленке» создавали летательные аппараты – интересные, самовынужденная посадка в огород...

🛂 После громкой трагедии Джона Фицджеральда Кеннеди в США провели более тысячи семинаров, чтобы никто не повторил роковую ошибку.

ство понятное, но, к сожалению, не всегда подкрепленное знаниями и опытом пилотирования.

«Начинающие представляют пилотирование как вождение автомобиля, – рассуждает Валерий Шелковников. - Хочешь повернуть влево-крути штурвал, надо подняться – штурвал на себя и дави на газ, спускаешься вниз – штурвал от себя и отпусти педаль. Вроде все просто. Но самолет не автомобиль, его не притормозишь у обочины, если что не так. А если купишь права, то быстро их потеряешь – вместе с жизнью».

> Проблема в том, что ни Минтранс, ни Росавиация с Ространснадзором не в состоянии повысить безопасность полетов частных пилотов. Они заняты решением масштабных проблем, реагируют на авиапроисшествия постфактум и

Агде же государственные

надзорные органы?

чаще всего запретами. Не летать ведь безопаснее, чем летать...

Как считает Шелковников, нам нужна новая форма помощи развитию частной авиации, дополняющая деятельность российской Ассоциации владельцев воздушных судов и пилотов (АОПА), Федерации любителей авиации, Объединенной федерации сверхлегкой авиации России. Необходимо привлечь Саморегулируемую организацию авиационного бизнеса (СРОАБ), при ней создать Фонд безопасности полетов частной авиации. И направить все России Ельцину. Эксперты пред- эти силы на создание системы лагали разработать правила по- предотвращения происшествий.

...В США 16 июля 1999 года по-

гиб Джон Фицджеральд Кеннеди,

сын 35-го президента США. За

штурвалом самолета он вместе

с красавицей женой отправился

на свадебную вечеринку. К тому

времени Джон имел налет менее

300 часов и только по правилам

визуальных полетов. В слож-

ных метеоусловиях он потерял

ориентировку, не справился с

управлением, самолет свалился

в штопор и упал в Атлантический

океан. После громкой трагедии

Фонд безопасности полетов США

организовал более тысячи семи-

наров, чтобы отработать навыки

выхода из штопора, выпустил на-

глядные аудиовизуальные сред-

ства обучения.

сотню раз превышает российский, но там чиновникам не приходит в голову реагировать на ЧП запретами. Почему? Этот вопрос члены воздушной экспедиции еще 25 лет назад задавали экс руководителю Федерального авиационного управления США адмиралу Дональду Энгену (у него во время Второй мировой Буш-старший был вторым пилотом). «Многие большие люди из Пентагона и Министерстватранспорталишились постов, когда воротилы бизнеса и голливудские звезды стали покупать себе самолеты, – ответил

К месту напомнить, что в США

парк частных воздушных судов в

пилотов и пассажиров зарегистрировано в 2014 году. Также произошло 26 происшествий, в том числе 17 катастроф, трижды в отчетах следователей фигурировали нетрезвые пилоты

адмирал. - Они обвинили бюрократов в нарушении Конституции США, гарантирующей свободу перемещения граждан!»

В нашей Конституции тоже есть такая статья, но про нее не вспоминают. Может, и к лучшему, поскольку и так пилотские вольности реально угрожают безопасности граждан. Как было в описанном в «Труде» случае, когда Андрей Иванов перегонял собранный им и его командой Ил-14 из Тушино на подмосковный аэродром.

«Здесь палка о двух концах, комментирует Шелковников. -За нарушение правил полетов однозначно надо наказывать. А вот за энтузиазм людей, которые собственными руками и за свой счет воссоздают уникальные самолеты, следовало бы награждать. Ведь замечательный Ил-14, неприхотливый и надежный, был незаменим в Арктике и Антарктике. Это самолет-легенда. Знаменитый пилот Владимир Потемкин, поднимавший в небо десятки разных машин, считал этот самолет одним из лучших. Наверное, не только ильюшинская фирма могла бы поучаствовать в реставрации, но и тот же «Аэрофлот». Вот одна частная западная авиакомпания восстановила аналог нашего Ил-14 – поршневой ДС-6, который теперь катает туристов по Средиземноморью. А в Америке авиационные музеи обязательно имеют летающие ретромашины. И не только собственного производства: летают там и наши Ан-2, Ил-14, Як-52 и даже «МиГи».

В общем, считает наш эксперт, проблему АОН надо решать комплексно, на государственном уровне и не только сплошными запретами. 🛘

рон. А в случае нападения от

агрессивных птиц проще всего защититься раскрытым зонтом. К счастью, защищаться осталось недолго - в третьей декаде июня птенцы встанут на крыло, после чего вороны сменят агрессию на повседневное безразличие к людям.

Диетическое обременение

Китайский рабочий Хе Дун из города Цзиньхуа, что на востоке страны, пожаловался врачам на острую боль в области живота. После анализов и исследований пациента медики пришли в ужас: причиной недомогания 55-летнего мужчины стали 420 камней в почках. По мнению хирургов, причиной образования такого количества камней стала модная тофу-диета, на которой больной сидел несколько лет. В тофу, или, как его еще называют, соевом твороге, содержится большое количество кальция, который необходимо вымывать из организма путем потребления большого количества воды. Однако пациент заявил, что воду пил в умеренных количествах. Врачам пришлось несколько часов вынимать из тела Хе Дуна кальциевые отложения. После операции медики вручили пациенту пакет с его камнями в качестве сувенира.

Светомузыка в стиле Скрябина

В выходные в павильоне №15 «Радиотехника» на ВДНХ в Москве покажут светомузыкальный инструмент, о создании которого 100 лет назад мечтал великий русский композитор Александр Скрябин. В годы его жизни (1872-1915) еще не существовало техники, способной воплотить смелые замыслы в жизнь. Его дочь Мария бережно сохранила наследие отца и в 1949 году подробно описала «33 пункта технического задания». Выполнение этой инструкции и позволило создать уникальный инструмент. В рамках экспозиции ежедневно будут проходить 40-минутные перформансы, во время которых специально запрограммированные роботы создадут световую конструкцию и спроецируют визуальные эффекты.

тренняя гордость за то, что тебе бытные. Из Генштаба и КГБ шли подвластна еще одна стихия. Чув-

1580

Испанские конкистадоры основали Буэнос-Айрес.

1742

Бенджамин Франклин изобрел пенсильванский камин - экономичную малогабаритную печь для дома, которая по сей день используется во многих странах мира. Она дает в два раза больше тепла при четверти расхода дров обычного камина.

1842

Вышел в свет первый том поэмы Николая Гоголя «Мертвые души».

1858

В Санкт-Петербурге освящен Исаакиевский собор.

1867

Родился Шарль Фабри, французский физик. Он совместно с Анри Буиссоном открыл в стратосфере озоновый слой, который защищает Землю от вредного воздействия ультрафиолетового излучения.

1911

Родился Жак-Ив Кусто, французский океанограф, изобретатель акваланга и автор фильмов «Подводная одиссея команды Кусто».

1915

Скончался Иван Маляревский, врач и детский писатель. В 1883 году открыл в Петербурге приют для детейидиотов, эпилептиков и умственно отсталых, в котором их не только лечили, но и обучали ремеслам. И возглавлял его более 20 лет.

1937

Определением Специального судебного присутствия Верховного Суда СССР советские военачальни-

ки Тухачевский, Примаков, Якир, Уборевич, Корк, Эйдеман и другие признаны виновными в организации военно-фашистского заговора в Красной армии с целью захвата власти и расстреляны немедленно по вынесении приговора. В 1957 году всех их посмертно реабилитировали за отсутствием состава преступления.

1942

СССР и США подписали в Вашингтоне соглашение о взаимной помощи во время войны и сотрудничестве после нее (ленд-лизе).

1957

ВВС США получили первый самолет-разведчик У-2. Самолеты этого типа летали над территорией СССР, пока один из них не был сбит ракетой системы ПВО в районе Сверд-

Нельсон Мандела, отбывающий пятилетний тюремный срок, приговорен к пожизненному заключению по новому обвинению.

1964

1965 Английская королева Елизавета

II наградила музыкантов группы The Beatles орденом Британской империи.

1975 На шельфе Северного моря добыта

первая нефть.

В России принята Государственная программа приватизации. Через два месяца были введены в действие

1992

приватизационные чеки – ваучеры. 1996

Между станциями «Тульская» и «Нагатинская» московского метрополитена произошел взрыв самодельного взрывного устройства мощностью от 500 до 800 г тротила. Погибли четыре человека и еще 16 пострадали.

2009

Скончался Георгий Вайнер, писатель и журналист, брат и соавтор Аркадия Вайнера («Визит к Минотавру», «Я, следователь...», «Эра милосердия»).